

MOTORIDE

info

MESAČNÍK PRE VŠETKÝCH MOTORISTOV

Október 2007

[/motoride.sk](http://motoride.sk) | ZADARMO

KAPRO A GAŽKO
V LIBYI

ZADARMO

ROZHOVOR
S DIXOM

RAKÚSKA SLEČNA
KTM 990
ADVENTURE



Continental



NEW



RACE ATTACK



SPORT ATTACK



ROAD ATTACK



TKC 80



ESCAPE



TRAIL ATTACK



MILESTONE



TKV 11 / 12



TK 16 / 17

VÝPREDAJ 15%

VIAC INFO: <http://www.conti-moto.sk/>


GARMIN™

**Svetová jednotka
v GPS navigácii!**



**Cena s DPH:
24.990,-**

zūmo 550

Navigátor vyvinutý pre motorkárov

- ▶ Predinštalované mapy celej Európy (33 štátov) vrátane podrobnej uličnej mapy Slovenska s 99% pokrytím
- ▶ Dvojité pripojenie Bluetooth® pre handsfree telefonovanie a navigáciu priamo v prilbe
- ▶ Dotykový displej citlivý na rukavice
- ▶ Zabudovaný MP3 prehrávač a prehliadač JPEG súborov
- ▶ Obsahuje motocyklový a automobilový držiak
- ▶ Ovládanie na ľavej strane

WWW.GARMIN.SK

Výhradný importér zariadení GARMIN pre Slovensko: CONAN s.r.o., Mungašova 18, 010 01 Žilina

WWW.TOMIAUTO.SK

MOTOCYKLE A MOTO MOTO OBLEČENIE

JESENNÝ VÝPREDAJ >> ZĽAVY AŽ DO 30%

GERMAS
www.germas.de

TEXTILNÉ BUNDY
2.990,- Sk
3.790,- Sk

FLY
DRES OD 765,- Sk
NOHAVICE OD 1.000,- Sk
NOHAVICE OD 3.170,- Sk

PRILBY
PRILBY OD 990,- Sk

MOTORKY
SKÚTER
STVORČKA
KYMCO
KEEWAY
ARCTIC CAT POLARS

www.germas.de

KEEWAY
GIVI

TOMI AUTO

s.r.o.

RASTISLAVOVA 78,
KOŠICE

TELE: 055 / 677 0640
MOBIL: 0915 857 303



Kompletný sortiment dielov, príslušenstva a doplnkov na všetky motocykle. Oblečenie na cestu, do blata aj na okruh.

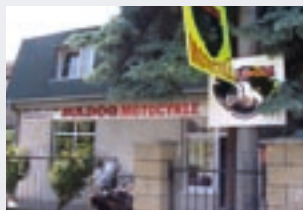
Exkluzívne karbónové prilby Shuberth so snečnou clonou od 8 114 Sk, odklápačky Airoh so snečnou clonou od 4 500 Sk, kombinézy Padana od 13 000 Sk, krosové čizmy AXO za menej ako 4000 Sk.

Reťazové sady DID od 4 000 Sk, kufre, nosiče, tankvaky a tašky Givi od 1 000 Sk, sada SS pneu Continental od 10 000 Sk, pneu Avon, Pirelli, Metzeler, Bridgestone, Mitas, sviečky NGK, výfuky Viper a Buyak.

Oleje Repsol, Valvoline, Castrol, filtre Hiflo Filtro, Champion. Akumulátory Yuasa, Banner, Fiamm. Brzdy Ferodo, Lucas. Proti defektom - Ultraseal.

Výroba sediel a brašní, airbrush.

Pri objednávke nad 1 000 Sk poštovné a balné zadarmo! Vernostné zľavy až 20 %.



Buldog motocykle, Hradská 124, Bratislava - Vrakuňa

www.psik.sk, buldog@psik.sk, 0903 440 880, GPS: N 48 8.587 E 17 12.204

// obsah

novinky	6-7	
test KTM 990 ADVENTURE	8-12	
inzercia	14-15	
rozhovor ROZHOVOR S DIXOM	16-17	
inzercia	18-20	
šport MOTO GP	22	
cestopis LÍBYJSKÉ DOBRODRUŽSTVÁ	26-28	
vyskúšali sme	30	
body zájmu H-D NIGHT ROD SPECIAL	31	

// editorial



Tak a máme tu október, ten čas nám poriadne rýchlo letí. Pomaly ale isto odspáva z našej sezóny a ostáva len dúfať, že nám slnko bude priat' podobne ako minulý rok a naše mašinky nebudú musieť ísť na zimný spánok skoro. Jesenné jazdy majú svoje čaro, príroda chytá tie správne farby, chlad sa derie popod oblečenie a my sme vďační za každý teplý lúč slnka. Tak sa nenechaj uniesť a vychutnaj si toto obdobie naplno. Asfalt nám totiž chladne a hlava by mala chladnúť spolu s ním.

Záver sezóny nám priniesol redakčný test cestovateľa KTM 990 Adventure a poriadne sme si to s ním užili nielen na asfalte. Okrem toho na Slovensku prebiehali počas septembra testovacie dni nových off-road modelov KTM, ktoré sme si taktiež nenechali ujsť. Zaprášení od hlavy po päty sme sa ale navliekli aj do kože, aby sme ochutnali šťavnatú novinku Ducati Hypermotard 1100 S, ktorá sa nám neušla na testovacích dňoch na Pannoniaringu. O tom, aké to bolo, sa dočítas už v ďalšom čísle Motoride info.

Ospravedlenie: tlačiarenský škriatok neobchádza ani začínajúce redakcie, a tak nadělil trochu neplechty aj nám. V májovom čísle časopisu ste si mohli prečítať vynikajúci cestopis „Po stopách Johanky z Arku“, ale čo ste sa nedočítali, bolo meno autora. Ním je Peter Kováč alias Pilgrim. Táto istá chyba nás však prenasledovala aj v júlovom čísle, kde ste si prečítali cestopis „Z Anglicka do francúzskych álp“, ktorého autorom bol Jožo Vitko alias DodoKE. Obom autorom sa v mene redakcie ospravedľujem.

Awia

MOTORIDE

info

Motoride Info je mesačník pre všetkých motorkárov. Distribúcia zdarma do motorkárskych predajní, servisov, podnikov, na motorkárske akcie a zrazy. Vychádza začiatkom kalendárneho mesiaca. Náklad 5000 ks.

Vydáva:
Motoride,
Uherova 5,
040 11 Košice

<http://motoride.sk>
motoride@motoride.sk
©Copyright Motoride. Obsah časopisu Motoride Info je chránený autorským zákonom. Kopírovanie v akejkoľvek podobe bez súhlasu je nezákonné.

Redakcia:

Peter "Herghott" Fischer
herghott@motoride.sk
+421 903 123 130

Tomáš "Awia" Hajduch
awia@motoride.sk
+421 903 31 31 36

Domino "CaCao" Juriš
cacao@dolnelovcice.sk

Tlač:

Merkantil Trenčín

MOTORIDE ENDURO RALLY 2007

Priaznivci veľkých endúr, ktorí neváhajú vytrhnúť svoje viac ako 200-kilové krásy aj do náročnejšieho terénu, sa stretli koncom augusta na druhom ročníku Motoride Enduro Rally v Slanských vrchoch. K partii Slovákov sa pridali tohto troju aj Česi, a tak sme si mohli spoločne vychutnať víkend v teréne. Feri alias africanPO ako domáci jazdec pripravil nádherné terény. Bol spoločný výjazd, bola aj orientačná rally a aj jazda na enduro okruhu. Žiaľ, dvojica Čechov mala smolu, keď Technik ešte v piatok večer cestou do Tuhreje zrazil srnku a Yankee si nechal nešťastne padnúť Biga na nohu, čo sa skončilo sadrou. Táto nešťastná dvojka tak cestovala domov na dodávke a nám ostáva popriať im skoré uzdravenie. Kompletnú fotoreportáž a 25-minútové video z celej akcie si samozrejme môžeš pozrieť na motoride.sk.

Text a foto: Awia

PARÍŽSKA VÝSTAVA MONDIAL DO DEUX ROUES - NOVINKY 2008 BOLI ODHALENÉ

Tááák a konečne je to tu! Teraz ostali v smútku všetci autori nepodarených špekulatívnych fotiek, amatérskych fotomontáží a zaručene správnych informácií. Väčšina noviniek pre budúcu sezónu už bola pustená do pazúrov verejnosti, zvyšok sa ukáže pravdepodobne začiatkom novembra v Miláne.

Čo teda stálo za to? Dosť prekopaný Transalp, nový Fireblade a CBF 600, pravé enduro Yamaha XT 660 Z Tenere, nová R6, WR 250 vo verzii enduro a motard, Kawasaki ZX-10R a jej menšia sestra 250 R, Suzuki GSX-R 600 a 750, novučičká športovo-turistická GSX 650 F, štyri nové KTM modely postavené okolo známeho 690-kubikového LC4 motora (Enduro, SMC, SMR a Duke), BMW HP 2 Sport s exkluzívnymi komponentami a pozor, dvoma vačkovými hriadeľmi v oboch hlavách! Viac fotiek nájdeš na motoride.sk, ale novým modelom sa budeme venovať aj v ďalších číslach Motoride info.

Text: Hergthott
Foto: Cacao



KALENDÁR MOTO AKCIÍ

13. 10. - 14. 10. Zmenený termín! UKONČENIE SEZÓNY V BIKERSCENTRUM, Nitrianska 30, Trnava. Pozvánka pre motorkárov ale aj pre nemotorkárov, na rozlúčenie sa so sezónou, ktorá pre nás nekončí v septembri, ale až v októbri! Preto sme termín rozlúčky dali na 13. 10.! Garantujeme vynikajúcu zábavu (ako vždy) s dobrou muzikou a súťažami. Rozdávame kofolu, pivo a guláš. Všetci sú vítaní... Verím, že sa tu všetci v čo najväčšom počte zídeme a ukončíme sezónu tak ako sa patrí. Kontakt: info@harley-davidson-slovakia.sk

14. 10. Moto GP - Australian GP, PHILLIP ISLAND, Kontakt: motogp.com

14. 10. PIONIER CROSS, Vieska nad Žitavou. Motoklub PIONIER organizuje druhé preteky v tomto roku na motocykloch značky Pionier pod názvom PIONIER CROSS. Preteky sa uskutočnia v priestoroch strelnice vo Vieske nad Žitavou. Začiatok je o 11.00 h, registrácia pretekárov je do 10.00 h. Od 10.15 do 10.45 h. je voľný tréning. Štartovné 80 Sk, motor - Jawa Pionier 50 cm3, motocykel - voľná úprava. Jazdec musí mať prilbu, rukavice, biele tričko ako dres. Kontakt: janulicka11@post.sk, 0908 722006

21. 10. 2007 Moto GP - Malaysian GP, Sepang. Kontakt: motogp.com

26. 10. - 28. 10. Uzavretie sezóny

Čermeľský kvet – Cassovia, Kysak. Ubytovanie: Komplet strava - celý víkend - plná penzia od piatku do nedele - 1 500 Sk. V prípade záujmu nahlásiť do 14. 10. na tel. č. 0907 950 549 alebo 0907 958 050. Vstup na program: 250 Sk. Bohatý program aj v prípade nepriaznivého počasia. Futbalový turnaj, basketbalový turnaj, večerná opekačka, dobrá muzika. Kontakt: 0907 958 050, www.kysak-brezie.sk

04. 11. Moto GP - Valencia GP, VALENCIA. Kontakt: motogp.com

Dat legendu ako v minulých číslach.

MODRÁ - mototuristika, zraz, podujatie

ZELENÁ - šport

Nenašiel si Motoride info na svojom obľúbenom mieste?

Daj nám tip a pomôž nám s jeho distribúciou!

info@motoride.sk

MOTORIDE
info

www.bikerscentrum.com



Kawasaki ZX-10R 2008



Prototyp KTM 690 Stunt



Nový Transalp



Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa 2008



Nová CBR 1000 RR Fireblade



Suzuki GSX-R 750



Yamaha XT 660 Z Tenere



Yamaha YZF-R6



BMW HP2 Sport



RAKÚSKA ŠPORTOVKYŇA KTM 990 ADVENTURE

Na miesto prebratia motorky ma dovezla manželka v aute, čiže sme išli v pohodíčke a podľa predpisov. Keď som pri odchode už sedel na motorke, Gabika mi ešte stihla ukázať, aby som šiel pomaly, nech za mnou stíha. Ale áno, neboj sa! Lenže to som ešte nevedel, na akú provokatérku som si sadol... Hneď pri výjazde na hlavnú cestu bola káteemka smádná po plyne, tak som jej dal čo si žiada. A pýtala si aj kvality, tak som ich tam nahádzal, až ma Gabika pri najbližšej odbočke dobehla. To som si len všimol zdvihnutý ukazovák a na perách niečo ako "šak počkaj doma!". No tak sorry, ona strašne provokuje!

Dost' bolo beletrie, poďme hovoriť o štíhlej, vysokej a dlhonohej rakúskej slečne. Konkrétne táto zaujme chrumkavým prejavom v podobe dvoch Akrapovičov. Najprv v slušackej hlukovej úrovni, ale po vybratí homologačných vložiek z tých dvoch otvorov (áno, znie

to strašne dvojzmyselne) je to už trochu iné kafé. Dá sa s ňou pekne manipulovať na mieste, pravdepodobne v tomto smere ľahko porazí svojich konkurentov. Sedlo je síce vysoko (86 cm, rovnako má aj BMW R 1200 GS), ale je úzke, takže dočiahnuť na zem oboma labami by mal aj priemerný Slovák. Po otočení kľúčikom si striekačky natiahnu štavu, ručička otáčkomera skontroluje celé pracovné pole a displej ešte hrdlo ukáže, že vpredu je dvadsaťjednotka.

Spomínané striekačky tam bzučia od minulého roku. Predtým mala táto edvenčr karburátory a o štyridsať kubíkov menej. No a aby som nezabudol, na cesty bola pustená v roku 2003. Rok predtým na nej nebohy Fabrizio Meoni prevälcoval Dakar a štartoval na nej aj ďalšie dva ročníky, pokiaľ organizátori nezmenili pravidlá, ktorými veľké litrové dvojcvalcové motory vytlačili preč. Veľký podiel na stavbe tohto stroja má práve

Meoni, ktorý s fabrikou spolupracoval na vývoji ešte dlho predtým (približne od roku 1999, kedy litrový dvojcvalcový už reálne vrčal kdesi v útrobach mattighoffenskej továrne). Súťažnú premiéru mala LC8 v októbri 2001 na rely faraónov v Egypte, Meoni na nej, ako inak, vyhral.

// Jazda v meste

Neviem prečo sa mi do žíl pustilo toľko adrenalínu hneď v prvých metroch na tejto strojovni. Bude to zmesou zvuku, hravého motora a terénneho podvozku. Veľmi dobre sa na tom kvaltuje, motor aj s prevodovkou majú športový nádych a napríklad trojka sa tam dá hodiť v ešte relatívne nízkych otáčkach. Motor má svojský zvuk, akýsi kovovejší akcent. Patrí sa pochváliť, že je to jeden z najkompaktnejších litrových dvojcvalcov na svete. A asi aj najtočivejších, lebo

otáčky letia besne hore a dosť rýchlo aj dole.

Vysoký posed na 990 zabezpečuje dobrý výhľad na okolitú premávku, v naširoko daných zrkadlách zas dobre vidieť situáciu za chrbtom. Len škoda, že sa pri určitých otáčkach roztrasú ako keby mali turboparkinsona - zo škodovky za mnou je vidieť len veľkú šmuhu. Na druhej strane je tu výborný podvozok, ktorý ideálne filtruje chybičky krásy našich ciest. Také úseky, ktorým by sa človek na cestáku alebo skútri radšej vyhol, sa dajú na LC8 zobrať bez spomalenia rovno stredom a to s úsmevom pod prilbou.

// Šport

Pri tejto KTM by sa patrilo hovoriť skôr o terénnom športovaní. Podvozok s dlhokánskými zdvihmi je dosť mäkký, aj keď plne nastaviteľný. Je stavaný presne do terénu, nie na asfalt. Pociť občasného vlnenia som však stále, akoby boli mäkké gumeny alebo uvoľnená hlava riadenia. Ale všetko záleží od jazdca, dá sa to hodiť aj na koleno. 990 Adventure sa vďaka svojej koncepcii do zákruty doslova pýta a preklopíť ju hneď na druhú stranu je motorkárska radosť. K tomu tie Akrapoviče a motor s kondičkou športovca... Stroj s hutným

zarachotením vyrazí aj od 2000 otáčok a bez problémov sa nechá točiť až kdesi za 8500, kde prekročí výkonový vrchol. Ťahá ako drak, krútiak má špičku v 6500 a práve tam je odozva na plyn naozaj ukážková.

Podstatnou vecou je vypínateľné ABS. Zapnuté ABS krotí zadné koleso v podstate okamžite (ľahký zadok = strata adhézie), ale predok sa mi nepodarilo vyprovokovať až k zasiahnutiu systému. KTM má dobre stavanú prednú brzdu (všade pancierové hadice), stále však treba myslieť na tie dlhé zdvihy - toto nie je cesták, motorka si pri prudkom brzdení najprv pekne kľakne, až potom sa dá očakávať nejaké lepšie brzdenie.

Sériové kónické hliníkové riadidlá Renthal sa mi zdajú byť položené príliš nízko pre jazdu v stupačkách, ale to sa dá vyriešiť dodatočnými štokmi. Samotné riadidlá nielenže vyzerajú robustne, oni sú v skutočnosti tvrdé ako z kameňa, čo je pre divokú jazdu v teréne potrebné. Ich šírka bola pre mňa optimálna, možno nejaký bahnomil by siahol po niečom širšom. Nádrž je dobre tvarovaná, pri jazde v stupačkách nezavadzia, ale vytvára dobrú oporu pre kolena. A keď je reč o stupačkách, tie sú čisto kovové a zubaté, ako sa na správny tereňák patrí.

Pri letaní v teréne je jazdec limitovaný pneumatikami. Sériové obutie je skôr cestovnejšie, takže stačí trochu vlhka v teréne a o zábavu je postarané. Pri tomto type stroja by som neváhal mať natrvalo obuté v šuple ako Mitas E-09 alebo Continental TKC 80. V teréne si tento podvozok prídne na svoje. Vpredu maká obrátená 48-milimetrová vidlica White power, vzadu jednotka rovnakej značky, všetko plne nastaviteľné. K činnosti podvozku naozaj nemám výhrady, je stavaný na terén a má veľa možností nastavenia, takže každý si ho upraví podľa svojich potrieb.

Menšou komplikáciou pri technickejšej jazde môže byť činnosť vstrekovania. Na pravú ruku si treba dať pozor, lebo inak motorka pri zatváraní a otváraní plynu skáče ako divá koza, akoby mala rukoväť len dve polohy - plný kotol alebo nič. V meste to človek ani nepostrehne (možno tak pri pomalejšej jazde v zápche), ale tu v teréne, kde nemá čas zamestnávať mozog ďalším extra spojkovalím, je to skôr na obtiaž. Opakujem, že hovorím o pomalejšej a technickej jazde na jednotke. V iných situáciách sa to neprejavuje.

// Turistika

Najšť vhodný pomer medzi dobrou pre-







jazdnosťou terénom a pohodlím na turistiku je ťažké, lebo sú to dva protifaľné póly. U 990 Adventure je ten pomer v prospech terénu a v neprospech diaľkového hltania kilometrov, pretože motorka je stavaná kompaktné a funkčne, aby bola málo zraniteľná. Z toho vyplýva menšia ochrana pred vetrom a vodou. Ten vietor sa dá dodatočne odstrániť originálnym turistickým štítom alebo dodatkovým deflektorom Touratech, ktorý sa namontuje na sériové plexi, ale vody špliechajúcej rovno na nohy sa človek už tak ľahko nezbaví.

Čistej funkčnosti podľahla aj nádrž, ktorá je celá plastová a strmo tvarovaná, takže obyčajný tankvak je nepoužiteľný. Tu musí byť tankvak popruhový a rovno na mieru. Pozorné oko si určite všimlo, že KTM má dva tankovacie otvory. To

preto, lebo nádrž je delená po stranách. Je prepojená, ale tankovaním do oboch hrdiel sa skôr naplní (prepájacia hadička sa dá uzavrieť ventilom, takže aj v prípade prerazenia jednej nádrže sa dá pokračovať ďalej). To tankovanie je tiež špeciálne, neodporúčam strčiť tam pištoľ a pustiť ju naplno, lebo benzín sa odrazí zvnútra a poletí celý naspäť von. Chce to správny grif a trošku trpezlivosti. A možno by nezaškodilo, keby fabrika spravila otvor presne na pištoľ, ktorý by zabránil spätnému špliechaniu.

Praktickou vecou je odkladací priestor na nádrži. Vojde sa doň asi tak mobil s peňaženkou, ale tiež záleží aký si bohatý a čím telefonuješ, lebo toho miesta tam nie je zas až toľko. Pod sedlom je miesto akurát tak na palubné náradie, inak nič (veľa miesta zaberá ABS).

Vzadu má káteecka hliníkovú platňu, ktorá pri turistickom využívaní volá po namontovaní kufra. A pri väčšej turistike si slečna pýta aj bočné kufre. To nie je žiadny problém, na trhu je široký výber od plastových Givi, cez Hepco & Becker, až po hliníkové Touratech, to všetko aj v oficiálnej ponuke KTM.

Pochvaľujem bočný stojan, ktorý je dlhý, dobre tvarovaný a drží motorku vlastne na všetkom. V sérii je našťastie aj hlavný stojan, ktorý sa pri turistike vždy zide. Vyhodiť našho motorku je síce trochu drina, ale ako pri všetkom ostatnom, je to o dobrom grife.

A čo spolujazdec? V rámci minuloročnej inovácie sa myslelo aj našho, preto je nové sedlo lepšie tvarované. Ani to však nezabránilo posúvaniu spolujazdca smerom dopredu. Madlá na držanie



ATV DINLI - štvorkolky s možnosťou prihlásenia na EČV

DINLI 603 DIABLO
150 cm³



DINLI 901
450 cm³



Akcia!

159 000 SK

pôvodná cena
203 900 Sk

Zoznam predajcov na

www.adamoto.eu



adamoto
motorcycles

ADAMS k.s., Vodomeráčská 1, 040 11 Košice, tel.: 055/7297087-88, fax: 055/7297 085, e-mail: office@adamoto.eu

Nasledujúce inzeráty sú sťahované zo stránky motoride.sk, cez ktorú môžete zadať aj svoj inzerát. Inzeráty neprešli jazykovou ani odbornou korektúrou.

MOTO PREDAJ

== APRIA ==

• **PREDAM** scooter aprilia amico 50 r.v.1997. dovezené na SLOVESNSKO2003 ma talianske papiere je dost silny a j po kopcoch taħa dost je silny ako 80cm vsetko funkčne nadrž 6l. veľky kufoer, v predi mala skrinka, v predu kolovaca brzda Brembo, plasty michelin.5kw.meniša chybá nejde tachometer,da sa urobiť a este jedna zavaďa vyfuk je dole treba ho nahodiť a na jednom mieste je kusok odlomene cize terazi dost huci bez vyfuku inac super skuter vysoký podvozok široky.mus.treba vidiet. Cena: 9000 0904 153 129 (BB) tony256@azet.sk

• **Aprilia super moto 550 r.v.2007** 4000 km super stav et. Cena: dohodou 0905813840 (BA) power-systems@mail.t-com.sk

• **Aprilia Pegaso 650 r.v.2000** striebna, 22000km, stit a veľky kufoer GIVI, nový olej, nové brzdy, platicky+zvuchovy filter, pneu 50%, veľmi dobrý stav. Cena: 109000 0908929550 (BB) strelik@pobox.sk

• **Aprilia RSV Mile 2003** naj.13300km nehav., vo výbornom stave, servisna knizka, 2kluce, kryt na sedadko. Cena: 135000€ dohoda 0918478142 (BB)

• **Aprilia SR 50, 2006** rok výroby, 4500km, cerveno-čierny, alarm sentinel 1100 moto, 2x prilba airoh, retaz na zamknutie motocykla, servisna knizka, 2x kluce, slovenske SPZ. platna STK. Cena: 70000 0911722422 (ZA) kamardie224@azet.sk

• **Aprilia Leonardo 125 r.v. 2002** slovenské TP+SPZ veľmi dobrý stav, 4 - takt, vodou chladený, pohodlné vozzenie z malo peňazi 3, 5/100 km. Cena: 4700 0908/471603 (TT)

== BMW ==

• **BMW F 650** 1994 padacia pena, krity rukoveti, tur. štit, kufoer givi 50L, 75% pneu, nové naplné, najazdených 46000 km, foto ilustračne. Cena: 85000 0905352453 (TN)

• **BMW R 100 GS Paris-Dakar** 1994 doplnky za cca 50000 sk, Ohlins centar, tlmiace pružiny Touratech, KM vzduchovy filter, ladený vyfuk a iné fajnskemy, dobrý technicky stav. Cena: 165000 0905352453 (TN)

• **BMW r 1150 r 2003**, najazdene 24000 km, pekná motorka. Cena: 199000 0905756074 (BB) stano.i@centrum.sk

• **BMW 650 CS SCARVER**, r.v.2002, po výmene naplni, nova batéria (z záruke), ABS, vyhrievané rukovete, servisná knizka, 3klúče, TP/SPZ, po prvom majiteľovi, plne funkčna a zachovala, nikdy nehavarovaná!!! Cena: 170000 0907295498 (NR) emzelak@azet.sk

== Buell ==

• **Buell Firebolt XB12R 2007**, je nova a ma najazdene 600km, trosku oskreta, len vazny zaujem prosim Cena: 30000 0907295498 (NR) emzelak@azet.sk

• **Buell X1 Lightning 2000**, super stav, bez investicij. Cena: 210000 0907487961 (NR) davidson@post.sk

== Cagiva ==

• **Cagiva 125s** platnými TP, +kufric. Cena: 35 000 0908974112 (KE) Timcuskaa@azet.sk

• **Predam RAPTORA 1000**, remisy, nový olej, brzdné dosticky, bridgeston, piestne kruzky! super stav, super zvuk, silna. Nutne vidiet! Cena: 150 000 0915633322 (PO) wyatta@orangemall.sk

• **Cagiva Roadster 200** 1996 4 takt 12, 5 kW naj.23 000 km, nepadnutá. Cena: 70 000 + dohoda 0904575927 (ZA)

• **Cagiva Raptor 650** 2004 naj. 13000km, Cena: 149 000 0903030016 (BA) srncova@post.sk

• **Cagiva 125 CROSS** ostrá, ide veľmi dobre. Cena: 30000 0910928771 (PO)

Suzuki V-Strom 650 2004, 9000km, nové gúmy michelin anakee, 2x klúč, oba predne bočné plasty lakované (nezvarané neposkodené + original nalepy), nový olej + filter, zanovny vzduchovy filter k motorke gratis **MOZNOST NAKUPU AJ NA SPLATKY**, min. akontacia 20%, doba splachenia od 6 do 72 mesiacov, cena 177 000. 0908/154884, raptor@centrum.sk, NR



== CZ ==

• **CZ 380** cross volat na tel.č.0949 280 650. Cena: 23000 0902 643 902 (KE)

• **CZ 125** cm, r.v. 1956. Cena: 15 000 0915539492 (TN) dobrovodskyjan@post.sk

• **CZ 250** 513 cross, 36koni, nova spojka, plasty + vela ND. Cena: 14 000€ 0904532200 (PO)

• **CZ 175** typ 487 aj s papiermi. Cena: dohodou 0918486870 (KE) ton.pionier@post.sk

== DB Motors ==

• **Predám štvorkolku GLADIATOR RX500A** 2007. 4X4 NAVIJAK.TAZNE. SPZ. Cena: DOHODOU 0903/635726 (PO) miroslavalant@zoznam.sk

== Derbi ==

• **Derbi Supermotard DRD 2002**, s SPZ, prvý majiteľ, kupovaná na Slovensku.Všetko OK, len jazdit. Cena: 35.000.-Sk 0905 258 078 (PO) harvanv@zoznam.sk

• **Derbi senda 50cm.rok výroby 1996**, rakuške tu, 12hp, pancierove hadice.racinyovy vyfuk pollini.len e-mail. Cena: 15 000. (NR) lsi89@azet.sk

• **Ducati Monster 900 i.e.**, rok výroby 2003, 17 000 km, nepadnutá, termignoni titánové, otvorený vzduchovy filter Ducati Performance, otvorená spojka, nový retazovy kit plus originalni diely. Servis + tuning D moto Brno. Cena: 22.000. - 0907 320 818 (TT) mikulik@dema.sk

• **Ducati 900 SS** kupovaná v SR, rok výroby

2001, najazdené 14205km, nepadnutá, upravené zadné výfuké značky VIPER, max. zachovala, treba vidiet. Cena:188000Sk. Cena: 188000 0907878572, 0907129013 (ZA) motocykle@amplus.sk

== Gilera ==

• **Gilera RX-ARIZONA** Novy predny drapak, nova maska, baterka.Vodnik, na predu kotuc.Max.125 km/h!!!!DOSHODA ISTA!!!!. Cena: 23000.+dohoda 0902 307 894 (TT) lukas-18@azet.sk

• **Gilera 600 Nordwest 1997** supermotard, bez tp a spz, dovoz it, po výmene naplni a brzdychvych dosticiek, rez striekana, nový retazovy kit, ladený vyfuk(marwing), vodnik, 4l, elek.starter, dobry tech. stav,

treba vidiet. Cena: 55 000 dohoda 0908667407 (KE) paal@centrum.sk

• **Gilera rc 50** 1996, (BA) r.v.50 1996, ma 4 rychlosti, ide okolo 90km/h, chiba sekundarne kolezko a jeden sponovak inak vsetko ok ostatne ok, stoj u nas dva roky je garazovana, moto je v čiernej farbe, gúmy 70 percenty stav,

Cena: 10000.+dohoda 091166074 (NR) SajrusBlack@azet.sk

• **Gilera RC 600** 1993, bez tp.36kw.el.starter.2x kotuc. Cena: 26000sk 0904951946 (PO) trizone@azet.sk

== Harley-Davidson ==

• **Harley-Davidson FLSTF Fat Boy r.2001**, množstvo úprav, chromu a doplnkov, vyfuky DanačHines, padák, chrom kolá, zad.pneu nové.pred.80%cena z DPH možnosť odpočtu. Cena: 499 000 0905757050 (BA) DAIV@stonline.sk

• **Harley-Davidson XLH Sportster 1200 Custom**, cerveno-striebny, 13000 km, výbava za 70000 Sk, 100 % stav. Cena: 419000 0903664566 (TT)

• **Harley-Davidson Road King Fl, rok 2000**, bordova farba, perfektny stav, 36 000 km 2000, 429 000 Sk dohoda 0908759383 (NR) maj@independentmoto.sk

• **Harley-Davidson FLHR Road King 2003**, cierny, vycroyn motod, plastove kufré, ladené vyfuky, vykonnejšia riadiaca jednotka vstrekovania. Cena: 470 000, dohoda 0903150815 (BA) jaro@reddevils.sk

== Honda ==

• **Honda XR600** po GO cena 53000Sk+dohoda, alebo vymenim za cestovne enduro s tp a spz ponuknite tel.+421905879108 alebo do ciech +420603240006. Cena: 53000Sk 0905879108 (ZA) jeziskovi@centrum.sk

• **Honda Honda Shadow 750 2002** s doplnkami dohoda možná foto mailom. Cena: 195000 0904/489592 (BB)

• **predam** trit montesu 250ccm.velmi pekna perfektny stav. Cena: 45000sk 0903807196 (BB) milan.moto@azet.sk

• **Honda NX 650 Dominator 1997**, platné doklady, nova STK, turistické plexi, kufoer na 2-prilby, pekná a spalohlavij. Cena: 105000 0907481102 (TN)

• **Honda CR 80** r.v 99 nový piest dobyť stav cena 36000 sk., -Cena: 36000 0904821780 (BB)

• **Honda XL 1000 Varadero 2003**, nový model, naj.66000km, po kompletom servise v Honde, doplnky-padáky, nosič Givi na 3 kufré, hlavný stojan.Nehavarovaná! dovoz. Cena: 155000sk 0905 505115 (TT)

• **Honda Honda CBR 1000RR 2006**, úplne nová, nejazdená, SPZ+TP. Cena: dohodou 0905/228 300 (NR) harsan@stonline.sk

• **Honda VFR 750 F 1990**. Cena: dohoda 0911953302 (BA) sleeky@azet.sk

• **Honda CBR 900 RR Fireblade 1993** Cena: 75000 0911208863 (PO)

• **Honda CBR 600 F Sport 2003** v originalnom super stave nikdy nepadnutá malo km. Cena: dohodou 0915934381 (KE)

• **Honda CBR 1000 RR 2004**, ľahko havarovaná ľavá strana, viac foto na www.autobazar.eu. Cena: 185000sk 0905 505115 (TT)

• **Honda ST 1100 Pan European 1992**, havarovaný, pojazdny, dovoz bez špz.foto na www.autobazar.eu. Cena: 35000 0905 505115 (TT)

• **Honda CBR 929RR Fireblade 11/2001**, najazdených 25 500km, nový pneu, súrne!!!. Cena: dohodou 0905164985 (KE) tony.kocur@post.sk

• **Honda VTR 1000 F** Firestorm 2001 krasna cervena, servisovana, ladené vyfuky viper brutálny zvuk. Cena: 140000 0903403981 (BA) tomku@post.sk

• **Honda CBR 600 RR 2003 sTP a SPZ** Cena: 180000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk

• **Honda NX 650 Dominator 1991 sTP a SPZ** Cena: 66000.+Dohoda +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk

• **Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003** super stav, ako nova. Cena: 200000 0908410902 (NR) PeterC@atlas.sk

• **Honda cr 250r** v unikatnom stave.volajte prosim po 18 tej hodine.dokujem, pripadne vymena za hondu, km len rakuški. Cena: 70 000 0908244239 (ZA) las.i@skalfwi.sk

• **Honda CBR 900 RR Fireblade 2000** lad.vufuk, karbonove doplnky, tlmic riadienia hyperpro, cirk smerovkyvelmi pekna s zachovalia, naj.23600km dohoda. Cena: 165000 0908439240 (KE) pigai@post.sk

• **Honda NX 650 Dominator 2000**, 17 000km, kupene na slovensku, + kufoer, viac foto na autovicia. Cena: 126 000. -0905 321 565 (PO) bjochmann@pobox.sk

• **Honda CR125r**-1999, motor po GO, super. PD Cena: 57000 0908041576, 0905142639 (TN)

• **Honda CBR 600 FS 2002/2003**, Velmi pekny, Círe smerovky, ladený vyfuk z vtedy, posedlovka, Leddidiove zadne svetlo, Imobilizer, Dobre gúmy, Krasny lak. Velmi dobry tech. stav. Malo jazdeno. Nutne vidiet!!!. Cena len. Cena: 138000 0907975278 (KE) slavomir.harmata@post.sk

• **predam** Honda XR 600, r.v. 1990, po GO motora, 100% stav, bez investicij, treba vidiet a vykusat. cena 40000Sk. Cena: 40000 0910320066 (NR) ad_14@azet.sk



www.bikerscentrum.com

• Honda NX 650 Dominator 1989 ŠPZ+STK Cena: 60 000,- 0903470563 (NR) smehil@mail.t-com.sk
 • Honda CBR 600 RR 2004, super stav, bez inv. STK do 2009 Cena: 185000 0903210885 (NR)

== Husaberg ==
 • Husaberg FE 400 E 2000 bez TP a SPZ Cena: 74000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
 • Husaberg FE 350 Enduro r.v.1995, G.O. motora, kuka, piesna sada, rozvod, retaz, loziska na kluku, gufera, Motocylel idel pekné plus vsietky nove naplne je nam osadeni vyfuk s novsieho modelu 03 aj koleno obie vici su nove. Cena: 53000 plus dohoda 0915828074 (ZA)
 • Husaberg FE 501 1998 po Go nove pneu zataponavne skvely tach stav Cena: 50000+dohoda 0904640921 (PO) feda.varga@centrum.sk

== Husvarna ==
 • Husvarna 125 cr 2001 motor po GO nikasil piest ojnicia lamela retaz a ine. mozna dohoda Cena: 59000 0915819040 (BB) bobop@zoznam.sk
 • Predam Husvamu Te 350, zavodne nejazdca, 6-rychlostna, racing verzia, zadny limit WP, vpredu USD vidla, servisovana v BBmoto, dobry stav Cena: 48000 0907610018 (KE)
 • Husvama SM 610 2006 neharovavana tp spz supermotard Cena: 150 000. 0915 830 738 (BB) Kulson71@centrum.sk
 • Husvama SM 570 R 2004, po GO motora, vymena relazovej sady, super stav. pripravena na sezonu Cena: 145000 0907389448 (PO) chavier@centrum.sk
 • Husvarna TE 410 r.v. 2000, jazdena hoby, 100% stav. TP+STK, v cene crossprilba. valat po 16:00 Cena: 105 000 0907 965 171 (BB) andrej.palko@post.sk

== Hyosung ==
 • Hyosung GV Aquila 125 2003 super zvuk nove naplne helix velmi pekna dvojacel do v ide super bez investicii+ prilba Cena: 52000 +dohoda 0908745644 (BA) misko0491@azet.sk
 • Hyosung GT 650, r.v.9/2005, v TP 25kw, naj,102000km, do 8tis. km jazdena zatvorena, neharovavane, alarm, velmi dobry stav. Cena: 95000 0910129128 (BA) ivojan@zoznam.sk
 • Hyosung GT 650R, V2, 2007, strieborná met., 500km (647cm, 57kW, UpsideDown vidla, 6R, 208kg), nový. Cena: *155 000,- * 0911/304555 (BA) archer.svk@gmail.com

== Italjet ==
 • Predam skvely Italjet FORMULA 50, r.v.1997, 12953km, talianska faktúra, nova batéria. Cena: 18000 0905423356 (KE) andrej@gecom.sk

== Jawa ==
 • Jawa 250 prerobena trochu na cross motor je po vybruse a jeden tlmic skryvny icen vsietko fajz Cena: 5000 SK+dohoda 09494662995 (PO) Diablob6633@azet.sk
 • Predam predné tlmiče, rám a nádrž na motocykel Jawa 350/638 cena 2000Sk za vsietko ponahla preto lacno rám má noví lak a nádrž pôvodnú červenú farbu je bez poškodenia 0902035401 mám aj níe ND na 638 alebo 634, dalej mám na 638 katožat aj z hranatím svetlom Cena: dohodu 0902035401 (BB) 2j3jawa50@azet.sk
 • Jawa pionier 21/50 upraveny na enduro/dole plechy, ivy vyfuk Cena: 2000 0902466166 (NR) puc654@zoznam.sk
 • Jawa 350 upravenu na 400.Nova klukovka, celo na klukovke, kolezia v prevodovke, nove loziska, retaz, komplet rozvody s kolieskami, nový vybrus na 400.1600km po GO.cca 33koni Cena:

26000+dohoda 0903196388 (PO) matuskris-sak@zoznam.sk
 • Jawa 350 TS 1988 čiernej farby, polokapotaz kufer a nd. stk 8/09 Cena: 8 000 0903 312 893 (BA) alexmachovic@gmail.com
 • Jawa 350 1980 Cena: 7500 0904985627 (ZA) mrljan@zoznam.sk
 • Jawa 250 v pojazdomn stave s TP a ŠPZ a cena do 10 000SK Cena: 10000 + dohoda

BMW R 1150 GS 2001, 40tkm, KN filter, nový olej + filter (20km) nova zadná metzelera tourance + ultrasael (len v zadnej gume) ABS, zvýšené štoky + nóbli rajdy, 4x klúč, 2x original bočný kufer BMW touring, hliníkové hmadlo pre spolujazdca, padaky SW-motech /nie su na fotke/ nastavene podtlaky, krasna modrobiela /vyrocne farby/ bez jedineho škraibanca, cena zodpoveda stavu, dohoda mozna, MOZNOST NAKUPU AJ NA SPLATKY, min. akontacia20%, doba splacania od 6 do 72 mesiaco. Cena: 265 000. 0908/154884, raptor@centrum.sk, NR



0918486870 (KE) tonopionier@post.sk
 • Jawa 350/360, TP, r.v.1969 po čerstvej renovacii, len vazyň zajuem Cena: dohodou 0907185990 (TN)
 • Jawa 250 perak r.v. rozobraty opieskovany pred renovaciou Cena: 15000 0903030016 (BA) smrcova@post.sk

== Kawasaki ==
 • Kawasaki KLR 600 r.v.1989 navy lak, na hladkyx endurovych koleсах. Cena: 30000 0910276492 (NR) puc654@zoznam.sk
 • Kawasaki 500 zzz, s papirmi-stk 30.4.2009, r.v. 91-92, 85 ps, max.220km/h, dobry stav, dovod predaja chcem kupit vacsie, cena 43000-dohodne Cena: 43000 dohoda 0915455129 (TT)
 • Kawasaki ER-6 2006 super stav. Cena: 160000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
 • Kawasaki Ninja ZX-10R (ZX1000-C1) 2004 Cena: 220000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
 • Kawasaki KLR 650 2002 dovoz nemecko, TP, ŠPZ, vyborny stav Cena: 123 tis. SK 0903404790 (BA) a.abcd1@azet.sk



(KE) maxxiss19@azet.sk
 • Kawasaki maxiskZX636 2003, 10 000km, 60% pneumatiky, dohodneme sa! Cena: 185000 0907923219 (KE) nusyzika69@azet.sk
 • Kawasaki KX 125, r.v.94, ostrý cross, po GO motora a tlmicoch, nova retazova sada, nove plasty, nový nastrek, treba videt a vyskusat!Je velmi pekna a silnal!En vazny zavazajemovicia/Cena. 35 000 + dohoda Cena: 35 000 + dohoda Cena: 0907 235 402 (TN) dohodnik9111@azet.sk
 • Kawasaki Ninja ZX-6 R 2005 Cena: 210 000 0908 606 007+420 608 002 368 (PO) kawkarf1@azet.sk
 • Kawasaki VN 800 Drifter 1999, naj, 23 500 km, cerveno-cierna farba, povodny stav, plerxi a pri-davne svietla Cena: 159 000 SK dohoda mozna 0908759383 (NR) majoj@independentmotor.sk
 • Kawasaki ZX-9R Ninja 2001 ladeňy vyfuk, v dobrom stave treba lakovat kapotaz s tp a spz Cena: 129000sk dohoda 0918478142 (BB)
 • Kawasaki gpz-1000.r.v.96.super stav,plus jed-na na nahrad.diely. Cena: 56000 0905972726

(NR) jaro@tomecar.sk
 • Kawasaki Z 750 2005 po menšom páde, nič viedla, treba len kupit budiky, volant, sprinaz svietla, kufra dynamu na motor aj s TP+ŠPZ najazdené potvricky 9200km.nážz na foto je este starší! motorka je ináč v 100% stave, treba dokupit len spomenuté diely Cena: 130.000 0904 802 061 (TN) ktm400@azet.sk
 • Kawasaki GPX 750 R 1989, pripravena na sezonu. +komplet gpz 750 na ND dohoda Cena: 60000 0908858232 (NR) killier1@post.sk
 • Kawasaki Z 1000 2003 havarovany vadna kluka cenu ponuknite? Cena: Dohoda 0949587848 (BB) info@sisamoto.sk
 • Kawasaki ZX-1600 Mean Streak 2003.super stav pekna foto zasle. Cena: 255 000 sk-dohoda 0902042333 (BA) info@badbrothers.sk
 • Kawasaki KX 250 plasty 2001, silny motor, nova oja, kluka, piesny meny smeriny na tlmicoch+naplne, retazaz kit, dosticky, rukovevle RX-Racing, trideny bezhradzovy volant, ponuka plati do SOBOTY SURNE. Cena: 45000,-dohoda ista 0948589666 (PO) midi.music@centrum.sk
 • Kawasaki KX 250 F 2004, super stav, priprav na jazdenie, bez investicii, 250 4tak, Cena: 99000 9080644333nz (NR)
 • Kawasaki ZX-6R Ninja 1999, 40 000km, ladeňy vyfuk, KN filter, ZIMNA CENA:.... Cena: dohodu 0903185859 (BA) faktor_emm@yahoo.com
 • Kawasaki GPZ 900 R 1984, v dobrom stave s TP + jedna na ND. Cena: 50 000 0903 101 465 (PO)

== Keeway ==
 • Keeway hricane50 2004 s tp, najazdena 4500km, max.rych.65km/h-upravene(pred upravou45km/h), audiotuning(zosil - 100w + repro dvojcievkovy - 2x125w), Zprilby, prídavný kufrík, cena bez hubdy 26 000sk. Cena: 29 000 0906321980 (KE) paaal1@centrum.sk
 • Keeway fusc 125 2006/07 este v zaruke, kupeny v SR najazdena 4900km je po garancie. maxima cierna Cena: 37000 0903727404 (BA) ppxp@azet.sk
 • foxter 50 - 2006 - naj,122km 4-takt možnosť prihlišenía Cena: 25 000sk 0910273644 (TN)

== KTM ==
 • KTM SX 620 r.v. 1994, motor 100% stav, nove pneu, nové doštičky, nové loziska, nový olej, motorka pripravena na sezonu. Pri rylchom jednaní vaza Súrne, súrne, doštičky, olej. Pneu: 0908841623 (PO) ceryk222@azet.sk
 • KTM EX 250. Nové loziska, doštičky, olej, pneu. Treba videt a vyskusat! 35000+dohoda Cena: 35000 0918041585 (PO) ceryk222@azet.sk
 • KTM 620 LC4 r.v. 1996. Cena: dohodou 0918534814 (ZA) blesk@orangemail.sk
 • KTM 300 exc r.v.90, 2x kotuc, po kompletnej GO, dobry stav. Cena: 33000+dohoda 0910164387 (ZA)
 • KTM Enduro 600 LC 4 1992. Ostre enduro bez TP a Spz, nova rozeta, kolecko, nakopavacka, 4T, NM 0904606144. Cena: 48000 090406144 (TN) adriann@zoznam.sk
 • KTM LC4 620 r.v.97. Cena: 73000 0918422088 (TT)
 • KTM SXF 250, r.v.: 06. Bezchybný stav, vefa doplnkov. Cena: dohoda 0904908662 (ZA) info@centrum.sk
 • KTM 525 EXC Factory 2007 1000 km. Cena: 230000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
 • KTM 250sx 1999 velmi v dobrom stave jazdena hoby veta novich vely.pravidlene servisovana treba videt. foto poslem mailom. Cena: 65000,-vreme suone 0904 603 356 (BA) noskovicdavid@azet.sk



ROZHOVOR S NAJLEPŠÍM SLOVENSKÝM STUNTRIDEROM DIXOM

Prezývka Dixó je známa asi každému normálnemu slovenskému motokároví. Tým mladším možno ani veľmi nie, lebo najlepšie veci ukázal pár rokov dozadu, ale to nič nemení na tom, že má veľkú zásluhu na dobrej reprezentácii slovenského stuntridingu v zahraničí a ani na tom, že je to správny pohodový chalan.

Ak by to predsa len bolo pre niekoho málo, tak pripomeniem, že Dixó je stuntrider, teda kaskadér, a zaujímavé je to, že jeho pracovným nástrojom je obyčajná Jawa 350. Priniesol zlato zo Speed Day v Brne (1999), dvakrát nás úspešne reprezentoval na českom dieli svetového stuntridingového šampionátu Streetfighter Day (2000 v Českých Budějovičoch a 2001 v Hradci Králové), skončil ôsmy na majstrovstvách Európy (2002) a ukázal sa aj v Dolnom Hričove, odkiaľ si päťkrát odniesol titul slovenského kaskadéra roka. No a okrem toho otváral sánky divákovi na niekoľkých zrazoch.

Nazdar Dixó, väčšinou začínam

otázkou, že koľko máš rokov a kedy a na čom si začínal...

Mám 32 a kedy som začínal? Ufff, to už bolo dávno... Bolo to na GSX 1100 a zároveň na nejakej upravenej dvestopäťdesiatke, nejaká panelka alebo čo to bolo. Potom išla GSX preč, chvíľu som mal dieru a vôbec som nejazdil, no a potom prišla prvá 350. Bolo leto, všetci sa vozili a ja som mal v garáži nejaký odpad, o ktorý mali nejakí chalani strašný záujem. Tak som im povedal, nech si to zoberú, ale nech mi priniesú niečo pojazdné, hocičo aj bez papierov. Priniesli triapolku, šesťtriosmičku, no a tam to všetko začalo. To všetko na Antolskej, rok ty kokso, ani neviem aký, to bolo strašne dávno.

A to si hneď začal stvárať kaskadérske kúsky?

Úplný začiatok bol v tom, že sme so Satanom pozerali video Carmichaela a takýchto bláznov. Tak sme si hovorili, že akí sú to frajeri a že my takí nikdy nebudeme. Ale potom som si povedal, že sú to ľudia z rovnakého mäsa a kostí ako my, tak to proste musí ísť. Tak sme si

zohnali staré gumi a išli sme trénovať - gumovačky, po zadnom, kraviny, až to potom prišlo do nejakého výsledku.

A súťažne si kedy začal?

Prvýkrát som šiel na Speed day do Brna, to som mal asi 24. Vtedy som robil v Harleyi a niekto tam priniesol plagát tejto akcie. Bolo tam číslo, tak som zavolať a spýtal sa, či by som nemohol ukázať niečo na Jawe. Oni že jasné, veď nech ľudia vidia, že sa dá jazdiť aj na tom. Tak som odtiaľ priniesol zlatú medailu.

To bola kopa srandy, keď sme sa cez hranice vracali celí natešení, že máme zlato. Ráno sme totiž Jawu nenahlásili "k procleni". Tak nám tú výhru pekne osladili.

Tvoje najväčšie úspechy?

(Dixó rozmýšľa... A Motúz mu šepká: "ôsmy na majstrovstvách Európy!") To bolo tuším v Hradci Králové, Carmichael išiel v rifľoch, teniskách a obyčajnej bunde, tak za to mu stiahli body. Ešte k tomu mu ustreliło predné kolo, padol, takže v druhej rozjazde výsledná listina



vyzerala tak, že prvý bol Craig Jones, potom ja a tretí Kevin Carmichael. A to som tam bol s triaplou, tak to je ku*va úspech.

Koľko by vystriedal motoriek?

Dve triaploky. Prvá bola moja, tú som si porobil úplne sám, lebo som mal kopolu času a energie. Na nej bol celý predok prekopaný, pevné uchytenie vrchu aj spodku, tým pádom bola o trochu skrátená vidla. Zadnú kyvku som vyrobil komplet novú, zadné tlmiče boli Marzocchi, kolesá z Hondy NSR, zadný kotúč zo Suzuki, vpredu bol 230-mm kotúč so Suzuki štvorpiestikom. Ale to už ľudia frľali, že to není originál a bla bla bla...

A druhú som dostal ako sponzoring od Jawy. To mi jedného pekného dňa zavolali z fabriky, že pre mňa niečo majú, tak som tam šiel a priniesol som si Jawu. Tým som sa vlastne stal prvým fabričným jazdcom v postkomunistických štátoch. Všetci ostatní lietali na Japoncoch, ale to mali vlastné motorky alebo maximálne od predajcu.

A na tejto fabrickej máš aké úpravy?

Naklonený karburátor, ale nie preto, že by to inak nejazdilo, ale aby mi nešplachalo na zadné koleso, keď som na rampe. Okrem toho je 13-zubový pasťorok vpredu, aby to nekapalo keď idem pomaly na zadnom. Ďalej som prerobil reakciu zadnej brzdy, lebo je tam dvojkľúč a už aj na jednokľúč sa zvykla pri poriadnom brzdení pretočiť. Tak som tam privaril dva roxory a už to drží. A samozrejme rajdy, tieto sú motokrosové, ale to je jedno, aj originálne jawácke

sa dajú narovnať a majú 85 - 90 centi. A dopredu som dal normálnu gumu, bez nej to nejde na predné.

Viem, že máš aj kopolu dost srandovných príhod, ako napríklad robenie výbrusu so šmirglom, strhnutie kožu z dlaní a podobne...

Jasné, to sme raz išli na zraz. Kamoš s kamoškou kúpili do Jawy nejaký špecializovaný olej, no ale špecializovaný olej zapríčinil to, že sme pri Senci so zadretou trisťopadesátkou zastali. Tak sme ju šupli do dodávky a na druhý deň som ju začal robiť. Babenke som nakázal, nech priniesie šmirgel a táčku od párkov. Najprv na mňa len kukala, ale potom to priniesla, nejaký šmirgel na stierky, asi stodvadsiatku. Vyhodili sme valec, zlomený a zapečený krúžok šiel von, ostali tam len dva. Nános hliníku som vybrúsil, motorka dodnes jazdí.

No a tá Jawa, s ktorou som vyhral zlato v Brne, prežila tiež niečo podobné. Raz sme boli na chate a išiel som s ňou po rum do krčmy, ale kým som sa vrátil, motor sa z nezávislých príčin zadrel. Ešte som aj po ceste stratil rum, tak som sa musel preňho vracat'. Na druhý deň som to rozobral, lebo som nemal ako ísť domov. Jedna strana bola dosť zošrotovaná, ale jeden krúžok sa dal zachrániť, ostatné boli rozhádzané po celom motore. Z druhého valca som teda jeden vybral, aby oba šli na dva krúžky. Potom nastal podobný letný výbrus, nožom som vybral zvyšky krúžkov z piestu a hlavy, potom som to zaklepal a zabrusil. Z kľukovej skrine som úlomky krúžkov vyberal tak, že som tam nalial olej, otáčal kľukou a tá mi ich pekne na handru všetky vytiahla. Zvyšok tam ostal, to pomleli ložiská. Motor išiel do otáčok ako blázon, asi sa tam znížilo trenie alebo čo. Tá motorka mi teda ešte priniesla zlato a prešla aj rekord po zadnom zo Senca do Trnavy. Ešte mám doma niekde odložený ten rozkúsaný a krivý piest... Ale tá motorka išla ako víno, a to je na tej tiapolke super.

Raz mi volali chalani zo Sveta motocyklov, že či nepridem niečo ukázať na zraz do Manínskej. Jasné, není problém! Akurát, že som vtedy nemal žiadnu motorku zloženú, všetko bolo rozhádzané po garáži. Tak som večer do vozíka nahádzal nejaký rám, motor,

naradie, proste čo ma napadlo. V sobotu som vstal trochu skôr, začal som si vyrezávať tesnenia, trochu skladat' motor a podobne. Všetci chodili okolo mňa, si ma fotili, že nie som normálny... A poobede bolo vystúpenie, ako keby sa ani nič nestalo.

A tie ošúpané ruky, to bolo tak, že sme raz boli na tréningovke a už sme sa chystali domov. Ale ešte raz som sa šiel previezť, samozrejme nové rukavice ležali v garáži. Dal som to na predné, kusla mi brzda a ani som nevedel ako, už som ležal krvavý v trávě. Mal som roztrhané zápästia. Jeden chalán na na Afrike zobral do nemocnice, v stoštyridsiatke netrafil odbočku na Antolskú... V nemocnici som im povedal, že nech ma režu aj kuchynským nožom, že keď som prežil jazdu s tým bláznom, tak sa už nič nemôže stať'. Kvapka krvi zo mňa nevypadla!

No a skončilo to minulý rok mojou roztrhnutou nohou v Komoči. To náместie, kde som jazdil, nemá práve ideálny povrch, je tam prach a delený betón alebo asfalt, takže pri jazde po prednom to dosť nadskakuje. Mal som nájazd na kamoša, po prednom, ale už mi to nevychádzalo. Nechcel som ho zraziť, musel som urobiť všetko pre to, aby som zastal pred ním. Stačilo by, keby spravil pol kroku dozadu. Tak som prišiel naňho, išli sme telo na telo, dopadol som a stratil som rovnováhu. Zvalil som sa nabok, akurát nešťastnou náhodou mi stupečka cez gate pretrhla lýtko. (Dixo ukazuje jazvu: "čo to je, 15 centimetrov?"). Lenže o tom som ja nevedel, lebo adrenalin fungoval, normálne som dojazdil na Buelli, ešte potom aj na Jawe a až keď som odstavil motorky, tak kukám, že mám nejaké špinavé gate, ale roztrhané neboli. Tak som sa na to pozrel, frajerka skoro odpadla a podho do špitálu. A tam som si vlastne uvedomil, že proste... Už pri tej roztrhanej ruke mi chirurg hovoril, že či mi to stojí za tie peniaze, že tá ruka zarobí ešte x-tisíc korún... Takže o tom to je celé. Už som niečo odjazdil, nehovorím, že nikdy nebude nikdy, možno sa ešte niekde ukážem, ale už ma to nejakto neťahá. Uvidíme... Hlavne nech sa chytiť nejakí mladí, nech sa nemusíme hanbiť, že na Slovensku nemáme nikoho, kto nevie jazdiť po zadnom. Je veľa talentov, len sa netreba hanbiť, treba ísť a vyskúšať to. Ale ku*va treba dávať aj bacha, nie zbytočne niekde majstrosťovať a rozbiť si hubu, nech to má hlavu aj pátu. Stále sme v plienkach.

Pýtal sa Hergthott
fotil Cacao

MENTOR

ride & fly
partner for wild spirits

www.ktm-ba.sk

• KTM ADVENTURE LC8 Cena: 190 000 0905467662 (BA) midag@nexttra.sk

== Kymco ==

• Kymco 300MXU s TP a SPZ Cena: 155000+Dohoda +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
• Kymco MXU 150, stvorokola, r.v.2006, automat, spiatkova, splazky, spotreba 4-5L, max. rychlost 80 Km/h, najazdených 1500 Km, v záruke, v top stave, nálepy honda, dovod predaja kupa motorky. Cena: 50 000 Sk 0903919268 (BA) mysyno@gmail.com

== Laverda ==

• Laverda phoenix 150 rok 2002 vo veľmi dobrom stave najz 260000sk s papiermi Cena: 50000 0904866736 (BA)

== Minibike ==

• Predám detskú krosu: DELTA CROSS 125 ccm, 11 PS, 4-rychl. Málo jazdená. Prefektný stav. Pôv.cena 32000, - teraz 24000, -Sk. Cena: 24000, -Sk 0907492172 (TT) miroslavsimonic@orangemail.sk
• -trojkolku domácej výroby vhodný pre deti. Motor Babeta, jednoduchá úprava z trojkolky na motorku. Odvezie aj dospelého. Malá spotreba. Treba vidieť. Cena: 6500 0908303094 (BB) peter.papo@azet.sk
• Predám Manet Korado r.v. 2002 v dobrom stave! ide bezproblému. najazdené 35000km jazdilo sa nanom semtam. cena je 13000ale da sa dohodnúť aj na lepšej cene foto možem poslať Cena: 13000 0902055564 (PO) fericko@azet.sk

== Moto Guzzi ==

• Moto Guzzi 125 bi Malo jazdena hobby dve kotuce vdom chladená v zadu a predu nova drapaky maj aj enduro plastu možna výmena za 125-cm ponuknite od roku 1990-moj doplatok cena-26 0000sk Cena: 26 000 0910340543 (PO)

== MZ ==

• MZ ETZ 251 1990 nepojazdna, chybná elektrika Cena: 7000 0915139432 (KE)
• MZ ETZ 150 1991 platna stik s papieru stav velmi dobry surne Cena: 7000 0902647171 (BA)
• MZ ETZ 251 1990 plne funkcy treba vidiet a vyskusat Cena: 17000sk 0903206582 (PO) jozvalco@centrum.sk

== Peugeot ==

• Peugeot Speedlight 50, r.v.2003, 950 km, bočný stojan, obdĺkovany, nepadný, ako nový Cena: 45000 0908/765408 (BA) mmalarm@imail.sk
• Peugeot Jet force 125 efi, rok výroby 2004 jazdený 2sezony, najazdených 10000km, digitálny tachometer, otáčkomer, zrkotok, vodník, nové pneumatiky, sponechové ziarovky led diody, imobilizer, veľmi rýchly a spoľahlivý, max 120km/h-obmedzováč, 4-takt, spotreba 3litre, kupeny v SR, pravidelne servisovany, neharavovany, nepadný, na cene sa vieme dohodnúť Cena:

900000 0903747769 (NR) Laxo999@azet.sk
• Peugeot speedlight 2 Cena: 50000 0918 427 313 (BB) lubvert1@post.sk

== Piaggio ==

• Piaggio X 9 200 evolution, rv 2003, najeto jen 170000km, po výmène oleju a filtru, nový řemen variátoru +válečky, nové destičky na českých dokladch.Akční zímí cena.Dovoz na slovensko po dohode možný Cena: 49999kč 721713820 (CR) info@motoservis.com
• Piaggio Beverly 200, rv 2001, najeto

Yamaha BT 1100 Bulldog 2002, oranžovo-strieborná, 137000km, padáky, nosič, dobrý stav. Cena: 170 000. 0903173026, harly@motoride.sk, KE



210000km, po výmène plejú a filtru, servisní knížka, TOP STAV, nový rozvodový řetěz, nový řemen+válečky více na www.motoservis.com Cena: 66000kč 721713820 (CR) info@motoservis.com
• Piaggio Zip 50 r.v.9.97 Cena: 10000 0905243026 (NR)

== Polaris ==

• Polaris Explorer 400 4x4, 2001, surne - dohoda možna. Cena: 105 000 0948903101 (PO) exskimino@yahoo.com
• Predám úžitkovú štvorkolku Polaris 600 atv 2004. 4x4, 1500 km. Navigár, kuřor. Plechy pod nohami. Silná. Prev.Šov. Cena: 109000 0911 573 841 (PO) bijj@atlas.sk

== Puch ==

• Puch korado, 1-majitel, r.v.1997, 75000km, bordova metaliza, foto-poslem mms. Cena: 14000

POZOR VÝPREDAJ!

AKCIOVÁ PONUKA NA MOTOCYKLE KTM - MODELY 2007!!!

Ponúkame nové aj jazdené motocykle KTM 2007. Viac info nájdete na www.ktm-ba.sk.

VLČIE HDRL0 52, BRATISLAVA - OBCHODNÉ CENTRUM JAVORINA PRI SLOVNAFTE
0918 485 873, 02 456 43 454

0911949546 (KE) apepe@atlas.sk

• Predám úplne novú 4-kolku Puncy Charger 175, , 2007.nedoskladaná.Silná.Chýbajú iba kolesá a plasty.všetko v 100% stave.Aj na Náhradné diely.Kostrá, Motor, tlmiče, ramena, tyče riadenia, zadná polos, prasátko/hydraulika/ Cena: 45000, dohoda 0907050767 (ZA) italslov@centrum.sk

== Rieju ==

• Predám skuter Rieju Paseo úplne nový naj. Lacno. Cena: dohodou 0903807547 (TN) gangy@pobox.sk

== Siamoto ==

• Siamoto Birdie 50 BR 10 2002, 2-takt, oddelené mazanie, kotúč vpredu, elektroštrátar, nabehanych 400 km, bez TP. Cena: 8000-dohoda 0907218359 (NR) danoscholz@hotmail.com

== Simson ==

• Simson S51 Enduro vo výbornom stave. Skoro nejazdený, ziadna porucha, ide ako hodinky. Cena: 8000 0910367025 (ZA) peterbond@atlas.sk

• Simson Motor po go

nové ložiská nálepy smerovky zadné svetlo reťaz ozubene kola. Treba vydet prist a odviesť. možne tp a spz možna zlava Cena: 8 000 09 07 099 460 (TN)

• Simson vela nových veci surne Chcem nieco viacsie Cena: 8 000 - zlava 0907099460 (TN)

• predá, nahradne diely na simson s51, magnet kluka, prevodovka vidlica, nadř. atd.LV. cena: dohoda 0904471659 (NR)

== Suzuki ==

• Suzuki burgman AN400 rv, 2000 Cena: 58000 0911276100 (ZA)

• Suzuki GSX-R 750 2000 SRAD, ladený výfuk a mnoho iných mot naaww.independentmoto.sk Cena: 95000 0908815868 (NR) obchod@independentmoto.sk

• Suzuki VS 1400 GLP Intruder 2001, siorake rajdy, nosice, braso, pred. svetla, 100% stav. Cena: 270 000 0907 695922 (NR) karafadavid@

atlas.cz

• Suzuki RM250 ostrý cross vysoko otáčkova veľmi vykonná nový piest menena spojka nový prevodový olej nové chránice na ríkovete nový volant zanovený predný drapak zadný 50% farba modro žltá vo veľmi dobrom stave cena motorky vyhovuje stavu. rok výroby 93 Cena: 35000sk 0949563532 (PO) matthew6969@azet.sk

• Suzuki GSX-R 750 2001, nový reťazový kit Cena: dohoda 0904491955 (BB)

• Suzuki 2004 v perfektnom stave treba pozriet Cena: 83000 0904333115 (ZA) KAKAORM@CENTRUM.SK

• Suzuki RF 900 R 1996. panc.hadicky, 3x kuřer, dunlop ST pneum. reťaz. kit. Cena: 90000 0918627321 (KE) faster@zmail.sk

• Suzuki r6000 ročník 95-96.top stav.neharavovana, pľevný stav a lak.s spz a tp.sk este viac ako rok. Cena: 77000sk+dohoda 0908340708 (PO) dirtdevil@centrum.sk

• Suzuki SV 650 2000 s TP a SPZ Cena: 95000.00 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk

• Suzuki SUZUKI TL 1000s 1998, modř metaliza, 60 000km, KN filter, nová baterka, sviečky, reťaz DID zlaťa, nové ložiska, nové pneu, plexy PUIG racing, EBC racing doštičky, upravené výfuky, karbon doplnky, 55 000km-nové rozvody, nastavenie motoru, jazdena dialkova SILNAl-dohoda. Cena: 129 000 0904973938 (KE)

• Suzuki GSX-R 1000 2001 sTP a SPZ nova pne. duper stav. Cena: 169000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk

• Suzuki GSX-R 1000, r. 2002, 22000 km, 2x prilba, 2x bunda Cena: dohodou 0908182747 (PO) +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk

• Suzuki GSX-R 600 1998, nové sviečky, olej-folter, rozv.reťaz+šponovák Cena: 105-doh., alebo vmetaz=0905192929 (NR) hg3@orangemail.sk

• Suzuki Marauder VZ 1600 r.2005 naj 8500 km doplnky, výfuky Vance&Hines, predstupácky, zadný nosič chrom, zimná cena: 277 000 0905757050 (BA) DAIV@stonline.sk

• Suzuki Bandit 1200 S, r.v. 2005, 11tis. km, kupene na Slovensku, v100% stave. Cena: 185 000 SK 0907 747556 (NR) stefanarvaj@pobox.sk

• Cagiva Z50 ostrý kros prípadne ho vymeniť za nejaku surku 125 a keď tak pridám k tomu aj motorku z obsahom 100. Cena: 38000 0905440657 (TN) matusvavro@centrum.sk

• Predam Suzuki RMZ 250 r.v. 2005 vo veľmi dobrom stave, nový piest, sacie ventily, vačka, zdviháčka a pružiny ventilov, dvojkove kolečko, reťazový kit, ladený výfuk komplet RAAS, kvapaliny spojka, volant Ramirez s nadstavcami, palepa FMF, nový kotúč, dosky. Možná aj výmena za cross 85 + Vaš doplatok. Cena: 118 000 0903721946 (PO) manous@azet.sk

• Suzuki GSX-R 750 1997, zvydy Dinojet, ladeny tovarensky výfuk Shark-krasny zvuk, pancierove hadice, rase brzdy-špiestiky, karbonovy poďlatník, nové naplne, nový kit, nové brlatnicky, sviečky, prerobene kaplatze-roďinne dovody



VRÁBLE
Hlavná 7
tel.: 037-783 1145, 783 3794
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk
HOTLINE: 0905 711 123

BANSKÁ BYSTRICA - Nový svet 33
tel.: 048-428 5500
fax: 048-428 5333
e-mail: mirik@styx.sk
HOTLINE: 0905 551 655

IVANKA PRI DUNAJI - Štefánikova 54
(okrem motocyklov Suzuki)
tel./fax: 02-459 454 22
e-mail: motaz@styx.sk
HOTLINE: 0908 727 864

**Veľký jesenný výpredaj zásob
so zľavami od 10 do 50 % na
kompletný sortiment motooblečenia,
doplnkov a príslušenstva**

Výpredaj motocyklov Suzuki modelov 2007 za super ceny
Viac info na www.styx.sk alebo na predajniach Styx



Vymeň svoju starú motorku za novú Suzuki

Podporili sme výpravu Central Asia 2007, ktorá išla až k čínskym hraniciam.
Viac info na www.mototour.sk

Cena: dohoda 0908 26 77 54 (ZA) m.pekos@pobox.sk
 • Suzuki DR-Z 400 SM 2005, naj 8200km, super stav po servise v Suzuki, športový výfuk CRD PoverZ.Dovoz. Cena: 130000sk 0905 505115 (TT)
 • Suzuki GSX-R 1000 2005, vážny, záujem dohoda istá. Cena: dohoda 0905 505115 (TT)
 • Suzuki VL 1500 Intruder 2004 doplnky v hodnote 150tisíc kupovaná na slovensku nepadnutá, treba vidieť na vlastné oko Cena: 350000 0907241056 (BA) puky32@azet.sk
 • Suzuki GSX-R 600 2005, naj 8800km, super stav, bez invest.stk do 2009 Cena: 190000 0903210885 (NR)
 • Suzuki RM 125 cross po go motora dobrý stav Cena: dohoda 0905857819 (PO)
 • Suzuki GSX-R 750 2004, výfuk yoshimura, k&n filter, pancierové hadice, nova retaz + rozeta, nove sviečky a brzdove platničky, nove pneu, naj 1915. km, 2x kluce, padacky, race plexi + vsetko original Cena: 210 000 0908215058 (NR) dokie@unifra.sk
 • Suzuki RM-Z 250 2005, bezhrzdovye riadenie, vymena naplni, jazdena hobby, super stav, bez investici. Cena: 112000 0905486549 (ZA) lajda-disko@post.sk
 • Suzuki GSX-R 600 1999, vo vybornom stave nepadnutá vyfuk sebring dohoda ista Cena: 135000 sk 0915872505 (KE) ronaldob666@pobox.sk

• TM racing TM 125 rv 98, komplet GO motora, pekná a zachovalá a spoľahlivá Cena: 47000+dohoda 0908041576 (TN) ktmsx125@szm.sk
 • TM racing MX 85 Cross 1996 veľmi ostrá 2x kotuc, vodník, mokra spojka, 6richlostna prevodovka e-mail: 14janosicek@azet.sk, meneny prevodovy olej + olej do benzínu zdarma rychtie

pirieli servisna knizka 2 kluce 1majitel nehavarované 1klus na slovensku aj vymeny za auto iba od rv99 cena DOHODU Cena: 168000 0907672664 (NR) Magnat1@azet.sk
 • Triumph Rocket III 2006.najazdene 9500 km Cena: 450000 0905 618868 (BB)

• Yamaha FZS 600 Fazer 2001 v 100% TS. Vefni pekná a spoľahlivá. Treba vidieť a vyskúšať. Cena: 115000 0907146502 (TN)
 • Yamaha XT 600 1990 100% stave vsetko ako nove!!! Cena: 38 000sk 0905150457 (TN) tayronr6@pobox.sk
 • Yamaha YZF R1 2002 Cena: 170000 sk 0918 661 537 (ZA)
 • Yamaha TT 600 R rv03 Najeto 11000km ve veľmi dobrem stavu jede a startuje super. Mnoho doplnku.Cena 95000k€ nebo v eurech podle sazebniku.Foto rad zaslu Cena: 95000 00420606841217 (ČR) sup1961@seznam.cz
 • Yamaha FZ1 2003, CERVENO-CIERNNA, NAJ.21500KM, PRIPADNE vymenim za auto. Cena: 200000 0905681637 (KE) jumbo@zoznam.sk
 • Yamaha TT 600 R 1999, ladeny vyfuk Cena: 90.000 0915 870 359 (KE)
 • Yamaha FZ 750 1990, chyba predna maska, jazdi super, vyfuk ladak, nove napline, nove brzdove dosticky, cierna metaliza, stk do jul/2008 Cena: 55000 0911280927 (KE) bulva13@azet.sk
 • Predam Yamaha YZ426F 2002 v dobrom stave motor ide superk motorke su nahradne plasty(platničky, bočne, tabuľka)Zadná guma raz jazdena. Cena: 95000 0908573470 (BB) frimen52@orangemail.sk
 • Yamaha XT 600 Z Tenéré 1991 po vymene naplni a retaz kit cena z dohodou surme idem do zahraničia Cena: dohoda 0905527520 (BB) romeo227@azet.sk
 • Yamaha XT 600 E 1999. Vo vybornom stave, nove napline, nové zrižene sedlo, originál sedlo. Cena: dohoda 0905947482 (BA) mcveniros@erlens.sk
 • Yamaha YZF-R6 replika Rossi, r.v.2005, kupena 2006, 6000km, momentálne su na nej racingove plasty, povodne su neposkodene, na okruhu nikdy nejazdena, uplne nove pneu. Cena: 210000 0905819120 (KE)

Suzuki V-Strom 650, v papieroch 25KW r.v.2007 najazdene 2650 km, nepadnuty, neskrabnuty, + dva kluce, vyhrievane ruk., spodny kryt motora, padacky. Cena: 254 000 + dohoda. 0905110417, moje.kacatko@gmail.com, PO



jednanie mozna zlava Cena: 30000 0907392416 (ZA) 14janosicek@azet.sk

== Triumph ==
 • Triumph Daytona 600 2004 MODEL 2005 8400km ako nova 100%novy retazovy kit DID racing vyfuk vsetky napline vymenene 5l spotreba full injector elektroniccky sitic super pneu

== Yamaha ==
 • Yamaha NEOS, r.v 2003, TP a SPZ, velmi zachovaly, najazdene 4000km, jazdene len vikendovo, max 70km/h Cena: 26 000 0903129159 (BA) mino1313@centrum.sk
 • Yamaha fzr1000 expv 1992, rodnine dvovodič bez spz dovoz Talliano nepadnutá povodny stav spoľahlivá pekná, rychla 155k. Cena: 48000 0905822942 (TT) expup92@azet.sk
 • Yamaha XT 600 po G.O. motora nova piestna sada, loziska gufera vybrus, G.O. kluky, dobre timice motor v zaberu spoľahlivá Cena: 33000 0908418827 (BB) sm4ek@orangemail.sk
 • Yamaha YZ 250 2001, ladeny vyfuk, ladene predne timice, zavodne trisky, zvacseny objem chladivoc, jazdena hobby Cena: 80 000 + dohoda 0907266031 (KE) roman.grendel@post.sk
 • Yamaha 350 motokos, motor je s čezety 350 kros. motor je po go., je ostrá treba len vyskúšať. Cena: 15 000 0907086760 (TN)

== TM racing ==
 • TM racing 1998, v dobrom stave Cena: 52000 0903256568 (BB)
 • TM racing MX125-1998-99, motor po komplet GO, vzbornoz stav, malo jaydená, treba vidieť, dobra cena.PD Cena: 41000 0908041576, 0915142639 (TN)
 • TM racing MX125-98, po komplet GO motora, zachovalá a pekná Cena: 41 000 0908 041576, 0915 142639 (BB)

www.bikerscentrum.com

- Yamaha YZF-R6 2001, 100% stav. Cena: 1 0908705603 (NR)
- Yamaha TT 600 R 1998 bez TP a SPZ Cena: 73000 +421949587848 (BB) info@sisamoto.sk
- Yamaha YZF-R6 1999, úprava street, modrá, spoľahlivá, treba vyskúšať. Cena: 99 000 0905409704 (TN) tra100@zoznam.sk
- Yamaha XT 600 1992 Cena: Dohodou 0905275566 (PO)
- Predám scooter Yamaha 400 Majesty, r.v.2004, naj. 12000km, TP, SPZ, neburany. Cena: 138000, dohoda 0905409630 (TT) peter.xxxxx@post.sk
- Yamaha YZF 600 Thundercat 1997, 39000 km, nová gélvová batéria, sviečky, predná pneu, brzdové platičky, nastavené podtlaky karb., výfuk Sebring, stroboskop na prednom svetle. Super stav Cena: 95000 + dohoda 0918647980 (TN) pdurdik@atlas.sk
- Yamaha FZS 600 S 2000. Nove pneu vzadu aj vpredu, nove naplna. Najazdenych 40000 Km. Viac foto posle emailom. Cena: 115000 0915 470181 alebo 0918 767 599 (TN) ramon16@orange.sk
- Predám-vymenim motocykel Yamaha XT 600 Z Ténére 1991 Cena: 38000 0915 799 547 (NR) saleny88@azet.sk
- Yamaha yzf250f r.v.2006.Vo výbornom stave. Hobby jazdená. Predávam z rodinných dôvodov. Cena: 148 000sk+dohoda 0915950208 (PO)
- Yamaha xt 350 v dobrom stave r.v.1991 veľmi

- pekna jazdena hobby nový olej a olejový filter ktm-výfuk bez tp a spz Cena: 35000+dohoda 0949 488 417 (ZA)
- Yamaha FZR 600 R 1995.STK 6/09. Super motor.Nastavené ventily a karb.Treba vidieť a vyskúsať. Cena: dohodou 0915/706 256 (TT) unga@iMail.sk
- Yamaha 125 dt rok výroby 1989 nove naplna Cena: 20000 pevná 0908106161 (KE) daimler71@azet.sk
- Yamaha PW 800 2002, detský motorcos kolešá 14-12, dám k nemu nové pneumatiky. Cena: 25000sk 0905 505115 (TT)
- Yamaha XT 600 1994, r. v. 1994, 20000 km. Pekná plne funkčná + cestné gummy, bez ŠPZ, MA. Cena: 46000 0915717224 (BA)
- Yamaha TDM 900 2003, padacie ramy, kufoer, výfuk, irón bull, treba vidieť a pocuť.) Cena: 165 000 0908743538 NZ (NR)
- Yamaha 350 motokros, motor je z šezety 350 kros, motor je po go., je ostrá treba len vyskúšať.
- Yamaha Raptor, 660, 2002 Cena: 100000 0905246444 (BA) jan_mlynar@centrum.sk
- Yamaha fzr 1000 r.v.90 v dobrom stave k motorke pridám kapotazce, budky, svetla kapotazce treba nastriekať boli suchnuté. Cena: 65000 0903731647 (NR) gajdovij@vwm.sk
- Yamaha YZF R1 2002/2003, nehavarovana, naj, 26.000 km, laďeny výfuk aj zvod s TP a ŠPZ Cena: 169.000 0905219124 (BB)

- Yamaha XT 660 X, model 2005. Kúpená v Bratislave v 6/2006, 11.500 km, servis, doplnky - 33l kufoer Giwi, chrániče z WR, kryt motoru + padáky. V prípade záujmu prosím mail alebo sms. Cena: 189.000, - +420 605 293 498 (NR) artur.guell@skoda-auto.cz
- Yamaha YZ 250 F 2002 nove rozety retaz renthal volant vymena oleja aj filtrov Cena: 87000 dohoda 0918161484 (KE) husarstefan@yahoo.com
- Yamaha YZF-R6 2002, 15000km, sportový výfuk, padacie stuple, male smerovky, super stav, ako nova. cena-185000+dohoda tel.cislo-0905328425 Cena: 185000 0905 328 425 (NR) matoviso@post.sk
- Yamaha XTZ 750 Super Ténére 1989 Cena: 35000 0905663304 (BB) snoopy1@post.sk
- Yamaha DT 125 LC, vodnik, enduro, motor po GO, vymenené spojkové lamely, bezproblémová moto, pneumatiky dobré 90 %, ide super. Bez TP a SPZ. R.v. 1989 Cena: 23 000 a dohoda 0903 541 695 (BB) chovan@rsnet.sk
- YAMAHA XT 600 r v1989 Odlahcena verzia na drapakoch Velmi pekna Treba vidieť a vyskúsať Cena: 35000+DOHODA 0907 76 13 86 (PO) barly55@orange.sk
- Yamaha YZF 1000 R1 1998, alebo vymenim za motardna Cena: 135000 0905387328 (NR) happy-nder@azet.sk
- Yamaha TT 600 R 1999, WWW.MOTOHOPPE.SK, PD Cena: 59.000 0905100200 (TN) skrup@centrum.sk

- Yamaha XVS 1100 DragStar 2004, Strieborna, 22000km, opierka, brasné, stit, padaky Cena: 270 000, dohoda 0905 701125 (BA) ppalsa@soitron.com
- Yamaha YZF-R6 model 2005 predana 2007 7 000 Km modra. Cena: 210 000 0902 75 99 75 (BA)
- Yamaha FJ 1200 1992 bez tp uprava street spoľahlivá nova batéria filtre robene svetla kozené sedadlo Z rodinných dovodov Cena: 33000 0908806112 (ZA)
- Yamaha Aerox R-Prvý majiteľ, Serv.knižka, Nehavarované, Kúpené v SR, r.v.2006, 2500km. Je ako nový mam ho 4mesiace, výborný stav max rychlost 90km je akurat po zabehu.Dovod predaja-kupa auta.cena 58 000+dohodou Cena: 58 000+dohoda 0915901630 (PO) fananek3@azet.sk
- Yamaha XT 600 E 2001, new oil, pneu, reľaz, STK, kufoer, lad.výfuk, super stav, 18 000 km Cena: dohoda 0910901021 (TN)
- Yamaha YZF R1 2003, naj 17 000km, velmi dobry stav a vzhľad, panc.hadice, lad.výfuk, treba vidieť skusit, DOHODA ISTA, mozna vymena za auto, ponuknite Cena: 190 000 0908 333723 (PO) veveciacikmisko@azet.sk
- +TP, SPZ, kúp.6/2006 v SR, 100%stav, 4,000km, výfuky LASER, padáky aine dopl. Cena: 190000 0905435187 (NR)

UZAVRETIE SEZÓNY ĎERMEŠKÝ KVEŤ - GASSOVIA

26.-28.10.2007
Kysak - Brezie

Bohatý program aj v prípade nepriaznivého počasia. Futbalový turnaj, basketbalový turnaj, večerná opieňka, detská nocnica.

**Možnosť ubytovania v chatkách s
píniu penziou víkend - 1500,- Skk**

V prípade záujmu kontaktovať
do 14.10.2007
na tel. č. 0907 938 549
alebo 0907 938 000



Spoločný výjazd v sobotu v prípade priaznivého počasia.

Yuki jaard na:



NOVINKA 2007!



50 Whip 4T
34.990,- Sk



50 Whip 2T
33.990,- Sk

NOVINKA 2007!



50/125 Race
34.990,- Sk / 44.990,- Sk



125 Space
51.990,- Sk

NOVINKA 2007!



250 V3
83.990,- Sk



200 TR
75.990,- Sk

YUKI®

Váš svet na dvoch kolesách!

tel.: 02/44 87 16 79, predaj@yuki.sk, www.yuki.sk

MOTOGP - PORTUGALSKO, ESTORIL. ROSSI JE SPÄŤ!



// MotoGP

Na poleposition v Estorile sa objavil minuloročný majster sveta Nicky Hayden na Hondě, jeho najlepší kvalifikačný čas mal hodnotu 1.36.301. Druhý sa kvalifikoval Casey Stoner na Ducati a tretí Valentino Rossi na Yamaha. Prekvapením bola štvrtá štartová priečka pre japonska Makota Tamada.

V úvode pretekov viedol Casey Stoner pred Danim Pedrosom. Neskôr sa na chvíľu dostal do vedenia Pedrosa, no potom začal úradovať Vale, tak ako ho všetci poznáme. Po zhasnutí svetiel bol na piatom mieste, v treťom kole už na treťom a chvíľu na to sa dostal pred druhého Stonera a to dokonca na cieľovej rovinke na brzdy. O kolo neskôr bol už vo vedení pred Pedrosom. História nám pripomenul aj Nicky Hayden, ktorý sa začal doťahovať na prvú trojku. V polovičke preteku sa dostal pred vedúceho Valentina Pedrosa a poradie sa ustáľilo nasledovne: Pedrosa, Rossi, Stoner a Hayden. Zatiaľ predčasne skončili Depuniet, Guintoli, Barros a aj Tamada. Päť kôl pred koncom sa dostal Rossi späť do vedenia, ale nie... Pedrosa sa nedal... no skvelé súboje. Zvítazil nakoniec Valentino Rossi pred Danim Pedrosom a Casey Stonerom. Na štvrté pozíciu sa udržal Nicky Hayden.

Prvá päťka po štrnástych pretekoch bodovo: 1. Stoner 286 b., 2. Rossi

211 b., 3. Pedrosa 188 b., 4. Hopkins 150 b., 5. Vermeulen 147 b

// 250ccm

V štvrtlitrach štartoval z prvého miesta Andrea Dovizioso s kvalifikačným časom 1.40.355. V prvej rade stáli ešte Jorge Lorenzo, Hector Barbera a Mika Kallio. Kája „Abája“ Abrahám sa kvalifikoval na 21. mieste.

Červené svetlá sa najskôr rozsvietia a potom zhasnú. Jazdci vyrazili, poradie je také, ako na štarte, prvý Dovizioso, za ním Lorenzo a na tretie miesto sa prebojoval Julian Simon. V druhom kole sa dostal na tretiu priečku Mika Kallio no už v treťom kole musel kóli technickým problémom nedobrovoľne spomaliť. Na tretie miesto sa dostal Barbera. Čo znamenajú čísla 6, 12, 7, 3? Je to pokles a postup Alvara Bautistu jazdeckým poľom. A na trojke sa jeho pozícia nezastavila... 2 a 1. Najskôr sa dostal pred Lorenza a neskôr aj pred Doviziosa. Ale aj o štvrtú pozíciu sa zvädzal súboj, v ktorom figurovali Luthi, DeAngelis a Barbera. Alvaro Bautista išiel na hrane, zajazdil niekoľko najrýchlejších kôl, stále sa držal vo vedení a nakoniec aj zaslúžene zvítazil. Druhý skončil Dovizioso a tretí Lorenzo, ktorého jazda bola vďaka slabšiemu motoru kľudnejšia ako inokedy. Karel Abrahám dokončil na

výbornom desiatom mieste.

Prvá päťka po štrnástych pretekoch bodovo: 1. Lorenzo 257 b., 2. Dovizioso 206 b., 3. DeAngelis 197 b., 4. Bautista 160 b., 5. Barbera 130 b

// 125ccm

V kubatúre 125ccm si vybojoval poleposition Mattia Pasini časom 1.44.675. Druhé miesto na štarte patrilo Lukášovi Peškovi, tretie Simone Corsimu a štvrté Gáborovi Talmácsi.

Do prvej zákruty vchádzal na prvom mieste Pasini, Lukáš na mieste šiestom. Už od úvodu preteku sme videli divokú jazdu, vedenie si stále držal Pasini, na druhom mieste jazdil Faubel a na treťom Corsi. Lukáš sa začal prepadávať a zastavil sa až na mieste štrnástom z ktorého opäť postupoval dopredu. V desiatom kole išiel k zemi Pasini, no svoj stroj zodvihol a pokračoval ďalej. Na špiči sa zatiaľ odohrávali súboje ako remeň, viedol Corsi pred Faubelom a na tretie miesto sa dostal Talmácsi. Zo zadu sa ale prirútil Pol Espargaro, a to rovno na čelo vedúcej skupiny pred Corsiho a Faubela. V 16. kole jazdil Lukáš na deviatej pozícii, za ním pohyboval po páde Pasini. Posledné tri kolá nám ponúkli vynikajúce súboje, Espargaro sa snažil divokou jazdou na hrane udržať vo vedení, no ani Faubel, Corsi a Talmácsi sa nechceli vzdať svojich úmyslov. Faubel s Talmácsim sa dostali pred Espargara, o kolo neskôr bol Espargaro druhý a v poslednom kole Talmácsi do vedenia. Už to vyzeralo, že zvítazí, no na cieľovej rovinke sa pred neho dostal Faubel. Jazdci nakoniec skončili v poradí Hector Faubel, Gábor Talmácsi a tretí Pol Espargaro. Mattia Pasini dokončil na ôsmom mieste a Lukáš Pešek trinásty.

Prvá päťka po štrnástych pretekoch bodovo: 1. Talmácsi 209 b., 2. Faubel 204 b., 3. Koyama 154 b., 4. Pešek 132 b., 5. Corsi 132 b

Text: Brambo
Foto: RES



DUCATI

JESENNÁ AKCIA



Na mesiac október
sme pre Vás pripravili
jesenný výpredaj
zásob značkového
oblečenia a doplnkov
modelovej
rady 2007

20%

Radi Vás obslužíme v našich
predajniach v Bratislave a B.Štiavniči

DUCATI Banská Štiavnica

Tel: +421 456020609

Mobil: +421 903277108

Fax: +421 456020609

Email: ducati@ducati.sk

DUCATI Bratislava

Tel: +421 2 444 512 77

Mobil: +421 911 277 108

Fax: +421 2 444 512 77

Email: bratislava@ducati.sk



HOMED

Barčianska 68/A, 040 01 Košice
Honda - 055/729 81 00
Yamaha - 055/728 82 88

Zľavy až do 30%

Výpredaj skladových zásob



Bundy Spidi, Bering



Bundy Axo, Dainese



Prilby Shark, Axo



Bundy Nazran



**Výpredaj racingových pneumatik
Conti RaceAttack**

sada 180/55-17 a 120/70-17 – 8 500 Sk

sada 190/55-17 a 120/70-17 – 8 800 Sk

www.homed.sk

NAVIGÁTOR

navigačné systémy GPS



Pri predložení tohto kupónu
v predajni Navigator.sk
získate

5%

zľavu na prístroje značky
Garmin!

www.navigator.sk

NAVŠTÍVTE NÁS

vyberte si GPS podľa vašich potrieb
z rozsiahlej ponuky značkových GPS
prístrojov, ku ktorým vám
poskytneme profesionálne
poradenstvo

KOŠICE:

Popradská 68, 040 11 Košice
tel.: 055 6405 139
Otváracia doba: 7:00 - 15:30
GPS: N 48 43.022 E 21 13.555

PREŠOV:

Františkánske nám. 5, 080 01 Prešov
tel.: 051 771 5537
Otváracia doba: 10:00 - 17:00
GPS: N 48 59.792 E 21 14.595

zľavu **5%** si môžu na GPS GARMIN uplatniť pri
nákupe cez internet aj všetci členovia **MOTORIDE.sk**

GARMIN

viac informácií o GPS zariadeniach GARMIN
nájдете na internetovej stránke www.NAVIGATOR.sk



ZUMO 500 / 550

vysoko-citlivý prijímač SIRF III, mapa
Európy + územie SR, dotyková obrazovka
(aj v rukaviciach), vode odolný, motocyklový
držák, bluetooth navigácia pre helmy,
MP3 prehrávač, slot na SD karty, USB 2.0

17.990,- Sk s DPH



NUVI 250

automatický výpočet trasy, mapa Európy
+ územie SR, farebný dotykový displej,
časové zóny s grafickým zobrazením,
prehliadač obrázkov JPEG, prevod jednotiek
a meny, kalkulačka, slot na SD karty

8.990,- Sk s DPH



eTREX VENTURE Cx

najmenšie GPS Garmin, farebný TFT displej,
turistická mapa SR, vodotesná úprava,
jednoduché ovládanie, dokáže vygenerovať
spätočnú cestu, USB, rozšíriteľná pamäť
(256 MB Micro SD karta v balení)

9.990,- Sk s DPH



EDGE 205

pre náročné podmienky, SIRFstarIII® prijímač,
možnosť vytvárať vlastné tréningové programy,
grafické zobrazenie rýchlosti, srdcového tepu,
rytmu, tempa, stúpania, ČB displej, dokáže
vygenerovať spätočnú cestu

9.690,- Sk s DPH





GAŽKOVE A KAPROVE LÍBYJSKÉ DOBRODRUŽSTVÁ

Zadná žiarovka mojej KTM zrazu praskla, zaryla sa mi hlboko do palca pravej ruky a z rany vytryskla žiarivo červená krv. Bol to dôsledok snahy o prevedenie, pri mojej povestnej šikovnosti, veľmi riskantnej operácie - výmeny vypálenej žiarovky.

Krátenie si času čakania na Gažka, ktorý mal ku mne prísť okolo 20.00, skončilo na pohotovosti Fakultnej nemocnice v Bratislave, kde mi službukonajúci doktor a sestrička venovali dva stehy. Výsledkom bol stres, zabudnutie množstva užitočných vecí a odchod z Bratislavy 17. 3. o 3.00 v noci. Po ceste sme sa ešte zastavili vo Viedni u Gažkovho kamaráta pre mapy Líbye a potom už zúrili chudáka Defendera, čo mu sily stačili, aby sme stihli trajekt v Janove. Ten sme nakoniec, šoférujúc na striedačku celú noc a deň, stihli s časovou rezervou a vyhli sa panike, ktorá nás nervovala minulý rok.

Pre zmenu sme meškali na príjazde do Afriky, keď loď stála z neznámych príčin asi dve hodiny pred bránami tuniského prístavu. Asi kapitán nevedel nájsť drobné do prístavného parkovacieho automatu. Okolo 20.00 po absolvovaní

klasického vylodovacieho rituálu sme sa pohli smer Tataouine. Ráno sme sa zastavili u Aliho Bechira kvôli povoleniam na vstup do tuniskej vojenskej zakázanej zóny a dohodli sa, že si povolenie vyzdvihneme 2. 4. po návrate z Líbye.

Poobede sme sa už ponevierali okolo morského pobrežia pri líbyjských hraniciach, ktoré vyzeralo ako skládka komunálneho odpadu. Našli sme si útulné

miestečko medzi prázdnyimi plastovými fľašami od olejov, všakovakých prípravkov, pneumatikami a sajrajtom všetkého druhu, až kým nás z nášho ležoviska nevyhnal príliv.

Večer sme sa pomotali po prihraničnom mestečku Ben Gurdane, v ktorom funguje zaujímavý druh šedej ekonomiky. Domorodci sa na autách vyberú do Líbye s prázdnyimi nádržami, tam za facu natankujú (v Líbyi stojí liter benzínu cca 3 Sk, nafta ešte menej). Vrátia sa domov, kde hadičkou obsah nádrží za rázneho vyplývania vypitého benzínu prečerpajú do plastových bandasiiek a ten potom so ziskom predávajú. Všetci sa z toho veľmi tešia.

Gažko ešte navštívil miestne kaderníctvo, nahodil slušivý účes vzor koleno, dali sme si mäťový čaj, poľajčili šišu a postavili stan v olivovom hájku.

Ráno nás čakal proces prekonania štátnej hranice do Veľkej líbyjskej arabskej ľudovej socialistickej džamahírije. Šesť prúdov čakajúcich áut sa postupne zbeholo do dvoch. Samí benzinoví turisti. Tuniskí colníci im prezerali autá, preklepávali blatníky, či v nich nemajú nádrže a tak. My sme mali bez problémov prejsť na líbyjskú stranu, kde nás mal čakať majiteľ cestovnej kancelárie





Hadi Bkai. Tuniskí colníci nás samozrejme nikam nepustili, lebo sme v pasoch nemali líbyjské víza. Po telefonickom rozhovore jedného z colníkov s Hadim sme boli odstavení na bok a boli nám odobraté pasy. Po dvoch hodinách čakania sa Hadi konečne objavil a potom už všetko išlo ako po masle. Líbyjský colník, teda vlastne nejaký eštébák v civile, sa ma ešte pýtal, či mu nemáme predať whisky, ale ja som pre istotu naše dva litre dezinfekčnej slivovice zatajil. Za hranicami nás ešte Hadi pozval na kuskus, zamenili sme si peniaze (1 USD = 1,3 LID) a vydali sa so sprievodcom smer Ghadamesh, niečo cez 500 km. Po ceste sme ešte natankovali asi najlacnejší benzín na svete. Tu sa prejavil arabský zmysel pre poriadok, keď sa autá dobýjali k stojanom z oboch strán a samozrejme nikto nechcel uhnúť. Večer sme sa dotrepali do Ghadameshu a ubytovali sa na priváte za 15 LID.

// 1. 3., Ghadamesh, 100 km

Hneď ráno sme sa pustili do skladania rozobratých a do Defendera napchatých motoriek, čo nám trvalo dlhšie, ako sme predpokladali. Dokúpili sme nejaké zásoby, hlavne vody, nasýtili bruchá a vydali sa do boja s Líbyou.

Prolog sa nám veľmi nevydaril. Začali sme poobede po kamenistých pláňach a šotolinových cestách. Po 47 kilometroch sa nám podaril prvý husársky

kúsok. Stratili sme Sulejmana, nášho sprievodcu aj s jeho dvadsať ročnou Toyotou Land Cruiser, ktorá sa hrdila tachometrom zaseknutým na hodnote 890 000km. Navyše ja som nabehol na kameň a dostal defekt. Našťastie sa neskôr ukázalo, že to defekt nebol, len mi unikol pri náraze vzduch cez ventil. Gažko sa teda podujal vrátiť a hľadať Sulejmana. Dohodli sme sa, že budem čakať trištvrté hodinu a potom pôjdem pomaly do Ghadameshu. Po uplynutí dohodnutého času som sa teda vybral späť a po pár kilometroch stretol Gažka aj s rozhnevaným Sulejmanom. Najprv stratil naše rezervné gumeny a potom, aby bola zábava, aj nás.

Keďže Sulejmanova rýchlosť napredovania bola oveľa nižšia ako naša, krúžili sme okolo neho a neštrácali ho z dohľadu. Z tmavej oblohy sa spustil jemný dážď. Objavili sa prvé menšie pieskové polia, na ktoré sme odbiehali si zablbnúť. Celý excitovaný som sa po čase obzrel a Gažka nikde. Fotiť asi nezastavil, lebo už bolo šero. Poprosil som teda Sulejmana, nech sedí na zadku a čaká a vrátil sa hľadať Gažka. Po pár kilometroch som ho našiel jemne dezorizovaného stáť vedľa motorky. Už na prvý pohľad nebol v poriadku. Ani on, ani motorka. Napravl to rovno do 20 – 25 cm vysokého, našťastie šikmého, kameňa, ktorý ho okamžite katapultoval. Ďalej si už nič nepamätal,

len to, že keď chcel vstať, tak sa motal ako mača (jeho vlastnými slovami). Utrpel silný otras, lebo do kolečka mlel to isté. Narazená kľúčna a ramenná kosť, krk, pravdepodobne od helmy. Nevládal zdvihnúť pravú ruku.

Aj motorka bola pokrčená. Ohnuté upínacie skrutky riadidiel tak, že musel večer vymontovať tlmič riadenia aj nadstavce na zvýšenie riadidiel, čo mu dosť znepríjemňovalo ďalšiu jazdu. Tiekol mu jemne olej, prerazil kryt motora v blízkosti otvoru na nalievanie oleja. Zvyšok zranení Gažka a motorky bol viac menej nepodstatný.

Keďže sa už stmievalo, Sulejman rýchlo našiel miesto na prvý bivač. V noci neprestajne pršalo, takže sme poriadne zmokli. Gažko so Sulejmanom spali pod holým nebom. Gažko toho navyše kvôli bolesti určite veľa nenaspal. Ja som zaliezol pod Toyotu, čo mi veľmi nepomohlo, lebo pršalo raz z jednej, raz z druhej strany. Prémiou za absolvovaný prolog bol kvapkajúci olej z tohto prehistorického vozíku rovno na môj expedičný spacák.

// 22. 3., 221 km

Ráno bolo po daždivej noci ponuré. Taký vytrvalý dážď by som na púšti nikdy nepredpokladal. Po raňajšom čajovom rituále sme jazdili obrovské šotolinové pláne. Ja som sa vytešoval



a jazdil hore dole, Gažko úsporne, len toľko, čo mu zbadačené telo a motorika dovoľovali. Na obed sme zastavili neďaleko pastierov tiav, posušili veci, Sulejman pripravil čaj. Upozornil nás, aby sme sa na motorkách nepribližovali k ťavám, lebo tie sa motoriek boja.

Popoludní sme pokračovali pozvoľným tempom. Tempom, ktoré nám Sulejmanova Toyota a Gažkove rameno umožňovali. Ja som sa stále vytešoval a obiehal okolo nich ako valenčný elektrón. Niet divu, že ku koncu dňa som mal nabehaných o 25 km viac ako Gažko.

Večer sme zaparkovali v kúske zelene uprostred púšte a spravili si bivak, schovaní za veľký ker. Sulejman navaril večeru zo všelijakej zeleniny a cestovín.

Medzi zeleninu zamiešal aj niečo podivné, pripomínajúce väčšie sušené slivky. Vraj „patato deserto“. Skôr to chutilo ako šampiňóny, rozhodne nie ako zemiaky. Fascinovaný som ho pozoroval, jeho úsporné pohyby, skromné zásoby, bezodpadkovú technológiu. Vyžarovala z neho symbióza s prírodou. Bral si z nej len to, čo nevyhnutne potreboval a dbal o to, aby ju zbytočne nezaťažoval. Zračilo sa mu z tváre nepochopenie pre kopu haraburdia, ktoré sme si my, panáčikovia z kresťanského sveta, vláčili so sebou. Neskôr sme pochopili, že naozaj väčšinu somarín ani nepotrebujeme.

Vidieť Sulejmana, ako s láskou pripravuje čaj, varí jedlo, umýva svoj skromný riad v piesku bolo ohromujúce. Dokonca ani jeho občasná motlitby mne, člo-

vekovi nezaťaženému dogmou, neliezli na nervy. Kľaňal sa Alláhovi zriedkavo, vždy stranou od nás, zato úprimne a nefanaticky. Vždy som ho jedným okom pozoroval. Z jeho jogínskych polôh a pružných ukľudňujúcich pohybov vyžarovala hlboká pokora, klud, pokoj a rovnováha. K svojej viere nepotreboval žiadnu cirkev, žiadnu mešitu, nikoho, kto by ho usmerňoval ako veriť...

To, čo som videl v podaní Sulejmana vo mne večer, zaspávajúc a pozorujúc hviezdy, ktoré vďaka hustej tme asi nikde nežiaria tak, ako na púšti, zobudilo dávnu otázku, ktoré z náboženstiev Knihy má vlastne pravdu? Moslimovia tvrdia, že Islam, ktorý je zjednodušením a vylepšením Kresťanstva, ktoré je zjednodušením a vylepšením Judaizmu. Boh vie.

Potom som už len skontroloval Veľký voz, či je na svojom mieste a upadol do hlbokého spánku, čierneho ako saharská noc.

// 23. 3., 293 km

Aj keď sme boli v Alláhovom výstnom teritóriu, tak sa pravdepodobne ten náš, kresťanský vedúci preoblečený za beduína na toto územie vkradol a rozhodol sa ma potrestať za heretické myšlienky z predchádzajúceho večera. Ale všetko má svoj čas, príčinu a dôsledok. Deň začal krásne, jazdili sme opäť po úžasnom teréne...

Text a foto: Kapro

Celý cestopis si môžeš prečítať na:

MOTORIDE.SK

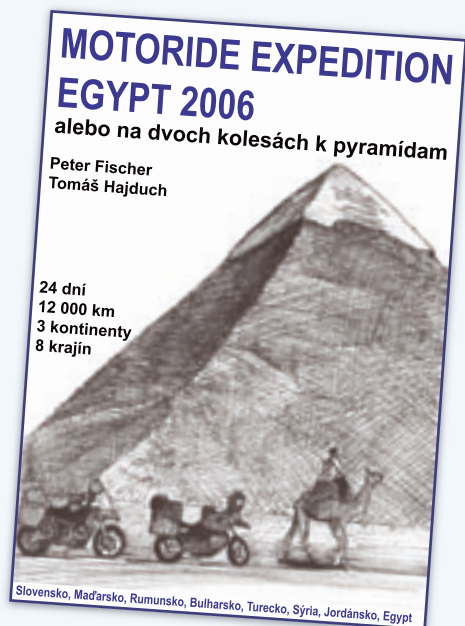


AKTUÁL Enduro

časopis,
ktorý Ťa

našartuje...

www.enduroaktual.sk



Cestopis a DVD z Motoride expedition Egypt konečne na svete!

Prečítaj si zážitky troch chalanov z ich 12 000-kilometrového putovania po ôsmich krajinách na troch kontinentoch. Film a fotky nájdeš na DVD.

- Kniha má 180 strán (250 Sk)
- film má 40 minút + desiatky fotiek (99 Sk)

Viac info na egypt.motoride.sk

Objednávky: motoride@motoride.sk, 0903 123 130, 0903 31 31 36 (+ poštovné)



NA CUSTOM CHROME EASTERN EUROPE PARTY SME VYSKÚŠALI H-D NIGHT ROD SPECIAL 2008

Dobrou správou pre čoprákov je to, že Custom Chrome Europe (www.custom-chrome-europe.com) si za svoju východoeurópsku pobočku vybral práve Slovensko. Tá sídli v trnavskom Bikerscentre na Nitrianskej ceste 30. Pri príležitosti jej otvorenia tam prebehla akcia s názvom Custom Chrome eastern Europe party, ktorej sme sa spolu s Harlym a Cacaoom zúčastnili.

Trochu neočakávane sme si pričuchli k nováčikému HáDečkovému Night Rod Special. S Harlym sme sa zhodli na tom, že ide pozoruhodne ticho, ale zároveň dosť rýchlo (prevodové stupne sú pružné ako guma na trenkách). Na to, že je vzadu obutá stoštyridsiatka, sa to ovláda celkom ľahko. Ak potrebuješ prudko vylepšiť imidž, Night Rod je na to perfektným nástrojom, len si naňho priprav 650 litrov.

A aby som nezabudol, Harley otestoval aj holého V-Roda, rok 2003. Lenže najprv omylom zliezol na diaľnicu a potom mu na nej došiel benzín (ešte teraz sa na tom rehoce, hehehe), takže väčšinu testovacieho času strávil telefonovaním a čakaním na benzín. Nuž, aj tak sa dá...

Text: Hergthott
Foto: Cacao

Celý článok si môžeš prečítať na:

MOTORIDE.SK



BODY ZÁUJMU

KAMENNÉ OBYDLIA, BRHLOVCE, SLOVENSKO

V obci sa nachádza jedinečný komplex jaskynných obydlí vytesaných do tufo zo 17.-18. storočia. Boli obývané v čase tureckých nájzdov. Potom slúžili ako sklady a pivnice. Jeden objekt je upravený na muzeálnu expozíciu ľudového bývania, ktorá je súčasťou Tekovského múzea. Skalné obydlie, usadlosť č. 142 obdržala medzinárodné ocenenie za záchranu a reštauráciu architektonickej pamiatky Europa Nostra 1993.

Región: Nitriansky kraj
 Poloha: N 48.214 E 18.737

Rapid



PIESKOVÝ LOM, NEMCOVCE, SLOVENSKO

Nachádza sa približne 12 km od Prešova a ponúka možnosť zajazdiť si na endurách v piesku. Pravá (východná) časť lomu sa už nepoužíva. Prístup v smere od Prešova: v obci Lada odbočiť doľava, cez most ponad železniciu, potom odbočka (2. v poradí) doľava do kopca k lomu.

Región: Prešovský kraj
 Poloha: N 49.055 E 21.370

Awia



VOJENSKÁ HORSKÁ CESTA (HOVERLA - PETROS), UKRAJINA

Prejazd cez najvyššie pohorie Ukrajiny - vojenská horská cesta. Tá spája údolie Bielej Tisy a Lazeščiny. Počas prvej svetovej vojny cesta slúžila na zásobovanie rakúsko-uhorskej armády zakopanej na hrebeni Čiernej Hory. Hrebeň prekonáva v sedla na východ od vrcholu Petros (1780 m n. m.) a vedie aj popod najvyšší vrch Ukrajiny Hoverlu (2061 m n. m.). Cesta začína v meste Rachiv a za vstup sa platí 10 hrivien za motorku a 10 za osobu.

Región: Ukrajina, Zakarpatská oblasť
 Poloha: N 48.142 E 24.380

Awia



PEKELNÉ DOLY, ČESKÁ REPUBLIKA

Motokársky klub Pekelné doly sa nachádza v unikátnom prostredí najväčšieho pieskovcového podzemného komplexu v Európe. Jaskyne sú situované v Lužických horách v blízkosti rekreačnej oblasti Máchovo jezero, Sloup. Je povolený vjazd s moto až do vnútra, stála teplota 12° C. Jaskyne sú otvorené okrem pondelka a utorka, v lete aj v zime. Možnosť nocľahu kdekoľvek, vrátane hlukovo nerušenej jaskyne. Možnosť požičania molitanových matracov. Je tam bar aj kuchyňa. Rezervácia spania v štýle kto skôr príde, ten skôr leží.

Región: Severočeský
 Poloha: N 50.728 E 14.639

Richie





LEASING BEZ POISTENIA



VRÁBLE
Hlavňa 7
tel.: 037-783 1145, 783 3704
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk
HOTLINE: 0905 711 123

DANŠKÁ BYSTRICA - Nový svet 30
tel.: 048-428 5500
fax: 048-428 5333
e-mail: mirik@styx.sk
HOTLINE: 0907 566 678

IVANKA PRI DUNAJI - Štefánikova 54
(okrem motocyklov Suzuki)
tel./fax: 02-459 454 22
e-mail: motuz@styx.sk
HOTLINE: 0908 727 666

WWW.STYX.SK



PRÍSLUBY - OBLEČENIE



OBLEČENIE



OBLEČENIE



BERIK DESIGN

OBUV



PRÍSLUBY



OLEJOVACÍ SYSTÉM



TASKY - TANKVANKY



PRÍSLUŠENSTVO



ZÁMKY



ÚPRAVY - DOPLNKY

