

MOTORIDE

MESAČNÍK PRE VŠETKÝCH MOTORKÁROV

Júl 2007 | 3. číslo | 1. ročník | <http://www.motoride.sk>

DARMO

ODHALENÝ MASTODONT
BMW K 1200 R

NALOŽILI SME
OSMINKÁM

ZADARMO

Z ANGLICKA DO
FRANCÚZSKÝCH ÁLP





LEASING BEZ POISTENIA



VRABLE
Hlavná 7
tel.: 037-783 1145, 783 3704
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk
HOTLINE: 0905 711 123

BANSKÁ BYSTRICA - Nový svet 30
tel.: 043-428 5500
fax: 043-428 5333
e-mail: mirk@styx.sk
HOTLINE: 0907 566 678

IVANKA PRI DUNAJI - Štefánikova 54
(okrem motocyklov Suzuki)
tel./fax: 02-459 454 22
e-mail: motor@styx.sk
HOTLINE: 0908 727 566

WWW.STYX.SK



PRILBY • OBLEČENIE



OBLEČENIE



OBLEČENIE



BERK DESIGN



OBUV



PRILBY



OLEJOVACÍ SYSTÉM



PRÍSLUŠENSTVO



ZÁMKY



THUNDERbike

UPRAVY • ODPŔLNKY



TÁŠKY • TANKVÁKY

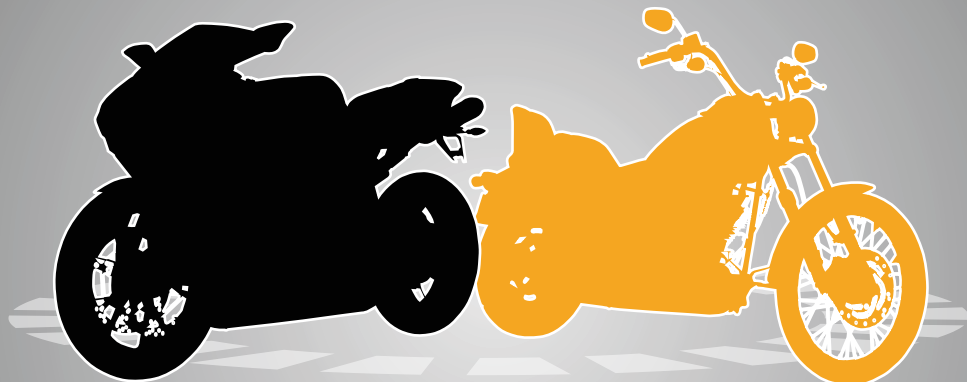
BUFFALO



www.bikerscentrum.com

Nitrianska cesta 30, Trnava

Po - pia: 9.00 - 18.00, sobota 9.00 - 16.00

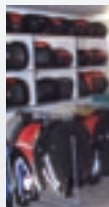
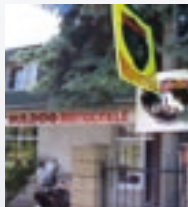


Kompletný sortiment dielov, príslušenstva a doplnkov na všetky motocykle. Oblečenie na cestu, do blata aj na okruh.

Exkluzívne karbónové prilby Shuberth so slnečnou clonou od 8 114 Sk, odklápačky Airoh so slnečnou clonou od 4 500 Sk, kombinézy Padana od 13 000 Sk, krosové čizmy AXO za menej ako 4000 Sk.



Reťazové sady DID od 4 000 Sk, kufre, nosiče, tankvaky a tašky Givi od 1 000 Sk, sada SS pneu Continental od 10 000 Sk, pneu Avon, Pirelli, Metzeler, Bridgestone, Mitas, sviečky NGK, výfuky Viper a Buyak.



Oleje Repsol, Valvoline, Castrol, filtre Hiflo Filtro, Champion. Akumulátory Yuasa, Banner, Fiamm. Brzdy Ferodo, Lucas. Proti defektom - Ultraseal.

Výroba sediel a brašní, airbrush.

Pri objednávke nad 1 000 Sk poštovné a balné zadarmo! Vernostné zľavy až 20 %.



Bulldog motocykle, Hradská 124, Bratislava - Vrakuňa
www.psik.sk, bulldog@psik.sk, 0903 440 880, fax: 02 5341 8322

AUTO - MOTOCYKLE - SERVIS

Silárd
racing team

0918 616 616 www.silard.sk










Silárd motoservis
Kol'ajná 20, Bratislava - Rača
0903 843 990, 0905 610436

- Servis všetkých typov motocyklov, štvorkolek, vodných a snežných skútrov.
- Rovnanie rámov, repasovanie teleskopov, zváranie plastov, hliníka a duralu.
- Rovnanie kolies, reštaurovanie a repasovanie veteránov.



www.silard.sk email: silard@chello.sk

// obsah

| | | |
|--|-------|---|
| novinky | 6-7 |  |
| test TEST BMW K 1200 R | 8-11 |  |
| inzercia | 13-15 |  |
| spomienka SPOMÍNAME NA DODA | 16-17 |  |
| inzercia | 18-20 |  |
| šport | 22-23 |  |
| cestopis | 26-28 |  |
| vyskúšali sme CBR 125 R + XL 125 VARADERO | 30 |  |
| body zájmu BODY ZÁUJMU, ROZHOVOR NA ULICI | 31 |  |

// editorial



Tieto riadky píšem s dobrým pocitom po dvoch vydarených akciách - Jazde za zosnulých a Motodarovačke. Obe mali rekordnú účasť a ako dúfam, obe aspoň trochu prispeli k záchrane ľudského života. Viac o nich si prečítaj o pár strán ďalej.

Od začiatku roka ku koncu júna som na rôznych motorákach natočil zatiaľ 9000 km, z toho na vlastnej motorke menej než tretinu. Na nedostatok testovačiek sa fakt nemôžeme sťažovať, čo nás teší. Postupne na vás všetky tieto testy vybalíme a dúfame, že sa vám budú páčiť - veď si na nich dávame záležať! S fotkami nám odteraz pomáha aj chalan menom Dominik, ktorého výtvary sa nám veľmi zapáčili, a tak sme ho jednoducho prijali medzi seba. Jeho prácu si môžeš pozrieť v niekoľkých testoch na motoride.sk, prípadne si počkaj na ďalšie číslo Motoride info.

Pred nami je najsilnejšie obdobie sezóny. Neplánujeme špárať sa v nose, ale budeme pokračovať v testovaní, pričom nás čakajú nejaké naše akcie (Enduro rely, Motoride stretko), nehovoriac o najväčších zrazoch. Tak si toto obdobie uži, lebo potom príde zase zima (čudné teraz o tom písať, ale ono to utečie naozaj rýchlo). Dúfam, že sa niekde uvidíme osobne.

Hergthott

MOTORIDE

info

Motoride Info je mesačník pre všetkých motorkárov. Distribúcia zdarma do motorkárskych predajní, servisov, podnikov, na motorkárske akcie a zrazy. Vychádza začiatkom kalendárneho mesiaca. Náklad 5000 ks.

Vydáva:
Motoride,
Uherova 5,
040 11 Košice

<http://motoride.sk>
motoride@motoride.sk
©Copyright Motoride. Obsah časopisu Motoride Info je chránený autorským zákonom. Kopírovanie v akejkoľvek podobe bez súhlasu je nezákonné.

Redakcia:
Peter "Hergthott" Fischer
herghott@motoride.sk
+421 903 123 130

Tomáš "Awia" Hajduch
awia@motoride.sk
+421 903 31 31 36

Jaroslav "Harly" Jerga
harly@motoride.sk

Grafika: Peter Pál

Tlač: Merkantil Trenčín

KALENDÁR SUZUKI AKCIÍ

13. 7. - 15. 7. FREE BROTHERS MC, Eurocamp FICC - Tatranská Lomnica. Pozyvame vás na 5. motozraz FBMC, ktorý sa uskutoční vo Vysokých Tatrách. Kapely, súťaže a počasie vybavené, pre istotu si zoberte dáždnik. Kontakt: riso.secretaryfbmc@centrum.sk, 0911 509 505

13. 7. - 15. 7. II. Zraz majiteľov a priaznivcov motocykla Suzuki DR 650, Autocamp Osika – ČR. Nejedná sa o žiadny megasraz, takže nečakajte živé kapely, nahé ženy (maximálne svoje), atď. Jde o přátelské setkání majitelů tohoto skvělého stroje, aby si vyměnili svoje názory a zkušenosti. Kontakt: samot144@pokec.sk

14. 7. Scooter Show 2007, Hodruša-Hámre. Máte doma skúter a už vás nebaví len to večné behanie po meste? Tak sa zúčastnite 2. ročníka stretnutia malých motocyklov. Čaká vás zaujímavý program, kopa cien a malý výjazd. Zraz sa bude konať 14. júla v obci Hodruša - Hámre. Info a otázky píšete na www.scooter-show.tym.sk. Kontakt: Filip@zmail.sk.

15. 7. German GP, Sachsenring, Nemecko. Kontakt: motogp.com

20. 7. - 22. 7. 9. BIKERS MEE-TING MC FREISING RIDERS, Kranj, Slovinsko. Welcome drink, free entry, free camping, live music, erotic show, games, food and drinks... Kontakt: www.freisingriders.com, info@freisingriders.com, +38641/691-090

20. 7. - 22. 7. 5. LIVE WEEKEND, BREZNO – OSRBLIE. Kontakt: 0908 943167

21. 7. - 22. 7. MS v motokrose - Grand Prix Slovakia, Národné kroscentrum Sverepec. Po deviatich rokoch sa svetový motokros vracia do motokrosového areálu Národného kroscentra vo Sverepci. Bohatý sprievodný program. Kontakt: sekretariat@pobys.sk

21. 7. - 22. 7. Countryfestival Kokava nad Rimavicou, dvor Základnej školy v Kokave n/Rim. Prijemný relax v peknom prostredí, pohoda a tabáček pri dobrej country hudbe skupin z celého Slovenska. Môže sa prísť aj v piatok je možnosť stanovania. Pekné výjazdy do okolia. Kontakt: julius.magdeme@socpoist.sk, 0907 858 210

21. 7. POWER FEST 2007, letisko Bol'kovce pri Lučenci. 3. ročník Pretekov v zrýchlení áut a motocyklov - top dragster, competition drag bike, streetfighter show... Pokorenie šprintárskeho rekordu! Kontakt: www.zrychlenie.sk, zrychlenie@zrychlenie.sk

21. 7. - 22. 7. SLNKO - MOTO - ZRAZ, Nová Baňa - Hostinec - SLNIEČKO (rekreačná oblasť tajch). Akcia hlavne pre deti! Kontakt: Prepileny.obor@zoznam.sk, 0905/563 509

22. 7. SUPERBIKE – Brno, Česká republika. Kontakt: worldsbk.com

22. 7. American GP, Laguna Seca, USA. Kontakt: motogp.com

27. 7. - 29. 7. 3. SETKÁNÍ VOLNÉHO SETKÁNÍ JAWARŮ, Újezd u Rosic (Brno), ČR. Poklidné setkání věnované motocyklům JAWA a ČZ. Kontakt: www.volnesetkanijawaru.cz, cermakovaJanka@seznam.cz.

27. 7. - 29. 7. TANEC SLNKA '07, rekreačné stredisko Dubník-priehrada, Stará Turá. Sprevádzať vás budú hudobné skupiny Gladiátor, Tublatanka, Metalinda, Vilém Čok, Prohřála v kartách, Smola a hrušky, Kaktus, Requiem. Môžete vyhrať 2 hlavné ceny mini-bike v hodnote 40000 Sk a množstvo iných hodnotných cien v zlosovateľných vstupenkách. Kontakt: www.cmcindians.sk, 0903145140

31. 7. Šprint motocyklov do vrchu, Jankov vršok. Kontakt: 0904557616, 0911548120

4. 8. - 5. 8. 3. Barbars Pionier Cup, Sekule (jazero Mláky). Akcia sa zakladá hlavne na zábave a využitia dravosti vašich asi pre každého prvých motoriek (pionierov, fichtlov, pekáčov...). Preto sú závody otvorené verejnosti. Tí, čo skončia na vyšších postoch, si odnesú i vecné ceny... Pravidlá a registrácia na <http://www.klub.kvalitne.cz> Kontakt: barbariklub@zoznam.sk, 0908522437.

MODRÁ - mototuristika, zraz, podujatie
ZELENÁ - šport

Nenašiel si Motoride info na svojom obľúbenom mieste?

Daj nám tip a pomôž nám s jeho distribúciou!

info@motoride.sk

MOTORIDE
info

www.bikerscentrum.com



KRST TROJKOLKY PRE ŠTEFANA

Chalani z MK Fénix sa zaujímavým spôsobom rozhodli potešiť svojho kamoša Štefana Dibdiaka, ktorý v roku 1976 ako mladý motokár havaroval a zostal na invalidnom vozíku. Štefan sa po viac ako tridsiatich rokoch rozhodol znovu osedlať oceleového tátoša, tentoraz v podobe mototrojky. Tú mu 10. 6. v Piešťanoch pokrstila herečka Magda Paveleková, ktorá zároveň oslavovala svoje 76. narodeniny (a mala peknú košeľu s nápisom Outlaw from hell). Akciu moderoval Tuli Vojtek a k videu boli aj iné atrakcie, ako napríklad trial a streetfighter show, zoskok parašutistov, jazda na cestných motokároch po meste, požižovňa minibikov a podobne.

Text: Hergthott, Foto: Alena Vavřincová



KEĎ NEBUDE ROPA...

S radosťou sme prijali pozvanie spoločnosti NENIropa-NENImoto na prednášku o budúcnosti motocyklov. Tá sa konala na Filipínach v dažďovom pralesi (žiaľ, naše pseudocelebrity tam už neboli) a jej súčasťou boli aj názorné ukážky, ako sa asi budeme voziť o tridsať rokov. S napätím sme očakávali superstroje futuristických tvarov, ale z garáží na nás vytiahli drevené akožemotorky! Vraj sa nemáme obávať, jazdné vlastnosti sú vynikajúce a maximálne do polstoročia bude na tomto modeli jazdiť polovica Európy. Tak sme to s Awiom otestovali (hneď ma predbehol - je ľahší) a potvrdzujeme, že sa na tom jazdí dobre. Motorka má len zadnú brzdu a veľa odkladacích priestorov. Suchá hmotnosť je rovnaká ako pohotovostná, teda asi 50 kg (záleží od typu a kvality materiálu).

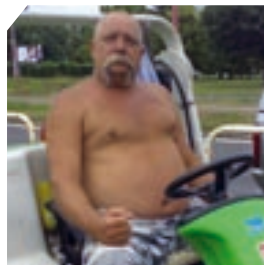
Text a foto: Awia



SPOMIENKOVÁ JAZDA ÚSPEŠNÁ!

Tretí ročník jazdy, ktorou spomíname na svojich zosnulých kamarátov motokárov, prebehol v sobotu 16. 6. Zúčastnilo sa jej vďaka skvelému počasiu okolo 400 motoriek, čo je fakt dosť veľa. Trasa viedla cez Banskú Bystricu do sedla horského priechodu Šturec, kam sme sa ledva pomestili. Parkovisko bolo totálne plné a motorky zabrali aj jeden jazdný pruh v dĺžke asi sto metrov. A minúta rachoty, ktorou sme sa ozvali tým hore, stála naozaj za to - kde inde človek vidí naraz rachotiť štyristo motoriek? Len ma trochu zarazil nepomer medzi zapálenými sviečkami a počtom ľudí... Kríž na Šturci však stojí celý rok, takže ak máš cestu okolo, zastav sa na "popec".

Text: Hergthott, Foto: Cacao



TEUTUL SENIOR NA KOSACKE V BRATISLAVE?

Je jasné, že Orange County Choppers starému Teutulovi nebude vynášať sladké prachy donekonečna. Zrejme preto sa rozhodol vziať voľné miesto kosca v Ružinov - veď kto by to nebral za osmičku čistého? Len mu nebolo veľmi do reči, aj keď sa tváril spokojne. To bude asi tým časovým posunom a jazykovou bariérou.

Text: Hergthott
Foto: Vádim



10. MOTODAROVAČKA KRVI ZA NAMI

Až v štrnástich mestách sa konala jubilejná desiatka Motodarovačka. Termíny boli rozdielne (od 5. 6. do 25. 6.) a dohromady sa jej zúčastnilo okolo 100 ľudí, čo znamená asi 45 litrov darovanej motokárskej krvi. A to sú, ak sa priatelia nemýlim, rekordné čísla tejto akcie. Len tak alej, príjaj ty - najbližšia darovačka bude približne v polovici októbra (presnejšie termíny a inštrukcie nájdeš na motoride.sk minimálne týždeň pred akciou).

Text: Awia, Foto: Hergthott



TEST VYZLEČENÉHO MASTODONTA BMW K 1200 R

“Ty vole, toho by som nechcel čistiť od múch!” Asi také vety sa hovorili, keď sa ukázali prvé fotky tohto stroja. Prešiel nejaký čas a ja som dostal možnosť vyskúšať si to umývanie naživo...

K 1200 R bol prvým strojom, ktorým dostal v roku 2005 do vienka úplne nový bavorácky štvorvalec. Prvé lastovičky hovorili o výkone 170 koní. Toto číslo postupne klesalo, pri Erku sa zastavilo na hodnote 163 koní a pri Esku, o ktorom bude reč neskôr, bol výkon o štyri kobyly silnejší. Odvtedy je to najsilnejší naháč na trhu.

// Zoznámenie

Panenko skákavá, je to dlhé jak týždeň pred výplatou! Zadné koleso by mohlo byť pokojne aj o 20 centi bližšie k motoru. Celý stroj je akýsi pretiahnutý, nádrž od nevidím do nevidím, sedlo ako pre troch... Čudná predná vidla, škuľavé okále, motora je tam akosi veľa, všade pretfča. Prístrojovka je rovnaká ako napríklad na rade GS alebo HP2, čo je pri typicky bavoráckej cene dost čudné.

Posed predklonený, nohy pod zadkom, ale zápastia našťastie netrpia ako pri ortodoxných športovcoch. Cvaknem

klúčikom, motor sa nezvyčajne dlho čekuje, potom prichádza klasický kovový buchotavý štart. Všetky bavorácke motory majú rovnaký zvuk pri štartovaní! Šikovný výmysel je to, že svetlo sa rozsvieti automaticky až vtedy, keď beží motor, takže sa zbytočne nežerie baterka.

Pre neznalých treba zopakovať, že bavoráky majú neštandardné rozmiestnenie ovládačov. Blinkre sa zapínajú každý pri príslušnej rukoväti, vypínajú sa pri pravej rukoväti (niekedy je problém ovládať aj plyn, aj vypnúť blinker). Presne na mieste, kde majú Japonci húkačku, sa zapína ľavý blinker. Takže na auto, čo ti nedalo prednosť, možno



najprv párkrát blikneš blinkrom. Na to si treba zvyknúť, len aby nebolo neskoro.

Za necelé štyri litre si k Erku môžeš objednať palubný počítač. Ten ti ukazuje priemernú spotrebu, priemernú rýchlosť, dojazd na nádrž, teplotu vzduchu, DVD a MP3 prehrávač, videohry, tetris a podobne. Teda pardón, nechaj som sa uniesť, končí to tou teplotou vzduchu.

// Jazda v meste

Mesto prejdeš rovnako rýchlo na dvojke alebo šestke. Len na prvých dvoch stupňoch si treba dávať pozor na citlivý plyn a s ním súvisiace stádo koní, ktoré sa každú chvíľu pýta von. Stačí milimetrové posunutie a motorka letí dopredu alebo silne brzí kompresiou. To sa dá korigovať spojkou, ktorá je trochu dost tuhá, takže po mestských vybavovačkách budeš mať lavačku ako Stallone vo svojich zlatých rokoch.

Erko nie je motorka do mesta. Tam kone nedostanú výbeh, hmotnosť bude na obtiaž a nemáš si ani kam dať peňaženku s mobilom (zadný držiak kufra je za mastný príplatok 4100 Sk - a to ešte nemáš kufor). Motorka aj ty budete radi, keď opustíte mesto.

// Šport

Na športovanie má Erko jeden z naj-

lušnejších základov. Nemci nový štvorvalec navrhli excelentne - brutálny výkon, brutálny krútiak, suchá olejová skriňa, vydarená prevodovka. Udržaniu stáda musí napomáhať dobrý rám (v tomto prípade hliníkový odlievaný s motorom ako nosným prvkom) a podvozok. Niečo iné ako Paralever vzadu asi neprichádzalo do úvahy (od roku 2005 s doživotnou náplňou v kardane) a dopredu šupli dovinku Duolever, čo je vlastne vylepšený Telelever. Podvozku sekunduje nenastaviteľný tlmič riadenia. S touto vecou však treba vedieť

jazdiť - motorka v zákrutách pôsobí dosť tuho, v náklonoch si žiada kontrovanie riadidlami. Dosť ma prekvapilo vlnenie motorky pri nabehnutí na nerovnosť. Sakra, tak načo je tam ten tlmič?

Pri športovom využívaní Erka treba pamätať na spotrebu gúm. Pri tomto výkone nie je nezvyčajné, že zadná guma ostane hranatá po štyroch až šiestich tisícoch kilometrov.

Motor je spasením motorkárových zmyslov. Otáčky lietajú ako na šestkile,



(Prístrojovka je rovnaká ako na GS alebo HP2



ručičky sa idú zbláznit', zvuk tomu všetkému dáva krásny podmaz. Červené pole začína v jedenástich, výkonové maximum je papierovo pri 10 250, ale zdá sa mi, že v praxi je už kdesi okolo ôsmich tisícok (a práve tam je vrchol 127-newtonmetrového krútiaku). O raketovom ťahu azda nemusím písať - išlo mi to ruky odtrhnúť! Bavoráci sú známi aj silou v nízkych otáčkach, Erko nie je výnimkou. Šesťka potiahne v pohode aj od troch tisíc, motor síce znie ako rozladený trolejbus, ale derie motorku silne vpred.

Raz príde aj čas brzdiť. K 1200 R má brzdy s posilovačom, na požiadanie aj s ABS Teilintegral (priplatoček 41 500 Sk). Je málo motoriek, ktoré brzdia naozaj dobre a bezpečne. Tento stroj k nim rozhodne patrí. Všetko sa dá kontrolovať jedným prstom, pri krízovke to chmatneš všetkými štyrmi a stojíš doslova na metri. Treba spomenúť, že všetky hadice vrátane spojkovvej sú pancierové.

Dobrou doplnkovou výbavou, aj keď už nadpriemerne luxusnou, je elektronické nastavovanie podvozku ESA (ďalší príplatoček 28 litrov). Jazdec si môže zvoliť z troch režimov - normal, comfort a sport, z toho všetky buď na obsadenie sólo alebo aj so spolujazdcom. Prepínať sa dá aj počas jazdy a zmena je hneď citeľná. Otázne je, či bežný smrteľník skutočne potrebuje takýto luxus, alebo sa len bude pred kamošmi chváliť, že nič nemusí robiť manuálne.

// Turistika

Ak si zvykneš na spomínanú tuhosť celej motorky a riadnu hmotnosť, budeš

zvládať aj turistiku dlhšiu než na zmrzlinu o dve mestá ďalej. Motor, pohodlie a spotreba ti budú príjemnými spoločníkmi. Zvlášť tá spotreba je niečo neskočiteľné - počítací ukazovateľ v priemere od 4,8 do 5,5 litra na stovku! Do riti, veď to dnes majú motorky s o dve tretiny menšími motormi! Toto sa Nemcom tiež podarilo.

Ale sú tu aj menej praktické stránky - napríklad toľko preklínaný spojkový karter zavadzajúci pravej nohe pri manipulácii s motorkou. Noha sa oň opiera už vtedy, ak ju dáš zo stupačky na zem. Práve preto je tam aj kus ochranného plastu v inkriminovanom mieste dotyku, aby si si nespálil oblečenie. Druhou nepeknou vecou je spomínaný tlmič riadenia, s ktorým je otáčanie na mieste úkonom vyžadujúcim dobrú kondíciu (mohol by byť aspoň nastaviteľný).



Malý rozsah riadiel manipuláciu ešte sťažuje, do toho ten tlmič, karter, hmotnosť... Nie, už sa nechcem otáčať!

// Konkurencia

Človek by neveril, aká tlačienka v tejto triede môže byť. Začnime hneď protivníkmi z vlastných radov: pre turistickejšie zameraných jedincov je tu K 1200 GT (nižší výkon, vyššia cena, väčšie pohodlie, kufré), pre športovcov K 1200 S (o štyri kone vyšší výkon, väčšia hmotnosť, vyššia cena, športová polokapotaž).

Nuž a nasledujúce stroje majú tiež štyri valce, ale nižší výkon aj cenu: klasika Honda CB 1300, Yamaha XJR 1300, Suzuki GSX 1400 alebo napríklad už pochovaný výstrel do tmy Honda X11. Potom je tu talianska dvojvalcová škola v podobe Aprilie Tuono a dukaťáckeho Monstra S4R, prípadne Moto Morini Corsaro 1200 (tá má zo všetkých spomínaných najvyšší výkon - 140 koní - teda o dvadsať menej než Erko) či trojvalec Benelli TNT. Výber je veľký, treba sa riadiť hlasom srdca a peňaženky.

// Záver

No čo ty bavorácky mastodont, čo mám o tebe napísať? Asi to, že by ti prospela diéta, trochu strečingu a menej elektriky. Dokážeš človeka pekne prevetrať, dvihnúť adrenalin, ale treba na teba vysokú školu jazdy a pekne tučnú peňaženku - veď pol mega nemá dnes len tak hocikto (testovaný kus mal príplatkovú výbavu, kompletná cena cca 632 000 Sk). A to je vzhľadom na tvoje úzko zamerané využitie celkom dosť.

Tvojou cieľovou skupinou sú páni dávno

Spojkový karter strašne vadí nohe



za vodou, maximalisti. Tí musia vedieť prečo si kupujú teba s vrťou v znaku a nie obratnejšiu a lacnejšiu konkurenciu.

Málokto ťa využije naplno.

Hergthott

MOTORIDE.SK

Názor druhého redaktora, Tomáš Hajduch (Awia):

Erko je rozhodne mohutná motorka, nič pre japonských trpaslíkov. Veď je to Európan a možno tá správna voľba pre tých, čo stále nariekajú, že sa na Japonca nepomestia. Dizajn je pre BMW typický, kontroverzný, futuristický a pri eRku si dovoľím povedať, že aj správne agresívny. Do vienkla dostal najvýkonnejší motor v triede, inovovaný podvozok a kopu nových elektronických hračiek. Aj to sú veci, za ktoré platí nadváhou. Tú pociťáš hneď pri dvíhaní z bočáku, ale po rozbehu na ňu takmer hneď zabúdaš.

Motoru ťažko niečo vytknúť, azda len trčiaci kryt spojky na pravej strane, ktorý prekáža pri zastavovaní. Výkonu aj krútiaku je takmer vždy viac ako treba a ERko sa hneď hrnie dopredu. S plynom treba opatrne, hlavne v náklonoch, a tie nie sú s inovovaným podvozkom žiadnym problémom. Kto už vyskúšal osvedčený Telelever, alebo nový Duolever, vie o čom hovorím. Brzdy sú podporené elektrickým servo posilňovačom, ktorý intenzívne bzučí niekde pod nádržou. Ovládacie sily sú tak minimálne, no dávkovateľnosť brzdného účinku hlavne v dážďi môže

byť už problém. To ale rieši ABS, ktoré možno len a len doporučiť. Posilňovaču bŕzd bola najviac vytkaná jeho nefunkčnosť pri vypnutom zapalovaní, keď brzdy brzdia naozaj vľadne a robí to problémy pri presune motorky bez naštartovaného motora niekde na parkovisku. Toto už ale v Bavorsku doriešili a modely od roku 2007 týmto neuhom netrpia.

Záver

Nuž komu eRko odporučiť? Určite nie začiatočníkovi. Budúci majiteľ bude asi človek za vodou, ktorý hľadá výkonné povozenie kombinované so slušným pohodlím. Nebude to asi turista a ani človek s kaskadérskymi ambíciami. Erku musí odpustiť nadváhu oproti konkurencii a s tým spojenú menšiu obratnosť v meste a vyššiu cenu ospravedlniť pokrokovými technickými riešeniami ako posilňovač bŕzd, elektronický podvozok alebo odpruženie typu Duolever/Paralever.

Plusy a mínusy

+ podvozok, motor, imidž, rozmery a pohodlie, ESA, kardan

- nadváha, preelektrizovanosť, cena

+ motor, brzdy, podvozok, spotreba

- cena, "preelektrizovanosť" príplatkovej verzie, tuhosť, vytrčajúci spojkový karter

Technické údaje

motor: štvortaktný, kvapalinou chladený štvorvalec

obsah: 1 157 cm³

rozvod: DOHC

kompresný pomer: 13:1

výkon: 161 k (120 kW) / 10 250 ot.

krútiaci moment: 127 Nm / 8 250 ot.

plnenie: vstrekovanie

prevodovka: šesťstupňová

rám: chrbticový hliníkový odlievány s motorom ako nosným prvkom

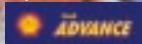
predná/zadná pneu: 120/70-ZR17, 180/55-ZR17

palivová nádrž: 19 l

pohotovostná hmotnosť: cca 237 kg

Motocykel na test zapožičala spoločnosť Tempus.

Yuki jaard na:



NOVINKA 2007!



50 Whip 4T
34.990,- Sk



50 Whip 2T
33.990,- Sk

NOVINKA 2007!



50/125 Race
34.990,- Sk / 44.990,- Sk



125 Space
51.990,- Sk

NOVINKA 2007!



250 V3
83.990,- Sk



200 TR
75.990,- Sk

YUKI®

Váš svet na dvoch kolesách!

tel.: 02/44 87 16 79, predaj@yuki.sk, www.yuki.sk

Nasledujúce inzeráty sú sťahované zo stránky motoride.sk, cez ktorú môžete zadať aj svoj inzerát. Inzeráty neprešli jazykovou ani odbornou korektúrou.

MOTO PREDAJ

== Aprilia ==
 • Aprilia SR 50 DITECH, priame strekovanie, rv 2003, bez dokladov, 15000 km, ako nová, alebo výmena za Daewoo Tico. Cena: 35000 091108243 (NR)
 • Aprilia tuareg 50 Cena: 15000 0908617325 (TN)
 • Aprilia tuareg 50 Cena: 15000 0908617325 (TN)

== Caviga ==
 • Caviga 125 elephant v dobrom stave Cena: 16000 0915686519 (ZA) ivusko18@azet.sk

• Caviga Elefant 350 1988 Cena: 45000 0903277224 (BA) ri-mesko@pobox.sk
 • Caviga WMX 125 Motorka je Plne po jazdna, Tecle Predna vidlica, inak ide super rocnik:88-89 Vodou chaidena, Cena: 20 000 0000000000000000 000000000000000000 000000000 (TN) Sokol-NIKE@azet.sk
 • Caviga Mito Replica 2 (94') Nova baterka, pneu, prevodovy olej, brzdoava kvapalina. Ladeny vyfuk. 0910



• Aprilia PEGA-SO 650, rv 2001 Cena: 145 000, 0915756523 (TN) kimi@kimi.sk
 • Aprilia Pegaso 650 1999, komplet cela ale bez motora, v celku aj na diely po castiach, foto mailom, v pripade nedostatnosti voia 0915 906359 Cena: dohodou - lacno 0908384415 (PO) branukalia@post.sk

• Predam scooter Aprilia Scarabeo 50 v dobrom stave, rv 98 nutne vidiet a vyskusat, nepotrebuje SPZ Presov Cena: 16000 0908890805 (PO) motulobu@centrum.sk

• Aprilia Tuareg 125, rok 1992, dobrý stav, upside down LM Cena: 27 000 0907 848 807 (ZA) bindok@azet.sk

• Aprilia ATV 1000 Caponord 2001, TP + SPZ. Cena: 170 000 0910980633 (TN) bunko@atlas.cz

• Aprilia Scarabeo 50 1999 je ako nový vo veľmi dobrom stave ma novu bateriu stojan na kuforje nepadnutý ma TP SPZ na nho netreba ide lepšie nez super oplati sa prist pozriet a vyskusat. Cena: 20 000 0918664230 (KE) Khe.bike@azet.sk

• Predam Aprilia Tuareg 600 Wind 1991, dobrý stav, 44000km, TP+STK, TN. Cena: 60 000 SK 0907 356 198 (TN) jaban@centrum.sk

• Stvorokla ATV 150-USA-verzia, (41 990), ATV 110, (17 990), Motocross 110, (17 000), Minicross, Minibike, (5600), servis+ND, foto mailom, .KE. Cena: uvedena 0908890535 (KE) staniak666@azet.sk

• motor po výbure, výmena všetkých ložisk, nový guferá, motorka nemá zapalovanie inak všetko nové staci namontova zapala ovnane pojde ako ohe , cena 12000+Dohoda Cena: dohodou 0908247283 (ZA) reggaejan@centrum.sk

== ATK ==
 • ATV crossbike 125, 4takt, manualná prevodovka, 2x kotuč, centrály, výkon 13ps, max 90km/h, super tah viac na WWW.QUADMOTO.SZM.SK Cena: 35000 09008748793 (TT) joe123@post.sk

• Predam ATV štvorkolka 110cm Hummer, 4takt, výkon 8PS, max 60km/h, nosnos 130kg, ko tyčok. Nová Cena: 17000sk 0908748793 (TT) joe123@post.sk

• crossbike 125cm 4takt, výkon 13ps, max 95km/h, kotuč, nosnos 120kg. Nová vĩa na WWW.QUADMOTO.SZM.SK Cena: 16000 0908748793 (TT)

== BMW ==
 • BMW R 1200 GS 2005, perfektný stav - ako nová, 17 000 km, servisná knižka, plná výbava - ABS, vyhrievané rukoväte, palubný počítač + doplnky Touratech /padáky, zobák, kryt tacho,

duralové držiaky štítu, špec. šrouby bočných plastov/ Cena: 360 000 sk 0905251539 (BA) ptomick@hotmail.com

• BMW R 1200 CL 2004 doplnky - chip tuning, wunderlich vyfuky, radio s cd, ABS. Cena: 350000 0905 441 085 (PO) peter@coog.sk
 • BMW F 650 GS Dakar 2001, remus vyfuky, vyhrievane rukovate, po výmene oleja, 17 800km.Cena: 159 000 00447706937253 (NR) cicka1111@post.sk

== Caviga ==
 • Caviga 125 elephant v dobrom stave Cena: 16000 0915686519 (ZA) ivusko18@azet.sk

• Caviga Elefant 350 1988 Cena: 45000 0903277224 (BA) ri-mesko@pobox.sk

• Caviga WMX 125 Motorka je Plne po jazdna, Tecle Predna vidlica, inak ide super rocnik:88-89 Vodou chaidena, Cena: 20 000 0000000000000000 000000000000000000 000000000 (TN) Sokol-NIKE@azet.sk

• Caviga Mito Replica 2 (94') Nova baterka, pneu, prevodovy olej, brzdoava kvapalina. Ladeny vyfuk. 0910

992 427 (ZV) (v dobrom stave) Cena: 60 000 0910992427 (BB) nibzynomas@azet.sk

• Caviga Elefant 125 Cena: 18000 0905903729 (TT) alex38@atlas.sk

• Caviga Elefant, motorka je po kompletnej GO motora, nova piesna sada, repasovana ojnicna, nove loziska+valetka, mozem to zdokladovat, Servis bol vykonany v motoservisu PETRA, motorka je este len v zabehu, je tam nový olej, sviečka, filter, motorka ma ventilator na chladici Cena: 25000 0904925718 (BB) dewillo@atlas.sk

• Caviga T4 350 E 1989, v zachovalom stave, v terene nejazdena, elektricky starter aj nakopavacka plne funkčna, bez investicii SPN.VES. Cena: 35000, MOŽNA DOHODA 0903 72 82 47, 0918 64 58 03 (KE)

• Caviga Super City 125 1993, TP+SPZ, nový lak, piesne kruzky, ZH Cena: 47 000 0905884147 (BB) boriso666@azet.sk

• Caviga 125, r.v.90, nejazdena v terene, zachovalá, v pozadi je na predaj aj APRILIA 125/28.000sk/ EEN VOLAT! Cena: 25, 000 0903 813671 (ZA) marecok@azet.sk

• Caviga T4 350 E 1989, v super stave, el.starter aj nakopavacka, mala spetna, pripravena na sezunu, bez investicii, len sadnut a vozit sa, SPN.VES. Cena: 35000 0903 72 82 47 (KE)

• Caviga Elefant 125, enduro vo veľmi dobrom technickom stave, vodnik, maxmálne zachovalá, 6 rychlosti, treba vidieť, Poprad Cena: 20 000 0907688905 (PO) degrad@centrum.sk

• Caviga Raptor 650 2004, naj,91000km, + nosič na kufor Cena: 177000 0903030016 (BA) smcova@post.sk

• Cavias 125 Caviga blues 125 je to pekny choyer spojlahyvi, starter, 2xkotuč, vodnik, 6-kvalit, pôvodny, zachovaly, super stav, bez papierov

Cena: 24000 0907304635 (ZA) dzokoi17@azet.sk

== CCM ==
 • Predam 4kolka Yamaha1 150 4/7T nova Cena: 40000 0905326033 (TN) viliam@bisimoto.sk

• Predam 4kolku o objeme 200 cm.Rok vrybo 2007 kupena v aprili.Jazdena velmi malo. Prevodovka: manualna i 4 rychlosti + spatička. El. startovanie.Max rychlost 80 kmh. Velka. V super stave. Cena: 60000 0904477683 (BA) pedrom600rr@yahoo.com

== CPI ==
 • Predam nový super CPEI Aragon 50, s TP, servisna knizka, kupovany na SR.Najazdenych 10000km.K cene prilba, kufor, zamok na kotuc.brzdu. Novy stal 43 000, teraz 30 000.2 roky zarukadovod predaja-kupa autu.Len vazny zaujemaj! SMS.Kontakt: 0908 684 716 BA, S.C.I.CO: 378528326 viac foto na: members.chello.sk/forester (bez WWW) Cena: 30000 0908684716 (BA) milyno21@azet.sk

• Predam CPEI Oliver Sport 50 2006, 37000km, ve mi pekny, kúpený v SR, 1. majite Trenčín. Cena: 29.800, -Sk 0905716555 (TN) pandatn@cozann.sk

• CPEI Popcorn 50 r.v.2004 naj,39500km servisova dozke ruzske doklady dobyt stav Cena: 15000 0908308988 0902315618 (TN) maly8@azet.sk

== CZ ==
 • CZ 175 sport Cena: 6000 0907031169 (BB) eight08@azet.sk

• CZ 125 r.v 1968, motor funkcy, prevodovka ok, elektrika nezapojena, chyby ktore su nejde tachometer prielaceny vyfuk na spodnej strane, sedacka nie je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

• CZ 175 487 ročník je original, Moto dlho nejazdena kupovane za ucelom dekoracie do baru, zavazdia mi to potrebujem uvolnit garaz, predam len v CELKU nie po dieloch.volat po 15.00

foto na - www.autobazareu.sk predaj v celku nie po dieloch bez TP, okres KK Cena: 5000 0903 966334 (PO) fox050@azet.sk

• CZ (175)487.CHCEM TO VYMENI ZA SIM SON S TP 4 SPZ, V DOBROM TS-NIE SKUTER. Brzdové svetlo s vietaj na prednej aj na zadnej brzde.Nato že má 17 095 km, nemá vôbec vyhrievane motor.Pretesyeni.Plus-minus doplatky. Cena je dohodou.Mala aj tp a spz, stk.Nieje to šunka!SMS, mail:Novy enduro drapak, duše

Predam motocykel Yamaha Fazer 600, r. v. 99, ve mi dobrý stav, pneu Dunlop, nová baterka, náplne (brzdové kvapaliny, olej, chladiaca), nový rez az. kit, spodný plast pod motor. Naozaj ve mi spojlahivá v dobrom stave! Cena: 105 000 + dohoda. 0903 329 060 BA, natalka@motocykel.sk



v oboch kolách, baterka, pr.olej, spoj.k. lanko. Bez tp a spz. Je vo veľmi dobrom TS.Novoro striekaná-modr.Nálepy Acerbis, UFO.Povinná výbava, spätné zrkadličko.Jediná vada je že nevím zapoji smerovky, inak vše funkčné.Na fotke je moto ešte bez sedla, smeroviek, nálepy UFO, zrezanéhad, blatnička, tabulky na SPZ. akujem Cena: dohodou 0908 507 058 (BB) addko@pobox.sk

• CZ 250 typ 471, motor 350ccm, po GO motora a zapala ovnane, s TP+SPZ, STK do 2008, modrá metaliza, dobrý technický stav. Cena: 12000+dohoda 0908 419 882 (NR) vodkaLV666@azet.sk

• CZ 380 je to povodna moto len ma motor z JAWA 175, nove plasty, dobyt stav Cena: dohodou 0908193235 (BB) tomass41@azet.sk

== Derbi ==
 • Derbi Senda R X-Treme 2003.TP A SPZ.STK. SPORTOVA UPRAVA MOTORA POLINI NA 80CM3.6 RYCHLOSTNYCH STUPNOVA.NOVA PREDNA MASKA.MAX RYCHLOST OKOLO 90KMZAHOZ. UPRAVY STALY 15000SK A PO VODNA CENA MOTORKY S UPRAVAMI BOLA 100000SK A TERAZ LEN ZA 47000SK ZACHOVAVA.ZIVA.PLATNICKY BREMBO.INAK V TP AKO 50 TAKZE NA MALI VODICAK.DELTA BOX RAM.TREBA VIDED A SKUSIT Cena: 47000 0915555288 (TN) FLASO3@AZET.SK

• predam derbi senda 50r R.V.2003. SPORTOVA UPRAVA MOTORA NA 80CM3 SPICKOVEJ ZNACKY POLINI ALE V TO JE AKO 50 TAKZE NA MALI VODICAK.MOTORKE JE S TP A SPZ.NOVA PREDNA MASKA KTORA STALA 2800SK. UPRAVA MOTORA STALA 13000SK. MAX RYCHLOST OKOLO 90 VE VELMI ZIVA A SMOXLAHIVA 6 PREVODOVICH STUPNOV. JETO 2 TAKT. K MOTORKE DAM ESTE JEDNU KJEDNU KONCOVKU VYFUKU.MOTORKA STALA S UPRAVAMI POVOYDNE AS 100000SK A TERAZ LEN ZA 47000SK. DERBI NIJE SITI!!!!!! Cena: 47000 0915555288 (TN) FLASO3@AZET.SK

• Derbi Senda S Racer 2004.Skvelý tech. stav. Najazdených iba 2900 km.modr. farba. Treba



1987 Pripadne dohodou. Najazdených okolo 22 000 km. Cena: 10 000 SK, pripadne dohodou 0903 542980 (NR) peter.radvan@nov.sk

• CZ 125 r.v.1977 v dobrom stave nova baterka, kluka po GO, vpredu nová guma mitas h08, nové piesne kruzky, všetky nové žiarovky nový regler a zrkadlička. Cena: 5000SK + dohoda 0902035401 (BB) 23jawa50@azet.sk

• Predam, vymenim za simson motocykel CZ 175/487.R.V.-83, nanovo striekana-modr., enduro drapaky, bez tp a spz, všetko funkčné.Viac info cez sms alebo e-mail, akujem Cena: dohodou 0908 507 058 (BB) addko@pobox.sk

• CZ 125 r.v 1968 motor a prevodovka ok pojazdne nezapojene svetla nejde tacho, a prielaceny vyfuk na spodnej strane, treba nejake vice doladit a pohrat sa s tym zavazdia mi to v garazi.viac

www.bikerscentrum.com

vidieť. SPZ a rev. preukazom. Pre zaciatočnikov nie je nič lepšie! Cena: 60000 dohodou 0905903846 (PO) richardlinkesch@gmail.com

== Ducati ==
 • Ducati 750 super sport, 2000, červená farba, pociet najazdených km-9000, výborný tech.stav. cena 159 000sk, dohoda možná. Cena: 159 000, dohoda možná 0903 241 173 (KE) pomajdiko-vaspisnet.sk
 • Ducati SS 750 i.e. 2001, polokapotaz, čierna dark, servisná knižka, nikly nepadnutá, ako nová. Cena: 165 000 0905529115 (BA) ciny@clny.sk
 • Ducati Monster 750 2001, poskodena lava strana nadzre, drobne nedostatky. Cena: 75 000 0905219124 (BB)
 • Ducati SS 1000, rev. 2004. Cena: 170 000, - 0905537088 (TN) kimi@kimi.sk
 • Ducati 750 Supersport, 1999, dovoz IT, 1.majitel v SR. Výborný stav. Sport.kit. Cena: 139 000, - 0907717787 (BA) silvo79@azet.sk
 • Ducati Ducati 900 SS supersport 2000, najazdená 34 000km, GPR výfuk, nové gumy, slovenská motorka jazdená v taliansku aj servisovaná original v ducati, krásny zvuk, nastavena na plný výkon/karbonové zrkadla aj výfuky, treba vidieť aj výskus, spickový az aj vzhľad! Cena: 140 000 0905 651 154 (BB) remus18@azet.sk
 • Ducati Supersport 1000 DS 2005 prípadne vymením za auto. Cena: 265000 0915729966 (BA) kadi@alfareality.sk
 • Ducati CRAM1 600 SS N 1995, neburana,

naj 32000km, nevyuzita. Cena: 88 000 + dohoda 0903488125 (KE) mvaliga@zoznam.sk

== GAS GAS ==
 • Predám nový Enduro motocykel GAS GAS F5E 400/05. Vpredu Marzocchi Shiver, vzadu Ohlins. Značky, TV, možnosť odpočtu DPH. Cena: 155 000 0905617406 (BA) cniit@gorangemail.sk
 • GAS GAS 450FSE kup. v SR 7/2006, TP-SPZ, 1500km, prípadne vymením za SM alebo sport s obostojným doplatkom. Cena: 160 000, - 0905/971770 (BA) bruno76@post.sk
 • GAS GAS EC 50 Rookie 2002, bez TP chýba lavy plast, spínacia, brzdi.sírmen, inac pojazdny. Cena: 16000 0903955896 (BB) ludwigh@azet.sk

== Gilera ==
 • Gilera XR 125 Enduro 1990.nove obloženie, nove drapaky, nova baterka, nova retaz, velmi pekna, dobry stav, cisto nový predný drapak. Mikulas. Cena: 27 000 + dohoda 0907 410 604 (ZA) drobeasmiko@post.sk
 • Gilera 125 x2 1996 bez tp a spz ako nova povodni stav červené farby nove všetky naplna a obloženie veľmi pekna a spolahliva a plne funkčna treba vidieť a vskusat cena 25000sk. Cena: 25000 0907654806 (TT)

== Harley-Davidson ==
 • Harley-Davidson 1200 Sportster Low 1998, 7500km, Cena: 209 999 Sk 0903 15 08 15 (BA)

jaro@reddevils.sk
 • Harley-Davidson FXST1 Softail Standard 2004. Cena: 379 000 0903 15 08 15 (BA) jaro@reddevils.sk
 • Harley-Davidson FLSTSCI Softail Springer Classic 2005. Cena: 490 000 0905306894 (BB) info@motoclassic.sk
 • Harley-Davidson FLSTCI Heritage Softail Classic 2002. Cena: 490 000 0905306894 (BB) info@motoclassic.sk
 • Harley-Davidson FLSTCI Heritage Softail Classic 2002. Cena: 490 000 0905306894 (BA) info@motoclassic.sk
 • Harley-Davidson XLSportster 1200 Sport 1999, upraveny: skrátený zadný blatník, svetlo + EC na boku, čierny matný, ladený výfuky, iné riadiadla + smerovky, zachovalý, pneu cca 80% PO. Y-MENE OLEJA. Cena: 209900 0905143849 (TT) zyklon@centrum.sk

== Honda ==
 • Honda VFR 750 F 1988 uprava street. Momentálne nefunkčna treba kúpiť nový olej a opraviť starter. Je prichystána na nastrek. Je k nej nova baterka. Motor inak plne funkčný. Predaj z rodiných dôvodov. SÚRNE. Cena: 17 000 + dohoda 0902427296 (TN) MatejKukuca@zoznam.sk
 • Honda VTR 1000 F 1998, červená, veľmi pekna a spolahliva, naj 55000km, super stav. Cena: 135000 0903593760 (TT)
 • Honda CRF 900 RR Fireblade 2001!!!. majitel, je ako nov! Super fitre, nové gumy, inak retaz nepadnutá/kupena v SR. Cena: 175 000 0905664637 (TT) hose1@post.sk
 • Honda CRM 125 R, 100% stav, nova predna, zadna rozeta, retaz. viac info telefonicky alebo e-mailom. Cena: 37 000 + dohoda 0908085031 (ZA) cyrusl@azet.sk
 • Honda ST 1100 Pan European 1990.nove pneu, tretí kufer. Cena: 110000 0905239877 (TT) buszi@pobox.sk
 • Honda VTX 1300 S 2003, farba čierna, 9000 km, vymenené riadiadla a stoky, kožené brašne, opierka pre spojzadzca, alarm, padacie rámy, prídavné stupáčky. alšie fotky na http://www.getyourbookonline.com/VTX1300.html alebo popmailom. Cena: 265 000 0907704830 (BA) peter@cereus.sk
 • Honda CB 600 F Hornet, r.v. 2004, čierna farba, výfuk ktl, 100 % stav, pripravený na sezónu bez investícií, najazdených 8500 km. Cena: 150 000, - Sk 0905663465 (BB) mesiarik@styps.sk
 • Honda CR 125, r.v. 1989 motor po go, no va ojnica, nikasli, piest visoko, kluka veľmi pekna treba vidieť výskusat cena 29 000 + dohoda 0908067304 (KE) mattuc0@azet.sk
 • Honda XL 500R 1987 plne funkčná, ostrá, nový výfuk, dobrý stav, -D-kompresor, sytič. Obrázok pošlem neskr. som na týž ovske. Cena: 25000+dohoda 0905257653 (ZA) rdagas@post.sk
 • Honda XR8R/X, najazdeno:6300km, nehavarovaná, ako nova, prvý majitel, kupovaná na Slovensku, +kotucový zamok a kufer. Cena je oproti novým cinským skutrom vyssia ale kvalita je tiež o 300% vyssia, aj keď je cena vyssia ako cena lacných skutrov, moja cena zodpoveda značke, stavu a kvalite motorky. Cena: 60 000 0908450100 (TT) Marekkrupa@zoznam.sk
 • Honda x1500s 1985 nove gumy, lameli, lak, veľmi zachovalý a silný motor, nova rozeta, retaz, pravidelny servis, bez tp spz. Cena: 27000+dohoda 091833873 (KE)
 • Honda CR 250, r.v.96, super stav, ladený výfuk, bez da ších investícií, jazdená hodny. Cena: 55 000 0903018287 (ZA)

Cena: dohodou 0910337612 (BB) deegan88@azet.sk
 • Honda XL650V, 2005, 1816 km, 1.majite, 100% stav. Cena: 175 000+dohoda 0903552433 (TN) lavk@centrum.sk
 • Honda NX 650 dominator, r.v.1994, ladene výfuky, super motor, po výmene oleja a filtra, bez tp a spz, dovoz taliansko, najazdená v terane, cena 45 000 Sk dohoda, sume. Cena: 45 000 Sk 0915946143 (PO) marko@centrum.sk
 • Honda XR 500 1987 Plne pojazdna, ostrá, vpredu kotiče vzadu bubon, spolahliva. Cena: 23000 0905257653 (ZA) rdagas@post.sk
 • Honda XL 125 Varadero r.v.2002, 15000km, padacie rámy, nova zadná pneu, kufer-cena dohodou. Cena: 903713012 (BA) hawk@chello.sk
 • Honda XR 600R supr stav, ostre enduro r.v. 98 privpravena malo jazdena nove utrdi rladne dodavy. Cena: 77000 0907357216 (PO) fotof@allas.sk

• Honda CBR 125 R vo 100% stave, rok výroby 2006. Zaručka do 2008/05. Garancia. Všetko je k nej. Cena: 85000 0908102983 (NR)
 • Honda XL 600 V Transalv plne zachovalá bez TP PP - možná aj výmena za ovsťi cross treba vidieť dohoda ista. Cena: 45000 0905858293 (ZA) trso@azet.sk
 • Honda XR 600F supr stav, r.v. 1989, bez TP a SPZ. Cena: dohodou 0904973111 (KE)
 • Honda 125 NSF, 100% stav motora, po celkovej GO, nastriekana, max 160 km/h, nove cestne pneumatiky, pripravena na sezónu, bez TP a SPZ r.v. 1990, bez TP a SPZ prípadne vymením za osobné auto (dizel). Cena: 22 000 0905118010 (KE) kirlovka@gmail.com
 • Honda 125NSF, r.v. 1991, 100% stav motora, bez TP a SPZ. Cena: 22000 0902277864 (KE)
 • Honda CRF 250 F 2004. Cena: 110 000sk 0905571799 (PO) suky@centrum.sk
 • Honda CBR 600 F 1992 rozpredam motor honda cbr 600f r.v.92. Cena: 73 000 0949585073 (NR) jurojanev@gmail.com
 • Honda CR 125 R 1993dobry stav, tlímce a motor po GO(komom minúloho roka)teraz kupovana pumpa zadnej brzdy(a ine veci do brzdi), preťažane kotlice, nové oleje v prevodovke a všetky kapalniny, nova sviečka, rada. sada, jazdena na plnú syntetiku, treba skusiť, motorky veľmi dob. Cena: 708 09140000km. Cena: 7000 0905338317 (TN) audi.80.pd@azet.sk
 • Honda NX 650 Dominator 1991.tp, spz, stek 7/08 naj 40000km. Cena: zachovalá prilba kufer,plna nadzr. Cena: 70000 0905338317 (TN) audi.80.pd@azet.sk
 • Honda XLV 750, 1988, c.enduro, kardan, V-dvojvalec, STK, chrom.doplňky.PN. Cena: 72000 0905 952627 (TT)
 • Honda XL 600 R 1987. Cena: 30000 0915414163 (BB) jokier2@post.sk
 • Honda CR 125 1998, nový piest, kruzok, plaste, smerovky na predných tlmičoch, voditko na retaz, a nova retaz at. . Treba vidieť, výskusat. Cena: 60000 0907432338 (BB) wellbos@allas.sk
 • Honda CBR 600 RR 2003, pripravená na sezónu, nepadnutá, úplne nové pneumatiky, pancierové hadičky, ve mi pekná. Cena: 225000 0905696885 (BA) jokier2@mail1.com.sk
 • Honda VT 1100 C2 Shadow Sabre 2002, prvi

delirium tremens

KRÁĽOVSKÁ JAZDA

FREE BROTHERS MC

13.-15. 7. Eurocamp FICC

Vysoké Tatry | Tatranská Lomnica

tombola súťaž

Hod ukrajinou
 Slalom na minibiike
 Váňanie suda
 Pítie piva
 Pretlačanie motoriek

koncerty

SHANDY & ESTER
 BAČOVA FUJARA
 4 MOMENT
 HELENE OČI
 MAGIC 7

striptíz

info o ubytovaní
 receptia@eurocamp-ficc.sk | www.eurocamp-ficc.sk

majitel, 29tis.km, nove gummy, 3 giwi kufre, rampa, padacky, vysivane sedlo a ine, alebo vymenim za vix 1800, gold wing 1800, bmw1200li, royal venture, valkyrie, od r.2002 Cena: 249 999 0903 723 742 (BA) sananandor@zoznam.sk

- Predám Prilby AIROH I za polovicene ceny, Mat-hisse 2900sk a nový model roku 2006 AIROH so zrkadlovim sitlom-cirim za 4000sk veľkosti M 57-58. Treba si vyskúšať.Su bez skrabanca. Vhodne na každý typ motocyklu priadne poslem viac foto mailom. Cena: 2900/4000 sk 0911 350 308 (BB) Ssevo@zoznam.sk
- Honda CB 900 F Bol d'Or, rv: 1981, 65 000 km.Klasika v dobrom strave.STK do 02.04.2009 Cena: 60.000, -Sk prip. dohoda 0903 250 661 (BA) rtmasek@auto-impex.sk
- Honda CBR 954 RR 2002, naj,11000km, dobry stav, TP+SPZ Cena: "199000+dohoda" 0907778437 (BA) labak.j@zoznam.sk
- Honda CB 600 F Hornet 2003, vo výbormom stave, malo jazdená 2350 km, servisna knizka, pravidelny servis, čirna farba, kupena 1.4.2004 Cena: 175000 0905204309 (BA) peter@flek.sk
- Honda VTR 1000 F Firestorm 2001, STK, 22000 km. Cena: 165 000 0905 615 941 (ZA) lani.milian@post.sk
- Honda NX 650 Dominator 1993.Dovoz Tal. Na drapakoch, nový olej-filtr, gelova baterka.Bezproblema. Cena: 45000+doh 0908513163 (TN) mikes19@post.sk
- Honda VFR 750 F 1997 dobry tech. stav.Ve mi pekna. Cena: 115000, -sk 0910 940 470 (ZA)
- Honda Honda CB 1300 z rodinných dovodov, rv.:2004, 12,000km, 100% stav, serv. knizka, kupena v SR Honda, pravid prehladky Cena: 265.000, - Sk 0905612885 (BA) dobrovodycky@zagain.sk
- Honda XL 600 V Transalp 1999, ŠPZ+TP, čer-vená metaliza, 44 000km, hlavný stojan padacie rámy, turist. plexi, 2x kufor, tankvak. Nová re-az
- rozeta + sek. koliesko, sviečky, brzové doš-tičky, vzduchový filter. Cena: 130000 0911 244 243 (NR)
- Honda cbf 600 2004 Cena: 170 000 0915 652 452 (PO) davos@nmail.sk
- Honda CB 600 F Hornet 2001, s TP a SPZ, cierna metaliza, nove gummy, tuningove sme-rovny, najazdene 23000km, velmi pekna.okr. NR Cena: 125000 0908 397 342 (NR) racermx@zoznam.sk
- Honda crf250 rv2004 Cena: 110 000 0905571799 (PO) sukys@centrum.sk
- Predam ram so zadnou vidlou, rozetu, kotuc zadny a plasty na HONDU HORNET.rv.2007 Cena: dohodou 0907295498 (NR) emzetak@azel.sk
- Honda CBF 500 2006 + doplnky, okr. Myjiva 0904451642 Cena: 145000 0904451642 (TN)
- Honda CR 250 rv.2000, 100% stav.Motocykel kvalitne udrziavany nove loziska, gufera, rozvody re -az zaberove, rozeta.Motora a teleskopky go.Jazdene bolo hoby a nie zavodnel!! krat do mesiaca (praca).Jednoducho tankova jazdi jazdi jazdi. Cena: 85 000 01908661017 (ZA)
- HONDA XLV 750, 88., kardan, V-2, valec, c.enduro, STK, chrom doplnky. Cena: 72000 0905 952627 (TT)

== Husavarna ==
 • Novy piest, ojnicna, kluka, rozvod.retaz, loziska, pneu. Cena: 63000 0905892308 (TN) joshin@centrum.sk

• Husavarna TC 450, rok výroby 2007, prvý majitel, 100% stav, je na mna mo silna!!! Cena: 159000 0905892308 (TN) joshin@centrum.sk

• Husavarna TE 410 Enduro 1998, motor po GO, do-hoda možna Cena: 55000 0902204202 (TN) cernej.m@centrum.sk

• Husavarna 350 TE Enduro Racing 1994 2X kotuc, vodnik, lahke a silne zavodne



enduro 4T. Cena: 54 000 0903 733 441 (ZA) creon@centrum.sk

• Husavarna TE 350 Enduro Racing 1994 2X kotuc, vodnik, lahke a silne zavodne enduro 4T. Cena: 50000 0903733441 (ZA) creon@centrum.sk

• Husavarna HUSQVARNA WR 250, nový piest, ojnicna, krucky, tesnenia, loziska, puzdra, napl-ne-všetok original, 100% stav 55 koni, robene v january spolahliva..cizmy zdamma k tomu. 45 000sk + dohoda. foto poslem!!! Cena: 45 000 0902 204 441 (ZA) 20misko1@azet.sk

• Husavarna TE 410 E, rv. n.9, vo velmi peknom stave Cena: 100 000 0915963675 (KE) rudy.l@zoznam.sk

• Husavarna TE 350 1995, ostré enduro v dobrom stave. Cena: 44000 + dohoda 0905542087 (TN) mevo-assembly@stovanel.sk

• Husavarna WR 250 2006 Cena: 155000+dohoda 0907140749 (TN) ROCKY-46@azet.sk

• Husavarna TE 410 motard, po GO motora, nová re -azová sada, pripravená na sezónu, u 100% stave, v TP 24, 5kW, spojovazdovce stu-packy, enduro ráfiky, kotuc, strme Cena: 110 000 0908 307 398 (TT) kope777@azet.sk

• Husavarna 125cmc, ostrá crossa, 1988, po repase motora, nova zadna pneu teleskopky mar-zocchi, ohlns(zadny).treba zapalovanie pravo-stranne ink. Cena: 10.000 0902 400 502 (BA) tredici@expedition-booking.sk

== Hyosung ==
 • Hyosung GT 650, rv.9/2005, v TP 25kw, naj,9800km, nahavarovane, alarm, velmi dobry atav. Cena: 25000 0910129129 (BA) iwojan@zoznam.sk

• Hyosung Gy 250-chopper, rok v:2002, km:10, 000, super stav, ako nova, treba skusit. STK do roku 2009, doplnky:kozmenne bransne, kozmeny valec, original opietka, nove:FILTERE, OLEJ, BRZDY Cena: 85, 000 0905761038 (NR) ce-ria001@wmx.sk

• Hyosung SF-60 Prima 2002, Skúter je vo ve-mi dobrom stave, iba 15000km, neviuzity, s TP, netreba SPZ (vyjimka je zapísaná v TP) Cena: 29000 0908500871 (TN) duffngn@post.sk

== Italtel ==
 • Italtel fiesta 100 v. 1999, s tp a spz za-dny piest ojnicna v poriadku. Cena: 10000

aj zrkadlo el.štartér+kick, nová gel.baterka.TP aj ECV STK. P O Z O R Moto nieje žiadna hračka má 85 koni!!!! na 100kg váhy.Nové obutie Continental Conti AttackSport.Len pre náročných a serióznych záujem!!! s pódovými pneu ca 50% cena 170000, pripadne vymenim Cena: 180000 0905517265 (BA) mkyno@centrum.sk

Cruiser Moto Club Indians tá pozýva na Tanec Slnka '07

27. 7. – 29. 7. 2007

Rekreačné stredisko DUBNÍK I (autocamping) STARÁ TURÁ

Večn ceny v hodnote 250 000 SK
 2 500 krytých miest na sedenie

27. 7. 2007 • KAKTUS • SMOLA A HRUŠKY • VILÉM ČOK • GLADIATOR
28. 7. 2007 • PROHRÁVA V KARTÁCH • METALINDA • TUBLATANKA • REQUIEM

Spríevodný program: indianske súťažé a solohiari á ohňová show á veľa striptúza á travesty show
 2 prvé ceny: míni bike á hodnote 40 000 SK - zlosovateľné vstupenky - kaskaderská show v Staraj Turaj
 nedosta 10.00 hod. výjazd "Slavnosti bratstva" na Javorne á turaj v plážovom volebale, v plážov á paintball
 Vo vstupnom prechvatpe pre každého - male obderstvene

www.cmcindians.sk

Nová MAZI CENTRUM SK, Stará Vajnovec 6, 15, Bratislava

| | | | | | |
|-----------------|--|-------------------|----------|--------------|-------------------|
| ME - HA s.r.o. | Čoko - výrobca kávy, KAPLAN SK, s. r. o. | JOST OPTIK s.r.o. | ČASOBY | ARLAM s.r.o. | medialit partners |
| New Land s.r.o. | PUH s.r.o. | CREASMENT s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |
| PUH s.r.o. | ČCTV s.r.o. | ME - HA s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |
| PUH s.r.o. | ČCTV s.r.o. | ME - HA s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |

HLAVNÉNY zlosovateľné vstupenky Indians hľadá motosár

27. 7. – 29. 7. 2007 Rekreačné stredisko Dubník I (autocamping) Star Tur

Nová MAZI CENTRUM SK, Stará Vajnovec 6, 15, Bratislava

| | | | | | |
|-----------------|--|-------------------|----------|--------------|-------------------|
| ME - HA s.r.o. | Čoko - výrobca kávy, KAPLAN SK, s. r. o. | JOST OPTIK s.r.o. | ČASOBY | ARLAM s.r.o. | medialit partners |
| New Land s.r.o. | PUH s.r.o. | CREASMENT s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |
| PUH s.r.o. | ČCTV s.r.o. | ME - HA s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |
| PUH s.r.o. | ČCTV s.r.o. | ME - HA s.r.o. | STREPTON | ARLAM s.r.o. | ARLAM s.r.o. |

Ubytovanie: 0910 937 770 á Predajni st níky: 0905 286 559 á SPANIL JAZDA o 14:00 hod.

www.cmcindians.sk

JOZEF SEDLÁK DODO

SPOMÍNAME NA DODA

Jozef Sedlák alias Dodo. Náš kamarát, ktorý podľahol čaru motoriek naplno. Jeho cesta sa predčasne skončila 2. 6. 2007 na Jahodnej pri Košiciach. Navždy zostane v našich spomienkach...

* 11.9.1982
† 2.6.2007





Miesto hovorí na Jahodnej





POZOR HĽADÁME MOŽNO » PRAVE TEBA!

HĽADÁME PREDAJCU MOTOCYKLOV KTM A MECHANIKA DO SERVISU.

VIAC INFO NA WWW.KTM-BA.SK

MENTOR RIDE & FLY, VĽČIE HRDLO 52, BRATISLAVA
TEL: 0908/709-260



0914182427 (TN) s-u-x-o@azet.sk

== Jawa ==

• Jawa 350/632 v plnej elektronike, upravená, Cena: 17 000.00sk 0905 438 389 (TT) roman@rpkermarik.sk

• Jawa 350, plná elektronika, tunig uprava, Cena: 17 000.00sk 0905 438 389 (TT) roman@rpkermarik.sk

• 2-rych. BABETA sTP, pojazdna, zachovala okr. KN+NZ. Cena: 4500 0905 184519 (NR) Tomiboy75@azet.sk

• Predám babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka, nova spojka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motulubo@centrum.sk

• Predám Jawa 175 prerobenú na cross. Celá GO motora- nový výbrus, piest, krúžky, všetky ložiská, prevodovka, vydličky, reglér, baterka, všetky lanká, nové drapáky. Teraz obsah 200 cm3. Dobre chytá na páku. Tentor rok striekaná. Ve mi dobre ide max rýchlosť okolo 120 km/h. Nova crossová prilba ešte v krabici. CENA: 15000 + dohoda istá Cena: 15000+dohoda 0910523777 (TN) bubnar35@azet.sk

• Jawa 350 TS 1992 Cena: 17500 - dohoda 0915866376 (PO)

• Jawa pionier na náhradné diely okres ZM Cena: dohodou 0910128177 (NR) 10marek01@zoznam.sk

• Jawa BABETA 207 s TP!!! Komplet po GO, cena 3000+ISTA DOHODA. Alebo vymenim za simson enduro alebo 125 + moj doplatok volajte az po 14, 00 hod cez vikendy hoci kedy Cena: 3000 0910128177 (NR) 10marek01@zoznam.sk

• Predám babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motulubo@centrum.sk

• Predám Jawa 250/559-04. Vo výbornom technicky a estetickom stave. Bez SPZ a TP. Ponuky len SMS. Cena: dohodou 0915867995 (ZA)

• Jawa 20 v dobrom stave, vymena lozisk a seamerigov Cena: 3000 0911241305 (NR)

• Predám jawa 350/638. Plasty z 640, nova spojka, oleje, v dobrom stave. Len SMS Cena: 22000 0915867995 (ZA)

• Predám babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motulubo@centrum.sk

• Jawa Babetu 210 v dobrom stave. Zlta farba po druhom vybruse. Chromove koleasa, vyfuk. Novu pneu MITAS. Len vazny zaujem. Cena: lacno 0904972888 (TT) martin.slovak@zoznam.sk

• Predám Jawa 250 - 2 kusy. 1.jawa 250 prerobenu do terenu, ohnivo cervena s plepny, nefunguje dobianie, nie je bateria. Treba doladit mo-

tor. Bez TP a SPZ. + ND a rozozbraty nekomplety motor. Cena: 4000. + dohoda 2.jawa 250 panelka. Jedna chyba - vyskakuje tretia rychlost pri prudkom vytoceni motora. Su k nej skoro všetky org. diely, okrem zadneho blatnika a sedacky. Pri troche snahy sa da zreparovat. Bez TP a SPZ. Cena: 5000. Cena: 4000, 5000 0904972888 (TT) martin.slovak@zoznam.sk

• Predam babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motulubo@centrum.sk

• Predám moped Babetu 210 2 rychlostna, rv.89. modra metaliza, maj.6000km, nový zadny plast, piest, loziska, gufera. TP. Treba zlozit Cena: 3500 0908 839 236 (ZA) majdel@azet.sk

• Predám babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motulubo@centrum.sk

== Jawa-CZ ==

• Predam motokaru motor je v pioniera dobry stav Cena: 3999 0949386124 (PO)

• Jawa-CZ 350/640, rok výroby 1992, nazajdene 21 tis. km, cervena farba, 2x prilba, 1x kufr, od roku 1997 nejazdena velmi zachovaly stav. Cena: dohoda 0905568732 (KE)

• Jawa-CZ 175 1986 typ 487, neburana, lak po vydmu. Dobry tech.stav s TP a SPZ, prvý majite Fi akovo pri Lucenci. Cena: 10 000. - + dohoda 0905 487 663 večer (BB) kelo@szm.sk

• Jawa-CZ typ 353, rok výroby 1957, 2 roky po renovaci. STK do 2009. V super stave. Motocykl vyrobený pro anglický trh - originál. Více foto rád pošlu a doklady od renovace ukážu. Nádherný stroj Cena: 40 000 Kč, možná dohoda +42072844322 (CR) lubos.novot@seznam.cz

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

• Jawa-CZ 125/453 r.v.1961 v origo stave.bez TP a SPZ.je tam nový vyfuk.Motor vo veľmi dobrom stave.Lurvc Cena: 5000 0911438175 (NR) milan.durc@steeltec.miba.com

porobena Novy olej(castrol 0km)spojkove lamely, struny, loziska v krcku radenia, nastavenie karbece pred mesiacom, komplet prehladka motora (ventily, kontrola kluky ojníc stav 100% meranie kompresie.) v odbornom servise Brzdo-meranie pancierove hadice Nova!!! 0km retaz REGINA nove simerigi pod primarnym koleckom tyckou spojky, tyckou radenia, nový olej a simerigi na tlmicoch, padaky na rame a samozrejme ladeny vyfuk to by pre dnesok stacilo nie???(ostatne osobne) Pri serioznom pristupe sa da dohodnut vyrazna zlava pri rychlom jednaní. (dovod predaja jawa) lasky mam druhu Cena: 8000 dohoda 0902038029 (BA) martin1117@post.sk

• Kawasaki VN 1500 classic rok.v 1997 stk2009 naj.30 000km Cena: 155 000 0918041124 (KE) peletormko@pau.centrum.sk

• Predám enduro Kawasaki KLX 300 R, r.v. 2001, 4T, nová re azová sada, zadné pneu. Cena: 99 000 0904389926 (ZA)

• Kawasaki KMX 125, 100% stav, drapáky, v predu v zadu kotúčové brzdy, modrá. Cena: 35000+dohoda 0918568571 (BB)

• Kawasaki ER-5 2004 Cena: 120000 0908307287 (TN) cino999@azet.sk

• Kawasaki ZR-7 S 2002 Cena: 135000 0908307287 (TN) cino999@azet.sk

• Kawasaki ER 500, rok výroby 2001, 100% stav, modrá metaliza. ŠPZ, TP, 12000km Cena: 85 000 0903793488 (TT) megy0908@azet.sk

• Kawasaki ZR - 7F 2003. Nova zadna pneu. Cena: 140 000, dohodou 0905896130 (BA)

• Predám enduro Kawasaki KLX 300R, 4T, nová re azová sada, zadné pneu, repasovaná vidla Cena: 99 000 0904389926 (ZA)

== Keeway ==

• predam skuter focus 50 najazdene 1500, serv. knizka, v zaruke, dialkove startovanie, alarm, kufr na zamok s opierku, nachipovany prosim volat po 15.00 Cena: 38 000 0907 105 301 (TN) jakub.sestak@gmail.com

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802

• predam skuter Keeway Hurricane 50, veľmi pekny a ma dobry vyfuk.treba videt vyskusat. dialkovy start, alarm, kufr + prilba zdarma.pri rychlom jednaní zlava Cena: 25000 0907521802



www.bikerscentrum.com

(PO) daron521@azet.sk
 • Keeway 125 Viva 2004 Cena: 55000 0907 334073 (BA) vypadokprudu@azet.sk

== KTM ==
 • KTM 640 LC4 SM Supermoto 2004 najazdene 14 000 km.V 100% stave.Kupujem nový model. Cena: 160 tisíc + dohoda 0903/759148 (KE)

• KTM 525 SX Racing 2004 v 100% stave. el. starter Cena: 145 000 0905 808 733 (BB)
 • KTM 525 SX 2003 v 100% stave satuzne nejazdena ako nova. Cena: 125 000 0905 808 733 (BB)

• KTM 640 Duke II Black 2003, jazdená len hobby, naj,5700km, bez TP a SPZ, povodne dovoz taliansko, pôvodné čierne elektróny s cestnými obutím + nové kolesá a pneu do terénu. Pri rýchlych jednaní možná dohoda. Cena: 120000 0915586558 (ZA)

• KTM 540 sxc 1999 replika Tienen 500km po go super stav cena dohodu Cena: 77 000 0903 944 646 (TN) rastino1@pobox.sk

• KTM 250 exc, r.v.2001, absolutne 100% stav, bez akychkolvek inv. Cena: 85000 0905892308 (TN) joshin@centrum.sk

• KTM 450 exc 2004 Cena: 135000 0905710848 (BA) winex@post.sk

• Perfektny stav, STK, EČ, 18000km Cena: 149000 0905701255 (BB) 0905701255@orange-mail.sk

• KTM KTM SX 125 r.v.02, dobrý stav, cena dohodu Cena: dohodu 0903236589 (TN)

• KTM 990 Super Duke 2006 Black, 8000km, top stav, nové gummy, Brembo brzdy, pancierové hadičky, mnoho doplnkov, META alarm 2x DO, nikdy neubráná, výfuky 2x Leo Vince + euro1 koncovky, 2 kľúče.Nutné vidie , previezť sa, a hlavne počúť. Cena: 280000, - dohoda + možná výmena 0903778807 (BA) djzbyno@zoznam.sk

• KTM DUKE 620 R.V.2002 vo vazonom stave, nepadnutý, servis, ladený vyfuk, original k tomu, pancier hadice, 2krat kluc.TP SPZ, SERVIS. KNIHA, KUPENYv KTM SR Cena: 169000, . 0903364005 (TT) PETKTM@YAHOO.DE

• KTM 250 SX r.v.2002, nový retaz. kit DID, ladene kolenko BASRE, zachovala a len hobby jazdena, veľmi pekna treba vidiet. Cena: 94 000 dohoda 0915875832 (KE) roman.grendel@post.sk

== Kymco ==
 • Kymco Zing 125 2001, naj,5000km Tp+Spz, cierna metaliza, kozene brase vlna chromu treba vidiet pekna, možna výmena za enduro cross. Cena: 55 000 0908 891 060 (BA)

• Kymco Zing 125 2001 TP, SPZ, chopper naj,5000km, brasne, elektr.starter+nakopavacka, pekna idealna pre zaciatocnika, spolahliva, pekna motor honda, možna výmena za enduro, cross. Cena: 55 000 0908 891 060 (BA)

== Minibike ==
 • probike 80dcm.cestnu el.starter. nakopavačka.malo pouzivana.pripadne posle foto. Cena: 8000 0910335053 (ČR) marekkanik2@azet.sk

• Predám takmer nový detskú krosu v perfektnom stave so záručným listom ***záruka do 3.10.2008***, 125 cm, 4-takt, 4-rychl., 11 PS. Pôvodna cena 32000, - teraz 25000, - Cena: 25000, - 0907492172 (TT) miroslavimonic@orange-mail.sk

• Predám minibike minicross a detsku stvorkolku 50cm3 nové blazise info na 0915469512 Cena: 5500 0915469512 (TT) mikus@szm.sk

== Moto Morini ==
 • Moto Morini 350 Kanguro v.1988, 6-kvalit, super stav, dovoz IT, cena 25000+ dohoda Cena: 25000 0907512725 (NR) kuso@zoznam.sk

== Moto Guzzi ==
 • Moto Guzzi V 35 III 1988, bez SPZ, plne pojazdný, v pôvodnom stave, kardan, zdvojený bajonet Cena: 25000 0907153232 (BA) lacon@zoznam.sk

== MZ ==
 • MZ ETZ 150 1990 s TP a ŠPZ. Nové plášte, sviečka, batéria. Spo ahlivá a rýchla. Treba vy

diet. Foto môžem posla . Dohoda istá. Cena: 17000 0918547459 (TN)

• MZ ETZ 150 1989, 100% stav, ako nova, vsetko pôvodné, garazovaná, najazdených 20 000 km dôvod predaja - mam uz japonca a nemam ju kam dat -(Poprosim volat len po 14:00 Cena: 23 000 + dohoda 0907 034 045 (TT) interlan.vanko@gmail.com

• MZ ETZ 251 1990 havarovaná. Dohoda možná. Vola : Ponický Peter, Zvolen. tel:0915 333 040 Cena: 5 000 0915333040 (BB) jarozv@centrum.sk

• Enduro MZ 660 Mastiff motor Yamaha. Rok výroby1998.V dobrom stave. Treba vydiť. Nove Zamky Cena: 40000 0902572120 (NR) kopany@centrum.cz

• MZ ETZ 251 1991, TP+SPZ, vynikajúci stav, Kysuce Cena: 25000 0907119308 (ZA) sidel@zoznam.sk

• MZ ETZ 251 1990 bez TP, nepojazdna, chyba v elektrike. Cena: 8000 0915139432 (KE)

== Peugeot ==
 • Peugeot Speedfight 50, r.v. 2002, bez TP a ŠPZ, dovoz zo zahraničia, ve mi pekny a zachovaly, nový nástrek, nové brzdové platničky, pneu 90%, v 100%stave, ve mi rýchly max.95km/h, malá spotreba okolo 2, 5 - 3l na 100km.Bez

alších investícií.Nieje to žiadna čóorka.Cena 26 000+dohoda.Pri rýchlym jednaní výrazná z ava.SUUUUUUURNE.POTREBUJEM PENIAZE NA NOVU MOTORKU!!!Alebo vymenim za nejaku cross alebo enduro/SUUUUUUUUURNE Cena: 26 000 + dohoda SURNE 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Peugeot Speedfight 50, r.v. 2002, bez TP a ŠPZ, dovoz zo zahraničia, ve mi pekny a zachovaly, nový nástrek, nové brzdové platničky, pneu 90%, v 100%stave, ve mi rýchly max.95km/h, malá spotreba okolo 2, 5 - 3l na 100km.Bez

alších investícií.Nieje to žiadna čóorka.Cena 26 000+dohoda.Pri rýchlym jednaní výrazná z ava.SUUUUUUURNE.POTREBUJEM PENIAZE NA NOVU MOTORKU!!!Alebo vymenim za nejaku cross alebo enduro/SUUUUUUUUURNE Cena: 26 000 + dohoda 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Peugeot Speedfight 50, r.v. 2002, bez TP a ŠPZ, dovoz zo zahraničia, ve mi pekny a zachovaly, nový nástrek, nové brzdové platničky, pneu 90%, v 100%stave, ve mi rýchly max.95km/h, malá spotreba okolo 2, 5 - 3l na 100km.Bez

alších investícií.Nieje to žiadna čóorka.Cena 26 000+dohoda.Pri rýchlym jednaní výrazná z ava.SUUUUUUURNE.POTREBUJEM PENIAZE NA NOVU MOTORKU!!!Alebo vymenim za nejaku cross alebo enduro/SUUUUUUUUURNE Cena: 26 000 + dohoda 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Peugeot Speedfight 50, r.v. 2002, bez TP a ŠPZ, dovoz zo zahraničia, ve mi pekny a zachovaly, nový nástrek, nové brzdové platničky, pneu 90%, v 100%stave, ve mi rýchly max.95km/h, malá spotreba okolo 2, 5 - 3l na 100km.Bez

alších investícií.Nieje to žiadna čóorka.Cena 26 000+dohoda.Pri rýchlym jednaní výrazná z ava.SUUUUUUURNE.POTREBUJEM PENIAZE NA NOVU MOTORKU!!!Alebo vymenim za nejaku cross alebo enduro/SUUUUUUUUURNE Cena: 26 000 + dohoda 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Peugeot Speedfight 50, r.v. 2002, bez TP a ŠPZ, dovoz zo zahraničia, ve mi pekny a zachovaly, nový nástrek, nové brzdové platničky, pneu 90%, v 100%stave, ve mi rýchly max.95km/h, malá spotreba okolo 2, 5 - 3l na 100km.Bez

alších investícií.Nieje to žiadna čóorka.Cena 26 000+dohoda.Pri rýchlym jednaní výrazná z ava.SUUUUUUURNE.POTREBUJEM PENIAZE NA NOVU MOTORKU!!!Alebo vymenim za nejaku cross alebo enduro/SUUUUUUUUURNE Cena: 26 000 + dohoda 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Piaggio sfera plne pojazdná, možná aj výmena za iné moto aj bez papierov Cena: 18 000, dohoda 0905137727 (KE) henobc@orange-mail.sk

• PREDAM SKUTER PIAGGIO, R.V.98, RYCHLY 85KM/H, SUPER STAV A NIZKA SPOTREBA, RYCHLE JEDNANIE DOHODA MOZNA Cena: "3000" 0910915198 (KE) crack69@azet.sk

• Piaggio Cena: 13000 0905243026 (NR)

• Piaggio 50, skúter, bez TP a SPZ, veľmi dobre zrychlenie, cierno-carveny Cena: 10 000 0907627734 (PO) TIN0666@centrum.sk

• Predám skúter Piaggio NRG MC3 2001, perfektný stav, spo ahlivý, akho ovládate výkony, dvojitá chladenie, elektrický štarter, ošádkomer, filter Pollini, kotúčové brzdy Brembo, sumeratiky Michellin. Cena: 25 000 0907996418 (KE) bigondrej@seznam.cz

• Piaggio 50cm3 rychlost:80km h 50 za 2, 5 sekundy velmi spolahlivy je carvenej farby, no viac info na emaille : warior122@azet.sk Cena: 13 000 plus DOHODOU 0910313134 (TT) warior122@azet.sk

• Piaggio Piaggio x9 Evolution 250, r.v.2001, vo veľmi dobrom stave, treba vidiet a skusit, nove pneu, naplne, povodni lak, naj 19litr Cena: 78 000 0905417800 (KE) novycert@azet.sk

• Piaggio NRG 50 POWER DT, vo výbornom technickom stave, pravidelne servisovany u

PADANA
 4499,-SK
 WWW.PADANA.SK

ČERMELSKÝ KVET
 košice 2007
 6-8.7.2007
 stretnutie priaznivcov
motocykl v
na Alpinke

Alpinke starých, vyletkových a nových elektrických motocyklov, motocyklov rôznych značiek po SR a zahraničia, doplnkových príslušenstiev a výstrojných súčiastok.

PIAGGIO, KAWASAKI, HONDA, SUZUKI, YAMAHA, KTM, DUCATI, MV AGUSTA, BETA, MALIBU, KANGURO, MORINI, GUZZI, KANGURO, PIAGGIO, NRG, RYCHLY 85KM/H, SUPER STAV A NIZKA SPOTREBA, RYCHLE JEDNANIE DOHODA MOZNA Cena: "3000" 0910915198 (KE) crack69@azet.sk

• Piaggio Cena: 13000 0905243026 (NR)

• Piaggio 50, skúter, bez TP a SPZ, veľmi dobre zrychlenie, cierno-carveny Cena: 10 000 0907627734 (PO) TIN0666@centrum.sk

• Predám skúter Piaggio NRG MC3 2001, perfektný stav, spo ahlivý, akho ovládate výkony, dvojitá chladenie, elektrický štarter, ošádkomer, filter Pollini, kotúčové brzdy Brembo, sumeratiky Michellin. Cena: 25 000 0907996418 (KE) bigondrej@seznam.cz

• Piaggio 50cm3 rychlost:80km h 50 za 2, 5 sekundy velmi spolahlivy je carvenej farby, no viac info na emaille : warior122@azet.sk Cena: 13 000 plus DOHODOU 0910313134 (TT) warior122@azet.sk

• Piaggio Piaggio x9 Evolution 250, r.v.2001, vo veľmi dobrom stave, treba vidiet a skusit, nove pneu, naplne, povodni lak, naj 19litr Cena: 78 000 0905417800 (KE) novycert@azet.sk

• Piaggio NRG 50 POWER DT, vo výbornom technickom stave, pravidelne servisovany u



SUPERMOTO

3. ročník

MOTO SHOW

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ O POHÁR PRIMÁTORA



Grollo 13



Peter KUCHAR (CZ)



Peppa SRŠEŇ (CZ)

MESTSKÁ ŠPORTOVÁ HALA PREŠOV

28.7.2007

Voľný pretek - štvoorkolky, minibiky (aj pre verejnosť), tréningy od 8:30

Jazdec Rallye DAKAR - Jaro Katriňák, mediálny hosť - Rasfo Ekkert - TV JOJ



ENCHANTE
hotels & restaurants

HLAVNÝ SPONZOR

www.hotelenchante.sk

SLOVAKIA, Prešov, Škultétyho 15, tel.: +421 (0)51/77 31 013



PETRO a spol.



Build
Investing
BI
S. R. O.



znackového predajcu, nehavarovany, najazdenych 15300 km, r.v. 2005, (nakupna cena 80 000)2x kluc od startera, cena 40 000šk + 2x prilba, zamok Master, + povinnia vybava, predavam kvoli kupe veľkej motorky Cena: 40 000 +421905408924 (BA) tino117@centrum.sk
• Piaggio NRG MC2 1998 Cena: 17 000 0905 453 085 (BB) andrejka@ctr.sk

== Polaris ==

• Predám štvorkolku T-REX 200 Rok 2006 Čína v dobrom stave + predný disk, 4Takt. Treba skúsiť Cena: 50 000 0904 887 337 alebo 0902 152 373 (ZA) zralok02@azet.sk

== Puch ==

• Predám skuter Hero Puch, najazdene 5000 km, super stav Cena: 20000 0907189953 (BA) sparks05@centrum.sk

== Rieju ==

• Rieju PASEO 50 2007 uplne novy skuter, max rychlost 60km/h spotreba 2, 3l zaruka 2 roky Cena: 23900 041/5688051 (ZA) info@auto-moto-shop.sk

== Simson ==

• Simson ENDURO, prihlásený, výborný stav Cena: 15000 0915314427 (ZA) jikr@zoznam.sk

• Simson s 51 r v 1989 original najazdene 8 770 km vo veľmi dobrom stave Cena: 15 000 0907557233 (ZA) stalone01@azet.sk

• Simson(8000) a babetta (8000)v perfektnom stave a prilba Cena: "dohoda" 0918037380 (PO)

• Simson s51 bez TP foto e-mailom Cena: 7500+dohoda 0902674581 (NR) marian1x@azet.sk

• Simson + motor na ND Cena: 12000 0907567442 (BB) mirof@centrum.sk

• Simson enduro s51 vo výbornom technickom stave, s tp a spz menšie upravy duje jako veter max 75 km za hod.v pohodke moto ved pinduro to bere vsetkyh spotreba 1, 7 litra na 100km Cena:4000 12reba mi malu ciastku na collovehu streeta 125 tu Cena: 4000 0907337114 (PO) ing.erik@azet.sk

• kto vime si simson za pc zostavu alebo sonyericsson k610i. Cena: dohodou 0902614085 (TT)

• Simson S51 enduro Blížšie info na 0905591371 Cena: dohodou 0905591371 (NR)

• Simson 50 plne pojazdeny nove lanka potah sedadla max 70km/h s TP a SPZ okres NZ alebo bez TP za 6000šk Cena: 7000 0908589991 (NR) marek350@centrum.sk

• Simson 50cm ako new perfektny stav nove plasty nova baterka TEL 0903244566 Cena: 13000 0903244566 (NR) filip246@centrum.sk

== Starway/Chu Lan ==

• stela 100%stav po GO Cena: 10000 0914240060 0904318066 (TN) von_menstein@azet.sk

== Suzuki ==

• Suzuki DR 650 SE 1996, STK do 4/2009, nové pneu, batéria, motor po GO (vračka, krúžky, smeringy, štartér), aj s kufrom Cena: "80 000" 0903519698 (ZA) malo.stolar@zoznam.sk

• Predám Suzuki GSX-R 750 r.v.1997 98 KW 0905 498 554 Foto zašlem. Cena: 120.000.- Sk 0905498554 (KE) lenka_roskova@post.sk

• PREDAM SUZUKI SV 650 S 1989/2000 pravidelny servis, najazdených 23.000km servisna knizka, 2Klucce, po vymene naplni, filter, nepadnutu, velmi zachovalu bez datsich investicij, garazovana, vipher vyfuk Cena: 110000 0903500416 (BA) PETO@BUFU.SK

• Suzuki AY Epicuro 150cm, 4T vodou chladený r.v. 99 TP+SPZ sreborna metaliza stav 100% Cena: 50000.- 0914150966 (NR) dravec@azet.sk

• Suzuki RMZ-450 2006 Cena: 169 000 0907 637 868 (PO) marian@orangemail.sk

• Suzuki GSX 750 Inazuma, 05/2001, 1. majite kupovana v SR., ladeny vyfuk VIPER, K&N filter, 90 %-né gumy, po vymene olej + filtre, + prilba NOLAN + nepoužitý tankvak Cena: 125 000

0915 744314 (TN)

• Suzuki SV 650 2006, kúpená 02/2007, športový vyfuk+originál, valtermoto držák ŠPZ, 4000km, ako nová. Cena: 180 000 Sk 0903786395 (BB)

• Predám Suzuki SV 650 S 2003 19000km, Orig. stav, Remus k tomu aj orig.tmic, serv.knizka, 2Klucce. Rodin duvodoy. sume Cena: 123000 0915854445 (BA)

• Suzuki VX 800 1992 vo ve mi zachovalom stave, airbrush "cleo", padák, stupačky, tankvak, bočné tašky, prilba, nové pneu, nová baterka, oleje a filter. Cena: 100tis.Sk 0903942345 (BA) SIMIM@azet.sk

• Suzuki GS 500 1998 Cena: dohodou 0910 924 175 (ZA) decibel@atlas.sk

• Predam Suzuki GSX-R 750, r. v. 1992. Novy retazovny kit, nový olej, filtre, nastavene ventily a karburatory. Pripravena na sezonu. Velmi zachovaly stav, super zvuk. Platna STK+SPZ+TP. Tel: 0905641843 Cena: 75000 0905641843 (TT) spodeki@post.sk

• Suzuki RF600C. Zahranicné papiere. po výmene náplni. Úprava street, kapoty k tomu. Ve mi spoľahlivá a pekná. R.v.1994.Prilba k tomu. Cena: dohodou 0908129528 (TT)

• Suzuki DR 600 S 1989 v dobrom stave Cena: 27000 0907557233 (ZA) stalone01@azet.sk

• predam Suzuki v 100%stave, nepadnutu povodny stav, naj orig.10000km, carbonove doplnky nadhera, treba vidiet a pocut pre narocnych-serioznie-dam zaruku. Cena: 210000 pevna +421904904904 (ZA) Topmobil@Inmail.sk

• Suzuki DR 600 R Dakar 1988, nove rozvodoy, rozeta a pastorok. Cena: 35 000.- 0903 733809 (PO)

• Suzuki GSX-R 1100 1990 prestavba street v pripade nedostupnosti signalu ozvem sa na sms foto je z prerabacky Cena: 100 000 sk dohoda viliucena 0902625704 (PO)

• Predám cruiser Suzuki Marauder 250 GZ, rok výroby 1999, najazdené 186600km, STK do 6/2008, málo jazdená, vo výbornom stave, motorika je pripravená na novú sezónu. Čierny lak, doplnky; predná kožená rukoväť s pršípláš om, za chrómovaný nosič, prilba, 2 x advokný pás. Cena: 80 000 0908 07 95 373 (ZA) valasek@ gmail.com

• Suzuki TL 1000 S 1999, kup. v SR, 2x Viper + original vyfuky, vela doplnkov + vsetky original diely, brutál zvuk - treba vidiet a pocut. mozna vymena za sportovú štvorkolku. Cena: "dohoda" 0905549870 (BB) iciminci@azet.sk

• Suzuki DR 600 Djebel 1992 sídla a rychla treba vidiet a vyskusat, je vo veľmi dobrom stave. Cena: 38 000 + dohoda 0907568887 (KE) matius.hornak@zoznam.sk

• Suzuki Catana 2000 Cena: 28000, dohoda 0903/ 562 068 (ZA) igallo@galimexmt.sk

• Motorika je v 100% stave, vyfuk VIPER, KN sportovy filter, original lak, komplet nove naplne, sviečky, olej v tmitoch a nova predna guma+zadná náhradná.kufor 56l(doplnky za cca 20000šk)(BA/PD) Cena: 129 000+dohoda 090775505 (TN) mainhart@centrum.sk

• Suzuki DR 650 RS 1991, bez TP a SPZ Malacky Cena: 36000 0915587339 (BA) jerry1982@azet.sk

• Suzuki GSF 600 S Bandit 1998, naj. 32000Km. novy olej, filter, retazovny kit, tonovane MRA, vyhrievane rukovate, miní blikre, 100% stav. Cena: 110 000 + dohoda 0907 950 541 (KE) ajax@atlas.sk

• Suzuki GSR 600. Rok výroby 2006, najazdených 2000 km. Super stav. Servisná knizka, 2 x k u ě, imobilizér. Centrum v júni. Cena: 200 000 0905525033 (KE) icisir@centrum.sk

• Suzuki GSX 750 F 1991, STK 4/08, 58 tis. km, ve a nových veci, nepadnutu, pekná, bez prob lémov. Viac foto poslem emailom. Cena: 75000.- 0905224925 (ZA) kavry@zssplm.sk

• Suzuki RF 900 S 1996, po výmene náplni, sviečok, platinčiek, 100% stav, bez alších investicií, súrne!! Cena: 90 000 0905431091 (TN)

• Suzuki GSV 550 es, r.v. 88 s TP, po výmene brzdy, rozvodovej re aze, oleja dohoda možná + výmena ostre enduro, cross. Cena: 42000 0907091621 (KE) jardoch@i1.com.sk

• Suzuki GSF 600 Bandit 2001, ve a doplnkov, pripraveny na sezónu Cena: 175000 0906393150

Info: 0905 202 647, vstupné 100 Sk, DETI ZDARMA

ATV DINLI 801
športová verzia
270 cm³



ATV DINLI 802
pracovná verzia
300 cm³



Štvorkolky s možnosťou prihlásenia na EČV

Zoznam predajcov na
www.adamoto.eu

**adamoto**
motorcycles

ADAMS k.s., Vodomeráčská 1, 040 11 Košice, tel.: 055/7297087-88, fax: 055/7297 085, e-mail: office@adamoto.eu

COUNTRY CROSS NA ZÁHORÍ S CHUŤOU DAKARU



Po upršanom endure v Brezne sa kolotoč medzinárodných majstrovstiev Slovenska v endure a cross country presťahoval na Záhorie, kde sa počas prvého júnového víkendu zišli pretekári z Čiech, Rakúska a samozrejme Slovenska, aby bojovali o ďalší bodový balík tohtoročnej sezóny.

Okruh dlhý asi deväť kilometrov viedol popri a sčasti aj v prílahlom lese, nechýbala motokrosová pasáž, tobogány či niekoľko skokov. Najlepší jeho prejazd zvládli časom pod desať minút. Len škoda, že sa na peknej a náročnej trati zišlo pomerne málo pretekárov. Po tamer rekordnom počte štartujúcich v úvode sezóny sa čakala účasť okolo dvoch stovák jazdcov. Napokon sa ich však zišlo „iba“ asi 160, v nedeľu ešte nejaká tá desiatka pribudla. Ani počty divákov neboli závažné. „Škrt cez rozpočet“ organizátorom zrejme urobil deň otvorených dverí na neďalekom vojenskom letisku, v nedeľu potom aj usmolené počasie. Kto však prišiel, ten neľutoval. V sobotu vládlo teplé a slnečné počasie, takže sa trať naozaj ponášala na bájný Dakar, resp. na jeho portugalský prológ. Večer sa však rozpršalo a dážď potom na trať s minimálnymi prestávkami padal aj počas oboch nedelňých jžd. Voda povrch priľiš neznehodnotila, práve naopak. Vlhá rýchlo vsiakla do piesku a jazdci mali aspoň lepší výhľad, keďže sa neprášilo.

Ako prví sa po oba dni na štart postavili najprv jazdci druhej výkonnostnej triedy, teda dorast, hobbisti a veteráni. Medzi

najmladšími pretekármi bol v sobotu najlepší Belluš, ktorého v nedeľu na prvom mieste vymenil Čerňanský. Najslabšiu kubatúru kategórie hobby v sobotu oviadol Peter Hrehor, ktorému sa sekundovať snažil Ján Hôrčík. Ten však napokon za víťazom zaostal o takmer tri minúty, tretí skončil ďalší Ján, tentoraz však s priezviskom Slivka. K zmenám na stupňoch víťazov nedošlo ani v nedeľu, kedy sa jazdilo v opačnom smere. Opäť triumfoval Hrehor pred Hôrčíkom a Slivkom. Aj dvestopätidesiatky mali po oba dni rovnakého víťaza, ktorým sa stal Peter Kollár. V sobotu sa na stupňoch vedľa neho postavili aj Tomáš Hoffman a Peter Frindt. Druhý menovaný obsadil tretiu priečku aj v nedeľu, keď sa tentoraz okrem víťazného Kollára pred neho dostal aj druhý Štefan Lacúch. Medzi štvortaktmi sa z víťazstva, podobne ako prednedávnom na country crosse v Skyčove, dvakrát tešil Florián Belan. V sobotu skončil druhý Liška, tretí Imrich, v nedeľu na pomyselný strieborný stupienok vystúpil Ondreáš a na bronzový Tomala. V kategórii veteránov sa dvakrát na prvých priečkach zrodilo rovnaké poradie, keď vždy zvíťazil Čech Cyprián pred Oulehom a Čipkom.

Tradične popolední sa serviroval „hlavný chod“ v podobe jazdcov Slovenského pohára a najmä medzinárodných majstrovstiev Slovenska. V pohárovej kubatúre do 125 cm3 po oba dni triumfoval Vladimír Hromádka. V sobotu skončil s viac než päťminútovým mankom druhý Matuš Barna, v nedeľu pre zmenu Lukáš Červeň. Dve tretie miesta si z Kuchyne odviezol Čech Tomáš Jemelka. V SP 250 udávali tempo pretekov susedia spoza rieky Moravy, keď si zlato po oba

dni vybojoval Miloslav Škuta. V sobotu došiel druhý Omelka a tretí Janča, ktorý potom v nedeľu na upršanej trati skončil druhý a body za tretiu priečku bral Karel Trtek. V štvortaktoch sa z víťazstva tešili dvaja jazdci – v sobotu Redek Macura, ktorý dokázal poraziť druhého Preisa a tretieho Neumanna, v nedeľu triumfoval Brezničan pred Strnískom a Javorkom.

Pôvodne sa zdalo, že poradie (nielen) v kategórii E1 výrazne premiešajú diskvalifikácie za nezastavenia na stopke pri výjazde z depa. Po „narychlo upečených“ zmene pravidiel sa však rozdávali „iba“ minútové penalizácie, ktoré však poradím výraznejšie nepohli. V prvý deň si tak víťazstvo odniesol Dozsa, druhý skončil Kapajčík a tretí Kvačkaj. V nedeľu si prví dvaja jazdci svoje pozície vymenili, a tak zvíťazil Kapajčík pred Dozsom a tretie miesto si tentoraz odniesol Čech Martin Gottvald. Kapajčík s Dozsom si zároveň aj rozdelili víťazstvá v juniorskej kategórii. V E2 chýbal Katriňák, ktorého povinnosti pred štartom na budúročnom Dakare odviaľali do Talianska. Škoda, že nestihol ten slovenský... Tempo tak po oba dni udával Čech Zdeněk Gottvald, druhý druhé miesto zopakoval Zlatko Novosád a v sobotu i nedeľu skončil tretí ďalší český zástupca – Martin Volný. V najsilnejšej kategórii Enduro 3 chýbal druhý slovenský reprezentant na tohtoročnom Dakare, Ivan Jakeš. Toho ešte stále trápi zranená noha. O víťazovi tak nebolo pochyb. Dvakrát sa ním stal Štefan Svitko, ktorý si na svoje konto pripísal už štvrtý a piaty tohtoročný triumf v sezóne. V sobotu na druhom mieste skončil Kavský a na treťom Bolebruch, v nedeľu bral striebro Štrbek a bronz Kavský.

Od ďalšieho podujatia MM SR sa pelotón jazdcov začne presúvať na opačný koniec republiky. Najskôr ich 23. – 24. 6. čaká cross country v Lovčici – Trubíne, 14. – 15. júla endure v Medzeve a ak sa nepotvrdí plané chýry, tak 4. – 5. augusta ďalšie Enduro v Púchove – Vieske. Vrcholom tohtoročnej sezóny potom bude jednoznačne 1. – 2. septembra jedno z podjatí MS v endure, ktoré na Plejšy opoť priláka kompletnú svetovú špičku... Posledné dve domáce podujatia sa uskutočnia v Žaškove (8. – 9. septembra) a v Súči pri Trenčine (6. – 7. októbra).

Text: Filip Garaj
Foto: Miro Vacula

AKTUÁL
Enduro

WSBK 2007 - SAN MARINO, MISANO - BAYLISSOVE „DABL“



Troy Bayliss na Ducati 999

// Superbike

V superpole zvíťazil Troy Corser na Yamahe, jeho jedno merané kolo malo hodnotu 1.34.948. Druhá štartová pozícia patrila Troyovi Baylissovi na Ducati, Noriyuki Haga na Yamahe štartoval z miesta tretieho a James Toseland na Hondě z pozície štyri.

// Jazda 1

V prvej jazde sa vydaril štart Baylissicovi, prvú červenú trojku doplnili Corser a Haga. V strednej časti pretekú sa Haga dostal do vedenia, za ním jazdil Bayliss a na tretej pozícii Biaggi. Bayliss sa ale vrátil do vedenia a za jeho chrbtom, dve kolá pred koncom došlo k diskutabilnej kolízii Hagu s Biaggim a obaja skončili v kotrmelcoch. Obaja boli však v po-

riadku a mohli tak nastúpiť do druhej jazdy. Zvíťazil Troy Bayliss a na druhé a tretie miesto sa tak posunuli Corser a Kagayama.

// Jazda 2

Štart do druhej jazdy taktiež najlepšie predviedol Bayliss, ale aj Max Biaggi, ktorý vyrazil ako druhý. Neskôr sa za Baylissa dostal Haga a jeho tímový kolega Corser. Jakub Smrž sa v úvode pohyboval na 16. priečke. Biaggi sa prepadol až na šieste miesto a začal stíhaciu jazdu smerom nahor, keď najskeôr predviedli s Corserom pekné súboje a neskôr aj s Kagayamom. Bayliss si zatiaľ vytvoril na čele náskok, ktorý si udržal až do cieľa, druhý skončil Haga a tretí Biaggi.

1. Toseland 260 b., 2. Bayliss 239 b., 3. Haga 234 b., 4. Biaggi 217 b., 5. Corser 182 b

// Supersport - Kvalifikácia

Prvú štartovú pozíciu v šesťstovkách si zaisil časom 1.39.156 Broc Parkes na

Yamahe R6, druhý kvalifikačný čas mal jeho tímový kolega Anthony West, tretí čas odjazdil Fabien Foret v zelených farbách a prvú radu doplnil Kenan Sofuoglu na Hondě.

// Pretek

Najlepšie odštartoval Kenan Sofuoglu, neskôr ho vo vedení vystriedal Anthony West a za jeho chrbát sa dostali Craig Jones a Fabien Foret. Vo štvrtom kole došlo ku kolízii Foreta s Jonesom pri ktorej havaroval Foret. West sa stále držal vo vedení, druhý jazdil Parkes a tretí Sofuoglu. V tej chvíli ale na trať dostal olej, kôli ktorému bol pretek prerušený červenou vlajkou. Po reštarte sa vo vedení striedali Sofuoglu a West, za nimi jazdil Parkes. Po prejení cieľa u sčítaní časov z oboch skončili jazdci v nasledovnom poradí: Anthony West, Broc Parkes a Kenan Sofuoglu.

1. Sofuoglu 161 b., 2. Foret 100 b., 3. Fujiwara 77 b., 4. Harms 70 b., 5. West 66 b

Text: Brambo
Foto: Erta



MOTOGP, ANGLICKO - STONER VÍTAZ, ROSSI ŠTVRTÝ

Okruh Donington a typické anglické počasie. Casey Stoner opäť dokázal zvíťaziť a zvýšiť tak náskok pred Rossim, ktorý dokončil štvrtý.

// MotoGP

V sobotňajšom kvalifikačnom tréningu bol vďaka času 1.28.531 najrýchlejší Colin Edwards na Yamahe, ako druhý sa kvalifikoval jeho tímový kolega Valentino Rossi a tretí Dany Pedrosa na Hondě. Pretek najsilnejšej kubatúry bol vyhlásený ako moký. Po zhasnutí svetiel raketovo vyštartoval Edwards. Na konci prvého kola viedol ale Pedrosa, druhý bol Edwards a za ním Rossi. A už sa začínali posúvať vyššie „vodníci“, Chris Vermeulen bol piaty a Anthony West deviaty. V piatom kole skončil v štrku Hayden, na čele jazdil v tej chvíli

Edwards, za ním bol už Stoner, Hopkins a Vermeulen. V druhej polovici pretekú sa dostal austrálsky mladík pred americké tornádo a Vale pred Hoppera. Stoner svoj náskok zvyšoval až do cieľa, na druhom mieste skončil Edwards a bronz vyfúkol Rossimu Chris Vermeulen, Valentino teda dokončil štvrtý.

1. Stoner 165 b., 2. Rossi 139 b., 3. Pedrosa 106 b., 4. Vermeulen 88 b., 5. Hopkins 83 b.

// 250 ccm

V preteku dokázal zvíťaziť Andrea Dovizioso. So stratou vyše 22 sekúnd skončil na druhom mieste Alex DeAngelis a tretí sa umiestnil Hiroshi Aoyama. Preteky boli poznamenané množstvom pádov, len šesť jazdcov dokončilo s plným počtom kôl.

1. Lorenzo 153 b., 2. Dovizioso 142 b., 3. DeAngelis 135 b., 4. Bautista 100 b., 5. Barbera 71 b.

// 125 ccm

V najmenšej kubatúre zvíťazil Mattia Pasini, ktorý tak prelomil nesukotočnú smolu, ktorá ho túto sezónu sprevádzala. Na druhom stupienku dokončil Tomoyoshi Koyama a bronzový kov sa dostal do rúk Hectora Barberu.

1. Faubel 118 b., 2. Talmácsi 115 b., 3. Pešek 94 b., 4. Gadea 92 b., 5. Koyama 88 b.



AKTUÁL **Enduro**

**časopis,
ktorý Ťa**

naštartuje...

www.enduroaktual.sk

www.motomaxx.sk

NOVÁ PREDAJŇA V NITRE!

V OBOCH PREVÁDZKACH ZNAČKOVÝ PNEUSERVIS

NOVÉ ZÁMKY

KOMÁRŇANSKÁ CESTA 78

035/64 02 556, 0903 456 125

MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

NITRA

NOVOZÁMOCKÁ 160

037/64 21 877, 0903 244 740

MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

OTVORENÉ OD PONDELKA DO SOBOTY 9.00 - 19.00





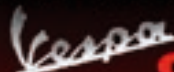
MOTO MOTÚZ

AUTORIZOVANÝ PREDAJCA MOTOCYKLOV
ATV

A DOPLNKOV



IVANKA PRI DUNAJI



HYOUSUNG GT650

149.900,-



HYOSUNG

Your way to experience

PIAGGIO

**KOMPLETNÝ SORTIMENT OBLEČENIA A DOPLNKOV
PRE MOTORKÁROV OD A PO Z.**

**NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS NA VŠETKY JAPONSKÉ
MOTOCYKLE A ATV**

**PNEUMATIKY PIRELLI, MICHELIN, BRIDGESTONE,
AVON, DUNLOP, METZELER, VEE RUBER, MITAS,
S KOMPLETNÝM PREZUTÍM A VYVÁŽENÍM**

**ŠIROKÝ VÝBER MOTOCYKLOV, SKÚTROV A ATV
OKAMŽITE K ODBERU**

**OFICIÁLNY DOVOZCA VÝFUKOV 
PRE SR a ČR**

**MOTUZ & TEAM
STYX - IVANKA PRI DUNAJI
ŠTEFÁNIKOVA 54, 900 28**

TEL./FAX: 02/459 454 22

HOTLINE: 0908/727-666

**@MAIL: motuz@motomotuz.sk
motuz@styx.sk**

**WEB: www.motomotuz.sk
www.styx.sk**

HOTLINE: 0908/727-666

Z ANGLICKA DO FRANCÚZSKÝCH ÁLP - 2006



Tak! Konečne sa nám to podarilo! Naposledy, keď som plánoval Alpy, skončil som v Rumunsku. Bolo nádherné a veľmi ma očarilo, no myšlienka o zajazdení si v Alpách mi aj tak nedala spať. Medzičasom sme sa spolu s Jankou presťahovali do Anglicka, kde sa aj naše malé dobrodružstvo začína...

// **Sobota 24. 6.:** Salisbury – Dover – Boulogne-s.-Mer – Paris – Dole: 930 km

Je 7.00, plná poľná naložená a my nezvyčajne vyrážame na čas. O chvíľu už držím na diaľnici nepovolených 80 mil/hod. Je trochu chladno, slabá premávka. Po krátkom čase však cítim zvláštny zápach. Čo, horíme?! Som len 100 metrov od výjazdu z diaľnice, tak ťahám dole, prudko zastavujem, skáčeme z moto a snažím sa zistiť čo sa stalo. Pár dní pred odchodom som zapájal kadejaké kábliky na pripojenie MP3 a motorčeka na nafukovanie matrace do stanu. Nič. Nikde nič. Poriadne mi odľahlo. „Tak to asi to auto pred nami smrdelo...“ dodala Janka.

Približne po dvoch hodinách prichádzame do Doveru. Na ten pohľad nikdy nezabudnem. Ostré slnko nám svietilo do tváre, hladina mora bola pokrytá hmlovinou, ktorá takto osvetlená vyzerala ako snehová perinka. Na nej sa vznášalo zopár vesmírnych korábikov ako v Piatom elemente. Obaja sme na okamih stratili slová, kým sme pochopili, že je to už La Manche a objekty vznášajúce sa v mráčikoch sú len trajekty. Boli sme takí ohurení, že nás ani nenapadlo vybrať foťák. Bol to veľmi zvláštny a krásny úkaz. Zo sna ma vytrhla už pomerne hustá premávka v meste. Tak sa štrikujem kruháčmi k našim dokom a naložujeme sa na trajekt spoločnosti Speedferries (Dover – Boulogne-s.-Mer, pár km južne od Calais). Speedferries sú rýchle trajekty (55 min. cez kanál). Prepravujú len osobné autá a motocykle. Cena za spiatocný lístok zakúpený po internete dva mesiace vopred, bola smiešnych 38 libier oproti bežným 80. Trajekt ide veľkou rýchlosťou. Ak ste na palube a nie ste v zákrte, je to na nevydržanie. Zišla by sa prilba na hlavu.

Na francúzskej pevnine sa napájam rovno na diaľnicu kvôli úspore času s predsavzatím, že sa za každú cenu mu-

síme vyhnúť Parížu, ktorý je dobre známy svojou katastrofálnou premávkou. Diaľnice sú tu takmer prázdne. Sú totiž spojovateľné a patria asi k najdrahším v Európe. Nasleduje už len dlhokánsky presun zo zastávkami na tankovanie a občerstvenie. Krajina naokolo je mimoriadne rovinatá, samé polia naprieč celým Francúzskom.

Jediné spestrenie začína okolo jednej, keď sa diaľnica končí a premávka mimoriadne hustne. „Asi ideme nesprávne“, zaznie v interkome. „Hmm, asi...“, odpovedám a už aj tuším kam smerujeme. Sme v nejakom veľkom meste. Vonku je tisíc stupňov, slnko pečie. Na niekoľkoprúdovej ceste, kde každý valí osemdesiatkou, balancujem plne naložený medzi autami a ešte ma z každej strany obiehajú motorkári, aj po dvaja vedľa seba. „Tak toto je husté“, konštatuje moja ľadvinka. Anglicko je rozlohou polovica z Francúzska a má rovnaký počet obyvateľov, no toto sme nezažili ani v Londýne. Prúd nás nesie nevedno kam, nie je kde zastaviť a za jazdy sledovať mapu sa skutočne nedá. „Aha, aha tam je Eiffelovka!“, povie Janka a mne je jasné, že tu dnes zomrieme.

Dnešný itinerár je nadobro v keli. Na



križovatke oslovujem pána na Varadere 125, nech nám poradí, ale nevie po anglicky a my nevieme po francúzsky. Mojim akcentom mi nerozumie ani keď vyslovím Paríž. Takto sa trápime aj s ďalšími ľuďmi. Po pol hodinke opäť stretávame nášho varaderistu, ktorý sa nad nami zľutuje a pokynie nám, aby sme ho nasledovali. Prepletáme sa mestom, na križovatkách navzájom komunikujeme, každý rozumie, čo sám povedal. Nevadí. Hlavne, že ešte žijeme. Opúšťame vnútorný okruh Paríža, Janka sa mu snaží za jazdy podať 10 euro na benzín, ale nechce ani za svet, tak sa mávnutím lúčime a ťaháme ďalej. Na diaľnici nasadzujem vysoko nad povolený limit, aby sme dohnali stratu. Po pár zlých odbočeniach a jednej foto zo stacionárnej kamery (ešteže spredu) parkujeme v hotelíku v Dole. Izba a garáž pre moto za 36 euro. Noc je strašná, mimoriadne horúco a dusno. Spíme len málo.

// Nedela 25. 6.: Dole – Bourg-en Bresse – Annecy – Albertville – Col de la Madeleine (2000 m n. m.) – Col du Glandon (1924 m n. m.) – Col de la Croix de Fer (2067 m n. m.) – Roche Taillee: 430 km

Z hotela sa nám podarí vytrepať asi o deviatej. Nasleduje zase diaľničný presun. Na obed schádzame z diaľnice a prechádzame mestečkom Annecy, kde je nádherné jazero. Ziaľ, nemáme

čas na kúpanie. Črtajú sa tu už prvé hory. Pokračujeme cez Albertville. Pri jednej opustenej reštike rozbalujeme varič a spoločnosť nám robí mamutie psisko na reťazi. Stranda prestáva, keď začíname jesť a tá hladná obluda príde až ku mne. Druhý koniec reťaze nie je o nič upevnený. Nejakto to do seba nahádzeme a po špičkách mažeme preč.

Áno! Vážení priatelia...Začíname! Nasleduje môj PRVÝ alpský passsssssssss. Col de la Madeleine, 2000 m n. m. Na jeho vrchol vedie úzka cesta, prudké stúpanie, do toho kropí z oblohy, sme veľmi unavení a nejakto sa pôžitok mení na stres, hlavne keď sa Janka pozrie do priepasti. Jej veľké alpské očakávanie sa končí uľňukanou vetou: "Tatry sú krajšie!"

Na vrchole nás potešila nálepka, čo tam zanechal Awia a Herghott pred rokom. Schádzame z pasu dole a dávame prestávku. Vychádza slnko a nálada sa zlepšuje. Pokračujeme na Col du Glandon (1924 m n. m.) Vychutnávam si ho doslova a do písma. Hory sú krajšie a krajšie každou míľou. Na vrchole Coleman uvarí kávu za studeného vetra a kropajú. Kúsok odtiaľto je Col de la Croix de Fer (2067 m n. m.) Áno. Nádherné to miesto.

Je okolo 17.00 a schádzame z hôr. Dole zistíme, že sme chceli ísť úplne inam a

že sme zle odbočili priamo na vrchole. Tak to otáčam a celé stúpanie do sedla idem kvalitnú paľbu, nakoľko sa zvečierieva. Preletíme cez pasy znovu a valíme do doliny na opačnej strane. Do toho sa začne blýskať a hrmieť, mne už svieti rezerva a nie je mi všetko jedno. Ešte pár desiatok km a o 20.00 nachádzame kemp za 8 eur. Krásne a čisto, priamo pod obrovskou hrádzou jazera v horách. Stan rozkladám pod voňavou lipou. Janka varí a užívame si pohodu...Konečne.

// Pondelok 26. 6.: Roche taillee – le Bourg d'Oisans – l'Alpe-d'Huez – D211a – Col du Lautaret (2058 m n. m.) – Col du galbier (2645 m n. m.) – Briancon – Col d'Izoard (2360 m n. m.) – Col de Vars (2109 m n. m.) – Jau-siers: 230 km

Ráno sa pristaví Holanďan, či nám nemá kúpiť chlieb v dedine. "Thanks. Really appreciate it." Keď sa na svojej favoritke vráti, trochu vyzvedá, lebo vraj naše tváre vôbec nevyzerajú ako naša ŠPZ - anglicky. Jo jo ujo. Dobrý guess. Pozvanie na spoločné raňajky však z časových dôvodov musíme odmietnuť. Každopádne nás takýto milý prístup hrial po celý deň. Vďaka mate!

Vyrazíme za snečného rána a po pár km sa naskytajú božské pohľady. Sme v úplnom úžase. Také krásne hory som ešte nevidel. Tak rozmanité, členité, vysoké a majestátne. Od tohto okamihu nás až do posledného dňa táto krása vôbec neopustila, len sa sriedala v najroznejších podobách. Prudké serpentiný nás dovedú až do l'Alpe-d'Huez - cieľa Tour de France. 10.00, čas na alpskú kávičku. Pokračujeme stále v úžase z tej krásy po D211, cestička vystrieľaná v skale. Mimoriadne úzka a miestami sú na ceste popadané skaly. Kľučkujem s CBF-kou a Janka je úplne vystrašená, že sa rozpleštíme na dne priepasti. Je to zážitok – pre každého iný.

Napájame sa na hlavnú cestu N91 smer Briancon. Po širokej, kvalitnej ceste je Col du Lautaret (2058 m n. m.) a z neho si dávame zachádzku na Col du Galbier (2645 m n. m.) Na vrchole je riadna zima, ale pohľady za to stoja.

V hotelíku parkujem moto v garáži, aj keď sa mi všetci čudujú, lebo moto má každý na dvore. Len cyklisti odkladajú svoje náradie pod záмок. Mimochoďom cyklistov je to ako maku. Hmm, žeby národný šport?

// Utorok 27. 6.: Col de la Bonette (2802



m n. m.) - Cime de la Bonette (2862 m n. m.) – Isola – Nice – Antibes - Gorges de Daluis – Guillaumes - Coll de la Cayolle (2326 m n. m.) – Barcelonnette – Jausiers – 330 km

V hotelíku ostaváme niekoľko dní, takže zhadzujem postranné tašky. Susedný hotel má aj dva stojany na benzín. Čo viac môže človek chcieť. Dávame plnú a valíme to hore na vysnívaný Col de la Bonette (2802 m n. m.) a Cime de la Bonette (2862 m n. m.), čo je pešia vyhládka (asi 10 min).

Položili tu nový asfalt, viac asi ani nemusím písať. Je 8.00 a Janku vyhadzujem pri jednom plese, nech fotí svičš'ov. Takto skoro ráno ich tu je požehnané. Mastím dole a hore. Čerstvý ostrý vzduch, slnko, nádhera. Na vrchole sme úplne očarení. Asi najviac z celej cesty. Máme pocit, že sme ako bohovia. Úplne na najsamejšom vrchu. Pohľady sú úchvatné a nekonečne ďaleké. Zanechalo to v nás veľmi silný zážitok.

Čas letí a my tiež z najvyššieho pasu Európy až dole na francúzsku riviéru. Cesta z hôr ide údolím rieky Tinné. Vynikajúca široká asfaltka, sama zákruta. Ľavá, pravá, mám pocit, že letíme. Blízkosť pobrežia sa prejavuje vysokými teplotami nad 30 stupňov a mimoriadne hustou premávkou. Pripájame sa na diaľnicu. Na mýtnici mince hodíte do kuželovitého koša. Je to pohodlné a rýchle, keď máte mince.

Ja: "Máme mince?" Ona: "Mince? Zaccúvaj! Vedľa sa dá platiť bankovkou." Ja: "Ako? Za nami je 100 áut!" Vonku

je pekelné horúco, leje sa z nás pot a počítame halier po halieri. Autá netrepežlivo čakajú, kolóna sa zväčšuje. No čo, teraz je najlepšia chvíľa rozšpať všetky mince po zemi. Áno! Dostavil sa beznádejný pocit a aj nejaké tie slzy. Rýchlo zbierame čo sa dá, hádzeme do koša a padáme odtiaľto. Chuť trepať sa do Monaca, či Saint Tropez je preč a my to berieme čo najrýchlejšie k pláži – Antibes. Po štrikovaní sa zápchami parkujeme pred plážou, žmýkame kombinézy, vylievame pot z číziem. Náladu zachraňuje obed v reštike a kúpanie sa v mori.

Okolo 17.00 sa vydávame na spätočnú cestu. Zastavujeme sa v Carrefour. Slnko stále praží. Janka mala kúpiť dve a pol veci a po pol hodine čakania na slnku si už neviem poradiť so svojimi nervami. Moja drahá sa blíži so slzami. To bolo letisko a nie obchod. Pínkali si ma od pokladne k pokladni. Tu sa platiť takou kartou, tu hentakou, nie a nie vyplatiť všetok nákup. Kríza sa dostavila. Štvrtý deň, takmer 2000 km za sebou, prebdené dusné noci, dnes pálava na pláži. Pred sebou cesta späť do hotela cez hory a je už sedem hodín.

Volíme inú trasu akou sme prišli. Pravdepodobne žiadny rozdiel, aj keď rozum vraví načo pokašať? Dobrodružná povaha nás oboch aj tak zvedie. Je to cez Coll de la Cayolle (2326 m n. m.)

Zastavujeme na rýchlu kávu a ja tomu fakt nakladám čo sa dá. Prechádzame cez Gorges de Daluis. Fascinujúca červená roklina s množstvom tunelov. Je mi veľmi ľúto, že sme si ju pre ne-

dostatok času nevyčutnali viac. Žiaľ, všetko nám vyjsť nemôže. Slnko zapadá. Ráno cestou k moru som si myslel, že to bolo najlepšie jazdenie v mojom živote. Omyl. Čo tomu dávam teraz, sa opísať nedá. Tu snád nie je 50 metrov rovinky. Všade to tlačím na maximum, nech sme na vrchole ešte pred úplným zotmením. Po mnohých serpentínach sa pred nami vynárajú krásne hory. V duchu si hovorím, už nie sme ďaleko. Cez tamtie hory cesta viesť predsa nemôže. Omyl! Janka sa už smeje, toto už nie je ani na stres. Teraz už je všetko jedno. Ako to dopadne tak to dopadne. Prichádzame na vrchol je asi 21.30. Ja sa hádzem do trávy k jazeru, sa mi točí hlava a Janku pre zmenu bolí žalúdok. Posledných 100 km sme šli vkuse naklonení. Úplná samota. Ticho je tu ohromné. Dostaví sa pocit kľudu a vyrovnanosti, pocit pokoja na duši. Z hôr zchádzame potme a do hotela dorazíme tesne pred polnocou – sme mŕtvi.

// **Streda 28. 6.:** Jausiers - Col de la Bonette (2802 m n. m.) – Isola – Isola 2000 – Col de la Lombardo (2351 m n. m.) - Vinadio – Col de Maddalena (1684 m n. m.) – Jausiers – Barcelonette – Col de Allos (2250 m n. m.) – Barcelonette – Jausiers: 352 km

Vstávame s predsavzatím, že toto bude relaxačný deň. Po raňajkách si dávame znovu Bonette, ale je už po desiatej, celkom rušno, svište sa nekonajú, zato Janka cvičné zatrucuje. Ona na to kaše, ona ďalej nejde, slzička vyhrkla a už je zase dobre. Mój príslub, že sa dnes nebudeme naháňať, ale len obdivovať prírodu, zabal. Tak sa vozíme a smerujeme na Col de la Lombarde (2351 m n. m.) Pred ním ešte omrkneme masový turizmus (chata na chate) v Isole 2000 – známom lyžiarskom stredisku. Cestári akurát kladú nový asfalt a my ideme po kamenistej drti, samý prach. Na vrchole sa dostáva na rad paštéta, paprika a chliebik.

Taliani závidia našu kuchyňu. Spúšťame sa ostrými serpentínami dole do talianskeho Vinadia. Je obed a nikde ani živej duše. Úplne mŕtvo. Tak oni tu siestu berú fakt vážne. Jedna "putika" je otvorená. Dávame si kávu so skynnutým mliekom (asi miestna špecialita) a Jana fotí WC, že také ešte nevidela, diera v zemi a stupačky, aby sa človek v drepe nepošmykol. Vinadio je fakt riadna diera.

Celý cestopis si môžeš prečítať na:

MOTORIDE.SK

NAVIGÁTOR

navigačné systémy GPS



Pri predložení tohto kupónu
v predajni Navigator.sk
získate

5%

zľavu na prístroje značky
Garmin!

www.navigator.sk

NAVŠTÍVTE NÁS

vyberte si GPS podľa vašich potrieb
z rozsiahlej ponuky značkových GPS
prístrojov, ku ktorým vám
poskytneme profesionálne
poradenstvo

KOŠICE:

Popradská 68, 040 11 Košice
tel.: 055 6405 139
Otváracia doba: 7:00 - 15:30
GPS: N 48 43.022 E 21 13.555

PREŠOV:

Františkánske nám. 5, 080 01 Prešov
tel.: 051 771 5537
Otváracia doba: 10:00 - 17:00
GPS: N 48 59.792 E 21 14.595

zľavu **5%** si môžu na GPS GARMIN uplatniť pri
nákupe cez internet aj všetci členovia **MOTORIDE.sk**

GARMIN

viac informácií o GPS zariadeniach GARMIN
nájdete na internetovej stránke **www.NAVIGATOR.sk**



ZUMO 500 / 550

vysoko-citlivý prijímač SIRF III, mapa
Európy + územie SR, dotyková obrazovka
(aj v rukaviciach), vode odolný, motocyklový
držák, bluetooth navigácia pre helmy,
MP3 prehrávač, slot na SD karty, USB 2.0

26.990,- Sk s DPH



eTREX VENTURE Cx

najmenšie GPS Garmin, farebný TFT displej,
turistická mapa SR, vodotesná úprava,
jednoduché ovládanie, dokáže vygenerovať
spätočnú cestu, USB, rozšíriteľná pamäť
(256 MB Micro SD karta v balení)

11.900,- Sk s DPH



NUVI 250

automatický výpočet trasy, mapa Európy
+ územie SR, farebný dotykový displej,
časové zóny s grafickým zobrazením,
prehliadač obrázkov JPEG, prevod jednotiek,
prevod meny, kalkulačka, slot na SD karty

10.900,- Sk s DPH



EDGE 205

pre náročné podmienky, SIRFstarIII® prijímač,
možnosť vytvárať vlastné tréningové programy,
grafické zobrazenie rýchlostí, srdcového tepu,
rytmu, tempa, stúpania, ČB displej, dokáže
vygenerovať spätočnú cestu

9.690,- Sk s DPH



OSMINKOVÝ NÁREZ

CBR 125 R A XL 125 VARADERO

S Awiom sme sa vrátili o nejakých desať rokov späť a tvárilí sme sa, že máme znova šesťnásť. Vtedy však ešte neboli tak prísne kategorizované vodičáky, takže sme neboli odkázaní iba na osminky, ako sú dnešní čerství vodiči. Ale doba sa zmenila a do osemdesiatich si legálne na väčšej motorke neškrtnješ, takže aj týmto chalanom prinášame dva testy stodvadsaťpäťiek - obe sú to Hondy a novinky pre rok 2007.

CBR 125 R je tu pre športovejšie založených jedincov, zato XL 125 Varadero si pýta turistickejšie založeného (a bohatšieho) majiteľa. S oboma sme si užili dosť srandy a testy už vyšli na motoride.sk, tak si ich môžeš podrobne skontrolovať...

Text: Herghott

Foto: Cacao, Awia a Herghott



BODY ZÁUJMU

BÝVALÝ KONCENTRAČNÝ TÁBOR AUSCHWITZ, OSVIENČIM, POĽSKO

Múzeum na mieste koncentračného tábora pri Osvienčime sa nachádza približne 250 km od Banskej Bystrice. Tábor Auschwitz I je najbližšie k Osvienčimu a pozostáva z desiatok tehlových blokov, ktoré boli kedysi pravdepodobne poľské kasárne. Okrem iného tu bolo táborové väzenie, mučiareň, stena smrti, blok zvláštnych trestov, plynová komora, krematórium a niekoľko šibeníc. Celý tábor je obohraný dvojítm plotom z ostnatých drôtov, v ktorom viedlo vysoké napätie. Hlavným veliteľom bol Rudolf Höss, ktorý nakoniec odvisol na jednej zo šibeníc. Vstup a prehliadka je zadarmo.

Položa: N 50.028 E 19.200



JAZERO BALATON, MAĎARSKO

Text text ... Najvhodnejším obdobím na kúpanie v Balatone sú tri letné mesiace. Vtedy má voda teplotu 22 °C, uprostred leta dosahuje až 27 ° – 28 °C. Jazero je sladkovodné, takže sa v ňom môžu bez obáv kúpať aj ľudia s citlivou pokožkou. Pláže severného a južného pobrežia Balatonu sa od seba výrazne líšia. Na severnej strane sa voda prudko prehĺbuje a vo vzdialenosti 30 – 50 m od brehu sa už nedá dosiahnuť na dno.

Položa: N 46.969 E 17.936



ROZHOVOR NA ULICI

V skutočnosti je starší než vyzerá, má odjazdených pätnásť sezón, počúva čudnú hudbu a baví ho veda. A to doslova, lebo fakt sedí v labáku a veľmi kompetentne o tom rozpráva. Volá sa Viktor, ale počúva aj na prívku Vidicon. Len tak mimochodom mal nedávno svadbu, tak sme prehodili zopár slov.

Nazdar, takže klasika, povedz koľko máš rokov a ako tvoj doterajší život súvisel s motorkami.

Takže mám tridsať, jazdiť som začal v pätnástich na sestrinom Simsone. No a na ňom som jazdil v podstate až do mojej dvadsaťpätky, kedy som sa na ňom cítil už tak trochu nepríjemne. Potom sa mi po výške podarilo zarobiť nejaké peniaze, tak som si kúpil Yamaha TDM '95. Bol to síce veľký skok, ale tá motorka je priateľská, takže sa to dalo zvládnuť. Po dvoch rokoch som ju vymenil za VFR.

Tak vysyp niečo o nej.

Je to ročník 2000, bral som ju keď mala 9000 km, teraz ju mám tri roky a má 39-tisíc. Zatiaľ úplne v pohode a bez poruchy, je to spoľahlivá a pohodlná motorka.

Za čo by si ju vymenil?

Rozmýšľal som nad Hayabusou, lebo som si skúšal posed a také základné veci. Je to pohodlná motorka, ale láka ma aj nové BMW R 1200 GS, hlavne parametrami a dizajnom. Neviem sa medzi týmito dvomi rozhodnúť. A potom, keď budem starý pán, tak predlám na čopra.

Venuješ sa aj mototuristike?

Áno, na VFR sme zatiaľ s priateľkou prešli dve väčšie dovolenky a teraz chystáme ďalšiu. Možno to bude trochu netradičné, ale chceme naložiť motorku na autovlak a odviezť sa až na západ Rakúska, aby sme obišli tie končiny, ktoré už poznáme. Odtiaľ by sme už išli na motorke cez Švajčiarsko a Francúzsko, hlavne cez Alpy, ale aj trochu k moru.

A mal si aj nejaké nehody...

Áno, nejaké menšie pády boli, ale mal som aj jednu vážnejšiu, na nešťastie aj s priateľkou - nabúrali sme do auta, ktoré pred nami dosť prudko zabrzdlilo. Bola to moja vina, nevenoval som sa jazde a nedodrжал som odstup. Už je to našťastie za nami a zabudli sme na to, ale môžem povedať, že to vo mne zanechalo stopy a odvtedy jazdím oveľa pozornejšie a držím sa ďalej od áut.

Práve ste mali s Monikou svadbu, plánujete malé motorčatá?

Jasné, Monika chce jednoznačne naše deti odmalička vychovávať "na motorky", budeme im kupovať motorkárske oblečenie a tak. Vraj preto, aby sa im to čo najskôr sprotivilo.

Herghott ďakuje za rozhovor a praje pohodičku v manželskom spolunažívaní.



Horúca ponuka



Výrazné zníženie cien príslušenstva na motocykle **Honda**

CBR600RR



~~375.900,- Sk~~
349.900,- Sk

VTX1300S



~~375.000,- Sk~~
349.900,- Sk

CBF1000



~~od 289.900,- Sk~~
od 265.000,- Sk

Neváhajte! Akciové ceny platia do odvolania, alebo do vypredania zásob.

OMNIA MOTORS, Tomášikova 30, 821 01 Bratislava, 02-482 40 482, salonba@omniamotors.sk • MOTOR-CAR, Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, 02 - 492 945 35, moto@hondamotorcar.sk • TT MOTOR TEAM, Nitrianska cesta 30, 917 01 Trnava, 033 - 5511 552, honda-moto@ttmotor.sk • Motomaxx, Komárňanská cesta 78, 940 01 Nové Zámky, 035 - 64 02 556, motomaxx@stonline.sk • LUSTA Motor, Medený Hámor 33, 974 01 B.Bystrica, 048 - 416 3532, hondabb@lustamotor.sk • CAR CARE, M.R.Stefánika 201, 010 01 Žilina, 041 - 700 1000, info@carcare.sk • HOMED, Barčianska 68/A, 040 01 Košice, 055 - 729 81 00, homed.honda@stonline.sk • RP MOTO, Bardejovská 2, 080 01 Prešov, 051-7713 460, rp-moto@kryha.sk • PH KONZULTA, Zlatovská 27, 911 01 Trenčín, 032 - 6521 269, honda@phkonzulta.sk